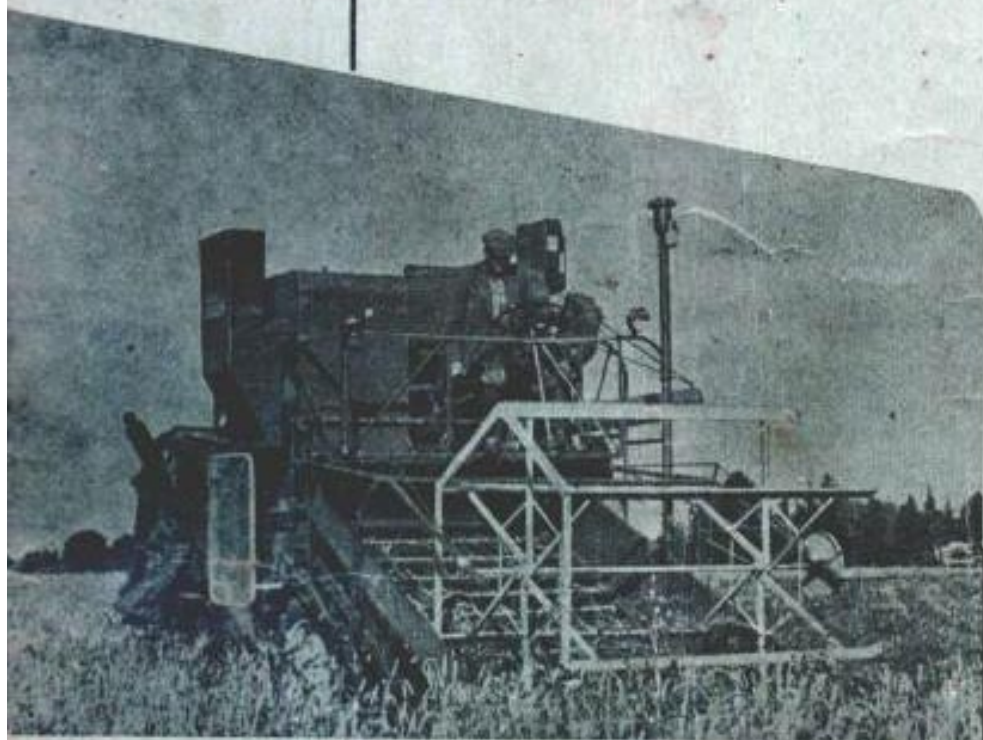


SKÖTSEL- ANVISNING



ST 67

ST 68

**självdrivande
skördetröskor**



AB ARVIKA-VERKEN • KATRINEHOLM

Sverige

Innehållsförteckning

INLEDNING	Sid. 2
NÄR SKALL SKÖRDETRÖSKNING ÄGA RUM?	» 2
SKÖRDETRÖSKANS INSTÄLLNING OCH ARBETSSÄTT	» 3
Instrument och manöverorgan	» 3
Förgasarmotor	» 3
Dieselmotor	» 3—4
Drivaggregat	» 4
Tröskverk	» 4
Arbetssätt	» 5
Drivaggregat	» 5
Styrinrättning	» 5
Bromssystem	» 5
Hydraulsystem	» 5
Tröskverk	» 6
Hjulutrustning	» 6
SKÖRDETRÖSKANS SKÖTSEL	» 7
Motorn	» 7
Elektrisk utrustning	» 7, 8, 9
Före användningen	» 8
Smörjning	» 9, 10, 11
Smörjmedelsförteckning	» 11
Smörjningsföreskrifter	» 10—11
Provkörning	» 14
Inkörning	» 15
Under arbete	» 15
Inställning av skördetröskan	» 15
Förebyggande åtgärder	» 17
Efter avslutad skörd	» 17
Rengöring	» 17
Reparationer	» 18
Förvaring	» 18
Anvisningar för konservering av motor	» 18
TRÖSKNINGSFEL OCH DERAS ORSAKER	» 19
REMSKIVOR	» 20
Remmar	» 20
VÄXELLÄGEN OCH KÖRHASTIGHETER	» 21
SPECIALUTRUSTNINGAR	» 21
SPECIFIKATION	» 22

DENNA SKÖTSELANVISNING TILLHÖR SKÖRDETRÖSKA ST.....

TILLVERKNINGSNR.....

NUMRET BÖR ALLTID ANGIVAS VID RESERVDELSBESTÄLLNINGAR.

Inledning

Skördetröskan är en av jordbrukets allra dyrbaraste maskiner. Det är därför viktigt, att ägaren och framför allt skötaren av densamma är väl insatt i dess konstruktion, arbetssätt och skötsel. Föreliggande anvisningar äro samlade i den avsikten att vara Eder till hjälp. Studera skötselbeskrivningen noga, följ densamma och begagna Edert goda omdöme! Resultatet måste bli, att tröskan lämnar största möjliga utbyte för minsta möjliga kostnader.

När skall skördetröskning äga rum?

Skördetröskning får ej äga rum, förrän säden är *fullt mogen*, vanligtvis någon vecka efter bindarmognad. Vid för tidig skörd blir det ekonomiska utbytet ej det bästa. Av gjorda undersökningar framgår, att vid skördetröskning av säd med mer än 20 % vattenhalt följden blir:

Ökade tröskskador med försämrad groffningsförmåga, skjutkraft och hektolitervikt.

Ökade torkningskostnader, som i de flesta fall blir högre än den förlust, som möjligen kan uppkomma vid exempelvis drösning.

Ökade driftskostnader, enär skördetröskans arbete försvåras av för vek och fuktig säd. Även rensningen försvåras, om säden skördas på för tidigt mognadsstadium.

Drag nytta av andras erfarenheter genom att med lugn avvakta den rätta tidpunkten för skördetröskning. Använd förberedelse tiden till att få tröskan i högsta »trim», planera arbetet så, att högsta möjliga antal lämpliga skördetrösk-timmar kunna utnyttjas!

Följande råd utgivna av Jordbrukstekniska Institutet i broschyren »Om spannmålens vattenhalt och kvalitet vid skördetröskning» förtjäna att uppmärksammas:

1. Börja icke skördetröskningen, förrän spannmålens vattenhalt kommit ned till 20 % och sträva efter att även i fortsättningen av säsongen skörda endast då vattenhalten är lägre än 20 %.

2. Efter dagsregn kan det dröja flera dagar innan vattenhalten åter kommit ned till 20 %. Havrens vattenhalt sjunker fortare än kornets och höstvetets.
3. Eftersom kärnans vattenhalt i regel sjunker hastigt efter en natt med dagg, lönar det sig att vänta med skörden ett par timmar på morgonen. Vattenhalten kan på dessa timmar sjunka flera procent.
4. Dagar med gott skördeväder sjunker vattenhalten flera procent från morgon till eftermiddag. Den säd, som skördas på eftermiddagen, kan då ofta lagras utan föregående torkning. Man bör därför skilja denna torra spannmål från den, som tidigare på dagen skördats vid högre vattenhalt.
5. I nedböjd säd och liggsäd går upptorkningen långsamt. Sådan säd bör därför sköras när vattenhalten är som lägst under dagen, d. v. s. på eftermiddagen.
6. Spannmål, som skall användas till utsäde, bör skördas endast då kärnans vattenhalt är lägre än 20 %.
7. Vid skördetröskning måste man noga följa väderlekens växlingar och den inverkan dessa ha på den säd, som skall skördas. Annars går lätt vinsten av minskade arbetskostnader genom skördetröskning förlorad genom ökad torkningskostnad och försämrad kvalitet.

Skördetröskans inställning och arbetssätt

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN

Undersök, innan Ni börjar köra Eder nya skördetröska, var de olika manöverorganen äro placerade och hur de skola handhavas. Låt det bli en vana att då och då under körningen kasta en blick på instrumenten, så att event. felaktigheter hinna upptäckas i tid.

Röd kontrollampa för oljetrycket.

Denna lampa skall, när allt fungerar normalt och motorn är i gång, vara släckt. Skulle oljetrycket av en eller annan anledning sjunka, tändes lampan, varvid man omedelbart stannar motorn och undersöker orsaken.

FORD FÖRGASARMOTOR.

Tändningslås.

Vrides nyckeln till höger slutes strömmen för tändning, kontrollampor och startrelä. Kontrollera, att båda kontrollamporna lysa, innan motorn startas.

Startkontakt.

Motorn startas genom intryckning av startkontakten.

Chokereglage.

Startas motorn, medan den är kall, behöver den en bränslerikare gasblandning än då den är varm. Chokereglaget påverkar ett luftspjäll, med vilket man kan strypa lufttillförseln.

»Chokning» bör ske med försiktighet och skall endast förekomma vid start av kall motor.

Luftspjället skall alltid vara fullt öppet, då motorn erhållit normal arbetstemperatur.

Ljusomkopplare.

När knappen är helt intryckt, är belysningen släckt. Utdrages knappen till första läget, tändes all belysning, med de två stora strålkastarna på halvljus. Utdrages knappen helt erhålles helljus på dessa.

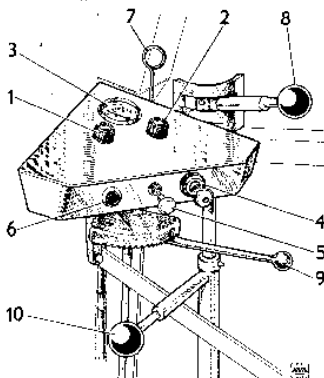


Fig. 1

1. Grön kontrollampa för batteriladdning.
2. Röd kontrollampa för oljetryck.
3. Kylvattentermometer.
4. Tändningslås.
5. Ljusomkopplare.
6. Startkontakt.
7. Chokereglage.
8. Växelspåk.
9. Varvtalsreglage.
10. Växelserieväljare.

Kylvattentermometer.

Termometern anger vattnets temperatur och motorns arbetstemperatur. Normalt bör denna temperatur vara c:a 80° men ej överstiga 85°C. Om termometern under en längre tid visar för hög temperatur, kan detta bero på att cirkulationen av en eller annan anledning blir förhindrad.

Grön kontrollampa för batteriladdning.

Lampan skall vid normal körning vara släckt, varvid en uppladdning av batteriet äger rum. Lyser denna lampa, urladdas batteriet, och sker detta under *normal körning*, föreligger något fel i det elektriska systemet, som bör undersökas och avhjälpas.

Varvtalsreglage.

Med detta regleras regulatorns inställning, som i sin tur bestämmer motorns varvtal. Vid tröskning skall spaken vara helt tillbakaförd för att rätt varvtal skall erhållas.

KÄMPER DIESELMOTOR.

Kopplingskäp med ljusomkopplare.

Intryckes nyckeln helt på läge 0, slutes strömmen för glödströmsomkopplare med startkontakt och kontrollamporna. Kontrollera, att *båda* kontrollamporna lysa innan motorn startas. Vrides nyckeln till läge 1, tändes all belysning, med de två stora strålkastarna på halvljus, och vrides nyckeln till läge 2, erhålles helljus på dessa strålkastare.

Glödströmsomkopplare med startkontakt.

Vrides handtaget till läge 1, slutes strömmen för glödströmskontroll och glödstift. Vid start av kall motor kvarhålls handtaget här, tills glödtråden i glödströmskontrollen börjar att glöda (vid kall värderelek längre tidsmoment, dock högst 2 minuter). Därefter vrides handtaget till läge 2, och motorn startar. Vid igångsättning av varm motor vrides handtaget direkt till läge 2.

Glödströmskontroll.

Glödtråden i denna visar samma temperatur som glödstiften i motorn, när glödströmmen är tillkopplad.

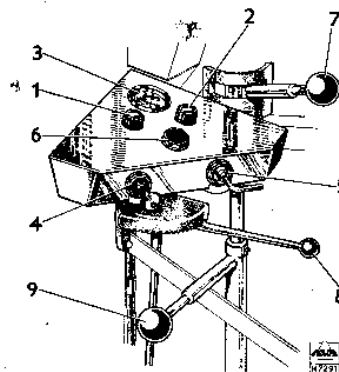


Fig. 2

1. Grön kontrollampa för batteriladdning.
2. Röd kontrollampa för oljetryck.
3. Kylvattentermometer.
4. Kopplingskäp med ljusomkopplare.
5. Glödströmsomkopplare med startkontakt.
6. Glödströmskontroll.
7. Växelspåk.
8. Varvtalsreglage.
9. Växelserieväljare.

FORD DIESELMOTOR.

Kopplingskåp.

Vrides nyckeln till höger slutet strömmen för kontrollampor och startrelä. Kontrollera, att båda kontrollamporna lysa, innan motorn startas.

Starthandtag

Startmotorn inkopplas genom att handtaget lyftes uppåt.

Stoppaordning.

Sedan regulatorreglaget inställt för lägsta hastighet stannas motorn genom att reglagehandtaget lyftes rakt uppåt.

Ljusomkopplare.

När knappen är helt intryckt, är belysningen släckt. Utdrages knappen till första läget, ändes all belysning, med de två stora strålkastarna på halvljus. Utdrages knappen helt erhålles helljus på dessa.

Kallstartanordning.

För att underlätta start vid temperaturer omkring och under 0°C finns en bränsletillskottsknapp på bränslepumpen. (Se spec. skötselavsnitt för motorn).

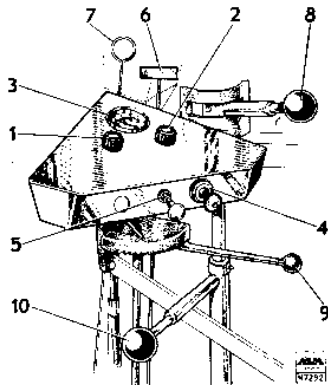


Fig. 3

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Grön kontrollampa för batteriladdning. | 5. Ljusomkopplare. |
| 2. Röd kontrollampa för oljetryck. | 6. Starthandtag. |
| 3. Kylvattentermometer. | 7. Stoppreglage. |
| 4. Kopplingskåp med tändningsnyckel. | 8. Växelspåk. |
| | 9. Varvtalsreglage. |
| | 10. Växelserieväljare. |

DRIVAGGREGAT.

Kopplingspedal.

Denna pedal användes när man vill frikoppla motorn från växellådan. *Tag för vana att alltid flytta bort foten från pedalen, då Ni ej använder densamma!*
OBS! Slirande koppling förorsakar hastig förslitning av urtrampningslager och lamellbelägg.

Växelserieväljare.

Med denna uppdelas körhastigheterna i två serier, en hög och en låg.

Växelspåk.

Med denna väljes önskad växel i respektive serie. Se Fig. 3.

Bromspedaler.

De båda bromspedalerna påverka mekaniskt *drivhjulen*. En snäv vändning erhålles genom att endast bromsas med den ena pedalen, då bromsverkan erhålles på det ena

drivhjulet. Vid vanlig körning eller då man önskar samtidig bromsning på båda hjulen, skola pedalerna sammankopplas. Kör *aldrig* tröskan nedför en backe med växelspaken i neutralläget eller med kopplingspedalen nedtrampad. Lågg i stället in en låg växel! Tröskan bromsas sedan helt men försiktigt med bromspedalerna. Vid parkering, glöm ej att *läsa* pedalerna i nedtryckt läge!

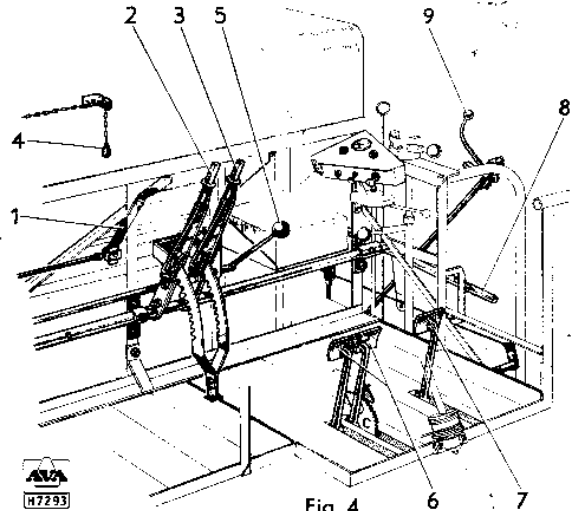


Fig. 4

Manöverorgan.

- | | |
|--|---|
| 1. Spåk för tillkoppling av tanktömningssnäcka. | 5. Reglage för hydraulisk skärbordestyft. |
| 2. Reglage för höjning eller sänkning av haspel. | 6. Bromspedal. |
| 3. Reglage för ändring av haspels läge framåt eller bakåt. | 7. Kopplingspedal. |
| 4. Reglage för kylargördin. | 8. Spåk för tillkoppling av tröskverk. |
| | 9. Spåk för frikoppling av skärapparat. |

(Utrustas haspeln med hydraulisk lyftanordning utbytes spåk 2 mot reglage av samma typ som 5 till skärbordestyft.)

TRÖSKVERK.

Frikoppling av skärapparat.

Med denna koppling, vars manöverspåk sitter till vänster om förarsitsen, kan man snabbt stoppa kniv, dukelevator, haspel och vindor, om t. ex. sten e. d. har kommit upp på dukelevatoren.

Manöverspåk för hydraulisk lyft av skärbord.

Till höger om förarsitsen finnes en spåk, med vilken skärbordet manövreras. Två olika lyft- resp. sänkhastigheter finnes. Den låga hastigheten användes för fininställning av skärbordets läge.

Haspelinställning.

Haspeln manövreras med två spakar, en för höjning och sänkning och en för reglering av haspels läge framåt eller bakåt.

Manöverspåk för inkoppling av tröskverk.

Inkoppling av tröskverket sker medelst en spåk, som är placerad till vänster om förarsitsen. Vid inkoppling skall motorns varvtal vara något högre än tomgångsvarv, spaken föres saktat nedåt, varvid drivremmen mellan motoraxel och tröskverkets drivorgan spännes. Därefter ökas sakta motorns hastighet till fullt varvtal. Se till att drivremmen blir lagom spänd, ej för hårt men ej heller för löst, så att den slirar! Kontrollera även, att drivremmen går rätt på skivorna!

Slagskoinställning.

Denna inställning sker med två hävarmar (se fig. 15). Den ena hävarmen förändrar skons avstånd till cylindern, den andre det kilformiga avståndet mellan sko och cylinder.

Inställningsspakar för rensning av tröskgodset.

(Se fig. 21). Bossället är ställbart medelst en spak vid bakre vänstra änden av sällstommen. I närheten av denna spak finnas även ställspakarna för fläktens spjäll.

Manöverspak för tömning av sädestank.

Till höger om föraren finnes en spak, som påverkar kopplingen för tankens tömningssnäcka.

ARBETSSÄTT

Drivaggregat.

Drivaggregatet består av koppling, växellåda och drivhjulsväxlar. Det har till uppgift att överföra motorns effekt till skördetröskans drivhjul.

Kopplingen är av torr, enskivig lamelltyp. Tryckplattans fjädrar äro justerade till korrekt tryck vid fabriken, varför några försök till justering av trycket medelst kopplingsfingrarna ej får förekomma. Kör ej tröskan med foten vilande å kopplingspedalen! Detta resulterar i onormalt slitage av urtrampningslager och lamellbelägg och orsakar täta justeringar av kopplingen samt förorsakar kraftförlust genom att kopplingen slirar. Slirande koppling förorsakar hög temperatur, vilket medför ödeläggande av urtrampningslager och koppling. Felet kan ej avhjälpas genom justering av spelet på kopplingspedalen.

Urtrampningslagret är av »smörjfri» typ och fordrar således ingen ytterligare smörjning eller tillsyn.

Justering av kopplingspedalens spel. När tröskan körts någon tid, kan inslitningen av lamellen förorsaka, att pedalen går mot stoppet innan kopplingen är i fullt ingrepp. I så fall måste man justera pedalspelet för att förebygga att kopplingen slirar. Justering sker medelst vantskruv på wire från urtrampningsanordningen till pedalexeln. *Pedalspelet* bör vara 40—50 mm.

Växellådan har åtta växlar för gång framåt och två för bakning, vilka inläggs medelst två växelspakar.

Alla i växellådan ingående kugghjul har snedskurna kuggar. Inkoppling av olika växlar sker genom kopplingshylsor, som underlätta inkopplingen. Axlarna äro lagrade i konrullager. Oljepåfyllning för växellådan och vänstra drivhjulsväxelhuset sker genom påfyllningshål på växellådans lock. Nivåpluggen för oljeståndet finnes på växellådans gavel mot motorn. Oljepåfyllning för höger drivhjulsväxelhuset sker genom ett påfyllningsrör. Nivåplugg finnes på drivhjulsväxelhusets gavel mot motorn. Den enda tillsyn, som erfordras, är kontroll, av att oljenivån når upp till resp. nivåhål.

STYRINRÄTTNING.

Rörelsen från ratten till styrhjulet överföres medelst wire. Wirens spänning justeras med spännrulle på tröskans högra sida. Wiren skall hållas väl spänd.

BROMSSYSTEM.

Bromsarna äro mekaniska och av expanderande typ. Bromsjustering sker medelst vantskruv för respektive bromshävarm, varvid tillses, att båda linorna spännas lika. Byt ut event. sliten bromswiré.

HYDRAULSYSTEM.

Skärbordet lyftes och sänkes medelst en hydraulisk anordning bestående av en lyftcylinder och en kugghjulpump med inbyggd manöverventil och överströmningsventil.

Skärbordsavfjädring och hydraulutrustning.

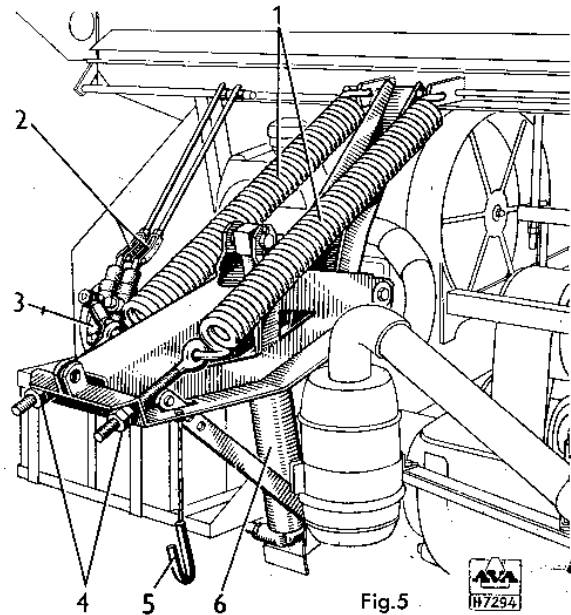


Fig. 5

1. Spiralfjädrar för avfjädring av skärbord.
2. Reglage till hydraulpump.
3. Hydraulpump (På bilden visas hydraulpump för lyft av såväl skärbord som hässel).
4. Justerutmutter för avfjädring av skärbord.
5. Håke för säkring av skärbordet i upplift läge.
6. Hydraulkolv för skärbordslyft.

Skärbordsavfjädring.

För balansering av skärbordet finnes under detsamma två spiralfjädrar, som medelst spännanordning kan justeras, så att man erhåller lagom »vikt» på skärbordet. I nedsänkt läge bör vikten vid kniven vara c:a 20 kg. Vid på- eller avmontering av ev. extrautrustning på skärbordet måste fjäder spänningen ändras.

Vid långsam lyftning av skärbordet föres manöverspaken, från neutralläget, uppåt till ett mellanläge. Önskas snabb lyftning föres manöverspaken ytterligare uppåt.

Vid långsam sänkning av skärbordet föres manöverspaken från neutralläget nedåt till ett mellanläge. Önskas snabb sänkning, föres manöverspaken ytterligare nedåt.

När skärbordet har det önskade läget, släppes manöverspaken, som automatiskt återgår till neutralläget.

Om skärbordet ej är rätt avfjädrat eller om det lyftes helt upp, träder överströmningsventilen i funktion, varvid ett klirrande ljud höres från hydraulpumpen. Manöverspaken skall då släppas.

OBS! Säkra alltid skärbordet vid arbete under tröskan medelst här för avsedd hake.

Med undantag för sådant tillfälle är det godvärdigt för hydraulcylinderns goda funktion att denna alltid står under normal belastning av skärbordet.

TRÖSKVERK.

Skärapparat.

Denna är en av skördetröskans viktigaste delar, varför den bör ägnas omsorgsfull vård. Vid insättning eller ombyte av kniv undersökes, att densamma arbetar på rätt sätt och går lätt.

Om kniven går trögt kan följande orsaker föreligga: På nya maskiner kan färg hindra dess rörelse. Avlägsna färgen!

Kniven är krökt, bör därför riktas.

Fingrarna äro ur läge. Tillsa att alla fingrar ligga med fingerstälten i samma plan!

Knivtillhållarna för hårt ansatta. Dessa kunna vid behov höjas medelst tunna plåt- eller pappunderlägg.

Tröskan levereras med två knivar, en med refflade knivblad, vilka normalt ej behöva slipas så ofta, samt en kniv med släta knivblad. I normala fall användes kniven med refflade knivblad. Vid skördetröskning av grödor med mycket ogräs eller insädd samt oljelin och gräsfrö användes lämpligast kniven med släta knivblad, som bör vara skarp, då i annat fall stora påkänningar uppstå i skärapparatens drivanordning. Skadade knivblad och fingerstål bytas ut. Se till att knivbladen vända i fingrarnas centra! Justera detta, om så är nödvändigt, genom att lossa och förskjuta lagerbocken för vinkelarmen!

Elevatorduk.

Vid hopsättningen av elevatorduken tillses, att spänningen är lika över dukens hela bredd, då den i annat fall får benägenhet att dra sig snett. Duken bör ej spännas hårdare än vad som är nödvändigt för att undvika slirning.

Nedre dukrullen bör vid spänd duk befinna sig i sitt nedre läge, emedan mindre risk för ansamling av drösat material då föreligger. (Denna ansamling kan medföra dukstopp). För hårt spänd duk ökar såväl förslitning som effektbehov. Håll rullarna fria från strån och gröna växtdelar, som lätt kunna förorsaka snedsträckning av duken! Tillsa att dukspännarna sättas ur funktion, när arbetet avslutas för dagen! Efter slutad tröskning borttages och rengöres duken, varefter den förvaras på en kall och torr plats.

Skyddskopplingar.

Skyddskopplingarna finnas på

fläktaxeln och frikoppling av skärapparat (friktionskoppling) samt cylinderväl (smatterkoppling).

Dessa böra ägnas särskild uppmärksamhet. Se till att fjäderna äro lagom hårt spända! För hårt spänd koppling medför risk för sönderkörning. För löst spänd koppling som slirar även under normalt arbete, slites ut i förtid. Om skyddskoppling slites ut, utan att man kunnat märka att att densamma varit i funktion, är säkerligen orsaken den, att fjädern ej varit tillräckligt spänd med den påföljd, att kopplingen slirat. Om en skyddskoppling träder i funktion, undersök noga anledningen därtill, innan en eventuell spänning av fjädern företages.

De friga remskivorna för kopplingen smörjes, så att de lätt kunna träda i funktion vid överbelastning.

Skyddskopplingen för skärapparat slirar, om kniven, haseln, dukelevatoren, inmatnings- eller utmatningsindan går onormalt tungt. Frikoppla skärapparatens snast, då så är nödvändigt!

Smatterkopplingen på cylinderväl träder i funktion, om tröskan sättes i gång för snabbt, eller om ett stort höstack mål eller för stor mängd säd kommer in i cylindern.

Skyddskopplingen på fläktaxeln träder i funktion, om sädes- och retursnäckorna eller elevatorerna äro överfyllda, om elevatorkedjorna äro för hårt spända eller kärnaresorteringen av någon anledning går för tungt.

Kedjor och remmar.

Huvuddrivremmen, d. v. s. den breda plattremmen, som driver själva tröskverket, skall spännas så att den under arbetet ej slirar, men vid fränkoppling går fri från den undre remskivan. Tillsa att remmen löper mitt på remskivorna!

På skördetröskan finnas rullkedjor för elevatorerna.

Kedjornas spännas icke mer än att de lätt kunna lyftas något. Se till att elevatorlagren flyttas lika på båda sidor, när spänning av dessa kedjor företages!

Vid påläggning av remmar ser man till, att de bliva tillräckligt spända, dock ej för hårt, enär detta ökar effektbehovet och förkortar remmarnas livslängd.

Efter skördesäsongen rengöres kedjorna noggrant med fotogen och smörjas med olja. Remmarna lossas och rengöres.

HJULTRUSTNING.

Luftryck. Kontrollera varje vecka att däcken ha rätt luftryck, d. v. s. det tryck, som är angivet på fälgen. Trycket bör mätas, när däcken äro kalla.

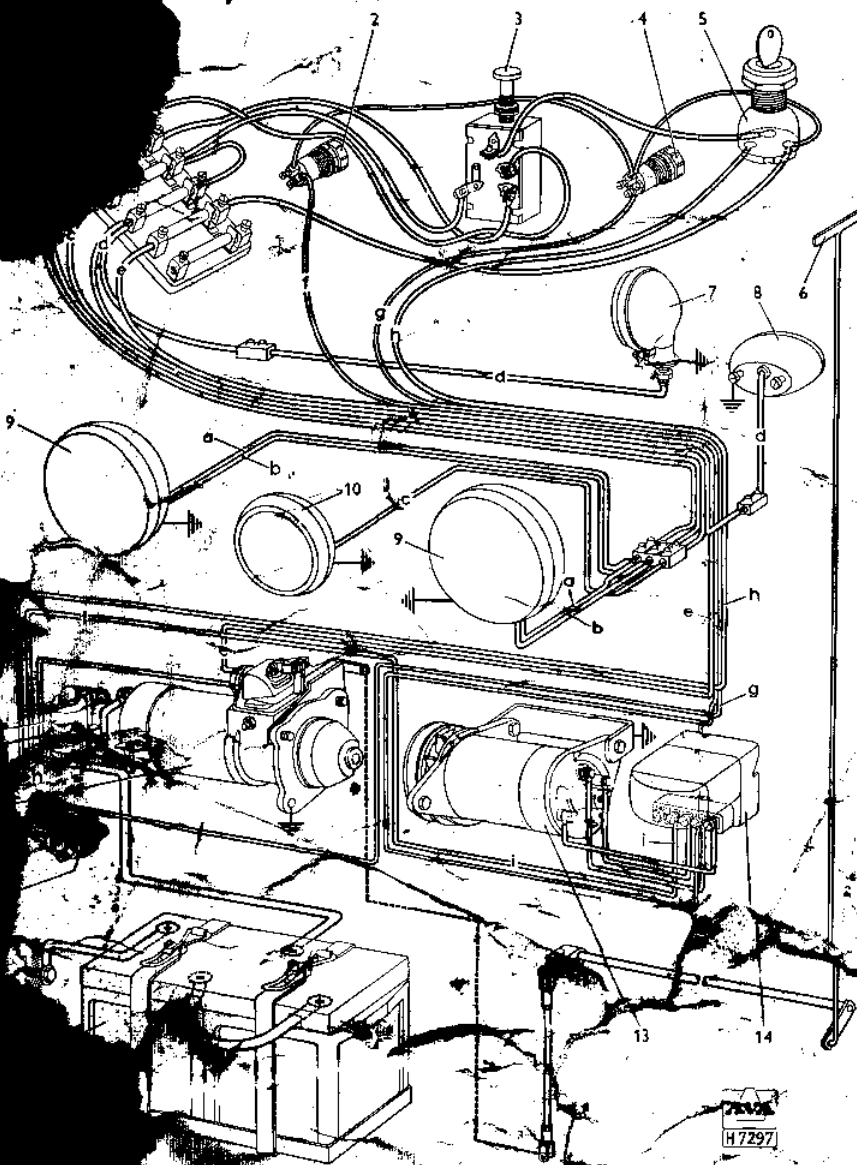
Lämpligt luftryck.

	Normala markförhållanden.	Lösa och fuktiga markförhållanden.
Drivhjul 10×28	2,5 kg/cm ²	1 å 2 kg/cm ²
Styrehjul 1 st. 815×290	2,0 »	2 »
» 2 st. 780×260	1,0 »	1 »

Är press monterad på tröskan, bör luftrycket i de dubbla styrehjulen ökas till 2 kg./cm².

För högt tryck förorsakar kraftigt slitage i slitbanans mitt och ökar risken för punktering, särskilt vid körning på hård och ojämn mark. Vid alltför lågt tryck böjas däckets sidoväggar och detta kan åstadkomma brott i väven och stort slitage i kanterna på slitbanan. Undersök om däcken äro skadade, reparera i så fall omedelbart. Håll däcken rena från olja, fett, gödsel o. s. v., emedan dessa ämnen skada gummit! Rengör med såpa och vatten!

Mellan skördesäsongerna får tröskan icke stå på gummihjulen. Dessa kunna med fördel användas till något annat ändamål under denna tid. Däcken må nämligen bättre av att vara i arbete. Om de ej användas, böra de helst förvaras på torrt, kallt ställe och under alla förhållanden skyddas mot ljus. Det är nödvändigt att tröskan pallias upp, så att den ej vilar på hjulen.



Ford dieselmotor.

1. Säkringslapp
2. Kontrollampa för batteriladdning (grön)
3. Ljuskopplare
4. Kontrollampa för oljetryck (röd)
5. Startkontakt
6. Starthandtag
7. Belysning för säckplattform
8. Bakljus
9. Strålkastare (2 st.)
10. Skärbordsbelysning
11. Startrelä
12. Startmotor
13. Generator
14. Laddningsrelä
15. Oljetrykakontakt
16. Batteri

Fig. 8

SMÖRJNING

Riktig smörjning är av största betydelse för skördetröskans driftsäkerhet och livslängd. Tänk på att skördetröskan arbetar under mycket dammiga förhållanden. Använd endast prima smörjmedel enligt förteckning nedan, vare sig det gäller olja eller kullagerfett. Konsistensfett är mycket olämpligt och kan skada kullagren.

Smörjställen rengöras före smörjningen för att hindra smutsens inträngande. Ersätt gaffast ev. felande och sönderigt smörjnipplar.

Smörjsprutan provas före användandet. Luft i smörjstället hindrar fettets framryckning. Den med nyolja fyllda sprutan provas före användningen genom att sprutan pumpas så länge mot ett glätt och rent föremål, att fett framkommer.

Vid smörjningen tillses, att eventuellt utträngande smörjmedel torkas. Vid eftersmörjning av kullagren för de hastigt roterande axlarna tillägs endast mindre mängd smörjmedel för att förhindra värmgång.

Tidpunkten för smörjningen rättar sig efter konstruktion, hastighet m. m., men är även beroende av de rådande väderleks- och markförhållandena och av maskinens behandling. På grund härav och den viktiga erfarenheten måste maskinskötaren själv bedöma, om smörjning av vissa ställen måste ske ofta eller mera sällan.

Själva smörjningen utföres bäst på så sätt, att man börjar vid maskinens vänstra sida och går runt maskinen för att avsluta smörjningen vid motor och drivaggregat.

Smörjledpunkter och andra smörjställen regelbundet, så att smörjning och onödigt tung gång undviks.

De friggande skivorna vid skyddskopplingarna smörjas så, att fett ej strängs i kopplingarna.

Förvara driv- och smörjmedlen i rena och slutna behållare för att hindra damm m. m. s. v. att intränga i desamma.

SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER

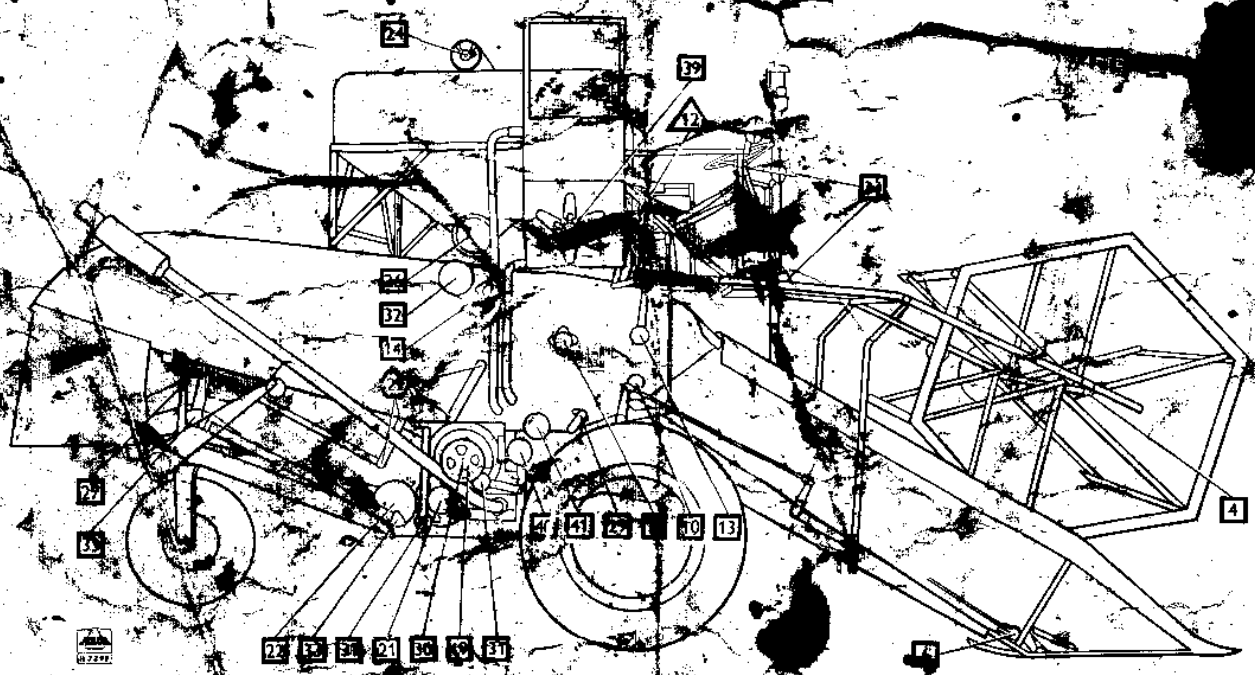
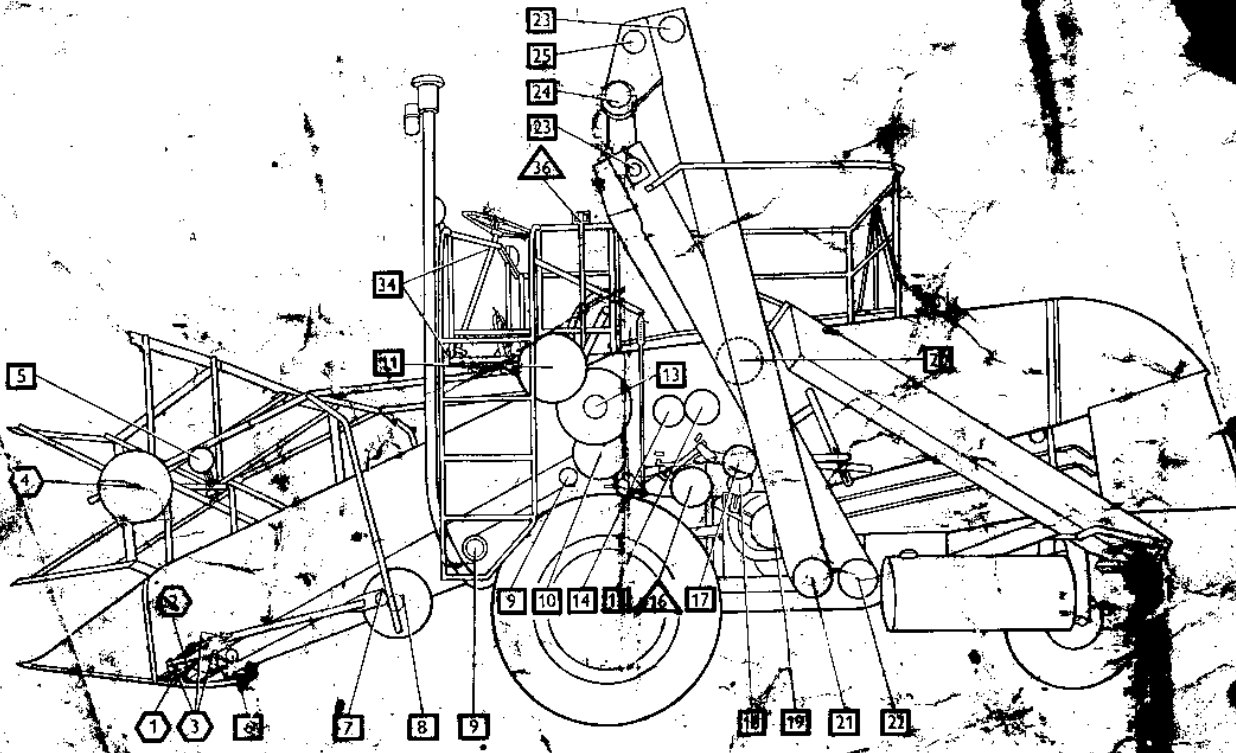


Fig. 1

SMÖRJNINGSGRÄNSVÄRDEN, tim.

Skärapparat

1. Knivstjärning	7	
2. Knivhuvud	1	
3. Vinkelarm	3	
4. Haspelaxel	2	
5. Spännrullar för haspeldrivning (2 st.)	1	1
6. Nedre dukrulle		2
7. Vevstakslager		1
8. Vevskiva		1
9. Spännrullar för knivdrivning (2 st.)		2
10. Övre dukrulle		2
11. Mellanaxel för haspeldrivning		1
12. Reglageaxel		4

Tröskverk

13. Främre vinda		4
14. Cylinderaxel och remskiva		3
15. Spännrulle för drivning av vindor		1
16. Frikoppling av skärapparat	2	
17. Spännrulle för cylinderdrivning		1
18. Spännrulle för drivning till skärapparat		1
19. Fläktaxel		3
20. Utmatningsvinda		2
21. Sädessnäcka		2
22. Retursnäcka		2
23. Elevatorlager, övre		4
24. Övre sädessnäcka (körnarsorterare)		2
25. Spännrulle för drivn. av d:o		1
26. Tömningsnäcka för tank		5
27. Skakaraxel		2
28. Halmskakare och sällstomme	4	
29. Ledarmar	12	
30. Remskiva, fläktaxel, höger sida		1
31. Spännrullar för drivning av sädes- och retursnäckor		2
32. Spännrulle för drivning av tömningsnäcka		1
33. Vevstake för halmskakare		1

Styranordning och drivaggregat

34. Rattaxel		2
35. Styranordning, ett styrhjul		4
» två styrhjul	15	
36. Växeltreglage	4	
37. Hydraulkolv	2	
38. Kylfläkt, nedre (Ford)		1
39. Kylfläkt, övre		1
40. Mellanaxel för kylfläkt (-ar)		2
41. Spännrulle för drivning av kylfläkt		2
42. Spännrulle för drivning av mellanaxel		1
43. Mellanaxel för tröskverksdrivning		1
44. Luftrenare (kontroll. ev. oljebyte)	1	2
45. Excenterstakar		
46. Motoremskiva, 3 smörjställen, värmebeständigt fett, smörjes var 300:e tim. Växellåda. Oljebyte efter varje säsong (300 tim.)		

Drivhjulsväxlar d:o
Hydraul d:o
Regulator (Ford bensin) d:o
Motor. Se särskild beskrivning

SMÖRJMEDELSFÖRTECKNING.

Motor: se särskild skötselavvisning.

Vattenspump	Vattenspumpsfett
»	Kullagerfett
Regulator	SAE 10
Växellåda och drivhjulsväxlar	SAE 10
Luftrenare	SAE 30, SAE 20 eller SAE 10
Hydraul	SAE 10 eller SAE 20
För samtliga smörjnipplar	Kullagerfett (för motoremskiva värmebeständigt fett)

8	25	100
---	----	-----

Antal smörjställen

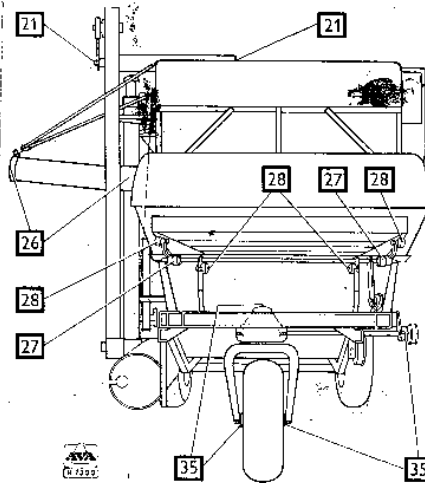


Fig. 11

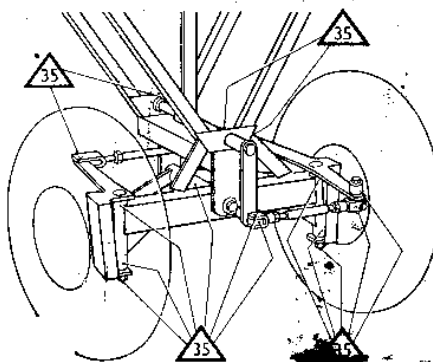


Fig. 12

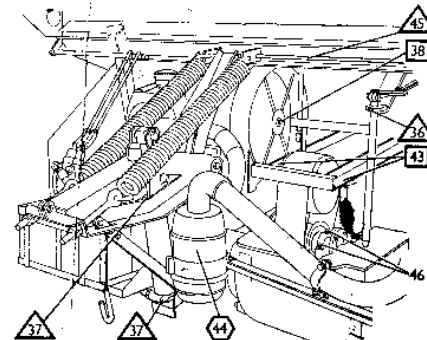


Fig. 13

Kontrollera och smörj vid behov:

Reglagen för nedre dukrullen	Skoreglagen
Haspelupphängningens olika lekpunkter	Fläktreglagen
Haspelreglagen	Linskiorna till styrlinan
Hydraulreglagen	Linskiorna till kopplingslinan
Skärboardsavfjädringen	Linskiorna till bromslinorna
Reglaget för tröskverkskopplingen	Leckrännans ledpunkter

Diagnos ledpunkter.

I övrigt i ovanstående smörjschema omnämnda smörjställen finns reglage och ledpunkter, vilka smörjas med olja. Tillse att tröskan alltid är välsmord och arbetar utan onödigt slitage och med minsta möjliga kraftåtgång.

PROVKÖRNING

Åtgärder före start av motor:

- Kontrollera att kylaren är fylld med vatten!
- Kontrollera att oljenivån i motorns vevhus når upp till det övre av de båda märkena på mätstickan.
- Kontrollera oljan i luftrenaren!
- Kontrollera att elektrolyten i batteriet står c:a 10 mm över plattornas övre kant!
- Kontrollera oljenivån i regulatoren!
- Kontrollera att bränsle finnes i bränsletanken. *Vid bränslepåfyllning är största renlighet nödvändig.*
- Tillse att växelspaken står i neutraläge!
- Tillse att kopplingen för tröskverket är fränslagen!
- Vid kall väderlek eller då batteriet är nästan urladdat, bör man under startförsök trampa ned kopplingspedalen, då detta underlättar igångsättningen.

Övriga åtgärder före igångsättning av skördetröskan.

Kniven insättes. Först borttages låsskruven på vinkelarmen, varpå denna lyftes. Kontrollera att kniven lätt kan föras fram och tillbaka. Skruvarna på den korta vevstaken till kniven få ej dragas för hårt.

Duken påsättes så jämnt som möjligt. Denna bör inte spännas hårdare än som är nödvändigt för att undvika slirning. För hårt spänd duk ökar kraftförbrukning och förslitning. Den lösa dukänden fästes med det medlevererade lädersnöret, så att den ej slår in i cylindern.

Innan skördetröskan provköres, förvisar man sig om att tröskan är fullt körklar och att alla skyddsanordningar äro i skyddsäge.

Kontrollera att:

- alla muttrar äro åtdragna och att alla kilar sitta fast, kedjorna äro lagom spända,
 - kilremmarna äro lagom hårt spända,
 - alla lager och ledpunkter äro väl smorda,
 - oljenivån når upp till respektive nivåpluggar i drivhjulsväxel och växellåda,
 - oljenivån når upp till nivåpluggen i styrväxelhuset (vid enkelt styrhjul),
 - oljenivån i hydraulen är den rätta (fastställes medelst mätsticka),
 - lufttrycket i ringarna är det rätta,
 - tröskverkets rörliga delar lätt kunna vridas runt för hand.
- Avlägsna alla lösa delar från tröskan och lägg verktygen i verktygslådan.*
- Öppna elevatorhusets bottenluckor, så att möjligen kvarvarande föremål kunna lämna maskinen!*
- Försäkra eder om att ingen är under eller inne i maskinen, innan densamma sättes igång!
- Avskärma kylaren!

Igångsättning av förgasarmotor.

- Tändningsnyckeln vrids till höger, tills kontrolllamporna lysa.
- Varvtalsreglaget inställes på något mindre än halvt utslag.
- Chokereglaget stänges till ungefär hälften (beroende på lufttemperaturen).
- Genom att startknappen tryckes in, startar motorn.
- Släpp knappen omedelbart sedan motorn startat!
- När motorn börjar gå jämnt, öppnar man sakta chokereglaget. Detta skall alltid vara öppet, då motorn erhållit normal arbetstemperatur. Vid start, då motorn är varm, behöver ej choken användas.
- Under motorns varmkörning kontrolleras oljetrycket genom att kontrolllampan iakttages.

Igångsättning av Kämper dieselmotor.

- Varvtalsreglaget ställes på fullt utslag.
- Kontaktnyckeln intryckes, tills kontrolllamporna lysa. Glödströmskontaktens handtag föres till läge 1 och kvarhålls där, till dess glödövervakaren börjar glöda (vid kall väderlek längre tidsmoment, dock högst 2 minuter), härefter vrids handtaget till läge 2 och motorn startar.
- Vid start av varm motor vrids handtaget direkt till läge 2. Släpp handtaget omedelbart sedan motorn startat!
- Låt motorn gå på medelvarv tills en allmän uppvärmning av motorn inträtt! Under motorns varmkörning kontrolleras oljetrycket genom att kontrolllampan iakttages.

Igångsättning av Ford dieselmotor.

- Varvtalsreglaget ställes på fullt utslag.
- Kontaktnyckeln vrids till höger tills kontrolllamporna lysa. Startmotorn tillkopplas genom att starthandlaget lyftes rakt uppåt. Släpp handtaget omedelbart sedan motorn startat!
- Låt motorn gå på medelvarv, tills en allmän uppvärmning av motorn inträtt.
- Under motorns varmkörning kontrolleras oljetrycket genom att kontrolllampan iakttages.

Igångsättning av tröskverket.

- Igångsättning av tröskverket sker genom att manöverspaken sakta föres nedåt till lämpligt spärrläge.
- Kontrollera att drivremmen går rätt på skivorna och ej slirar!
- Skördetröskan startas mjukt och försiktigt med lägsta möjliga varvtal, så att maskinens arbetande organ sakta börja gå runt. Sedan föraren är säker på att allt fungerar normalt, ökas varvtalet undan för undan upp till omkring hälften av det normala. Med denna hastighet skall maskinen arbeta omkring en halv timme, så att de olika delarna sätas in gradvis. Efter den första igångkörningen stannar man tröskan och undersöker om något av lagren event. blivit onormalt varmt, om kedjorna äro nöjaktigt spända m. m. Elevatorhusets bottenluckor fastläsas. Därefter startas tröskan på nytt under långsam ökning av varvtalet upp till det normala. Kontroll av rätt hastighet kan ske vid ledarmarna för sällstomme och halmskakare. Dessa skola göra 230 slag/min. Sök redan nu att lära Eder känna igen tröskans karakteristiska ljud under full gång! Detta ger Eder möjligheter att snabbt avgöra, om eventuella störningar vid senare tillfällen uppkomma. Efter denna slutliga provkörning under en kortare stund inspekteras hela tröskan, varefter den är klar för inställning och arbete på fältet.

Körning.

- Tröskan igångsättes genom att kopplingspedalen nedtryckes och önskad växelseerie och växel lägges, varefter kopplingspedalen sakta släppes upp. Körhastigheterna finnas angivna i specifikationen och på tröskan.

Frånkoppling av motor och tröskverk.

- Tryck ned kopplingspedalen, för växelspaken till neutraläge och släpp upp kopplingspedalen!
- Genom att manöverspaken föres upp, fränkopplas tröskverket.
- För sakta tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsvarv och låt motorn gå c:a 5 min. innan den stoppas.
- Förgasarmotorn stoppas genom omvridning av tändningsnyckeln.
- Kämper dieselmotor stoppas genom att varvtalsreglaget föres till stoppläge.
- Ford dieselmotor stoppas genom ett spec. reglage. Se fig. 3 sid 3.

INKÖRNING

Skördetrösken är provkörd och kontrollerad vid fabriken. Speciellt under den första skördeårsongen måste trösken dock köras med viss försiktighet och omtanke. Betr. inkörning av motor, oljebyttn m. m., se skötsel-föreskrift för resp. motor!

UNDER ARBETE

INSTÄLLNING AV SKÖRDETRÖSKAN

För att en skördetröska skall kunna föra ett jämnt arbete är det nödvändigt, att kniv, vätarduk, cylinder, akt, skakare m. m. få sina rätta hastigheter. För skördarens avverkning för hög, måste detta regleras genom nedväxling. Vid ändring av körhastigheten genom strömsvängning eller gasreglaget är följande, då därigenom även ovan nämnda detaljers hastigheter ändras.

Inställningen sker i allmänhet efter erfarenhet och efter det material som skall skördetröska, liksom även markens och väderförhållanden. Därför bör efterföljande föreskrifter inte ses som riktlinjer. Den slutliga inställningen kan ske följt efter skördetröskningens början.

Det är av stor betydelse, att föraren kan hålla rätt stubhöjd. Denna bör rävas efter sädens beskaffenhet, markförhållanden, mängd av grön växtlighet m. m. Inställningarna måste därför bli en kompromiss mellan dessa faktorer. Stubbhöjden dock ej ställas så lågt, att stenar följer med upp till hjulens, då de lätt kunna åstadkomma skador.

Haspeln har till uppgift, att föra säden in över skärapparat och fälla den bakåt på elevätarduken. Den är reglerbar uppåt/nedåt och framåt/bakåt från förarplatsen. Haspeln har fyra hastigheter, som regleras efter körhastighet och sädens beskaffenhet så, att den vid rätt inställning håller sig jämn ren. I vanliga fall användes de två lägre hastigheter först vid högre körhastighet än c:a 6 km/tim eller vid dröpsking av kort säd. Användes de två högre hastigheter, förekommer dröpsking, användes de två lägre hastigheter, inställning av haspeln behöver ej ske med samma noggrannhet som vid bindare, men en riktig inställning underlättar skördetröskans arbete. Normalt inställs den så, att vingarna träffa säden något under axeln och sedan sträta skarits av. Vid arbetet i vått lagsäd föreskrivs att stegen med axlyftare, som lyfter upp säden, vid centering av axlyftarna tillås, att första ordningarna inte hindra knivens rörelse.

Cylinderns hastighet kan ändras genom byte av remakniv på cylinderaxeln. Normalt kan sex hastigheter hållas. Vid för hög cylinderhastighet blir utröskningen dålig. För hög cylinderhastighet skadar kärnan. Vek och fuktig säd fordrar högre cylinderhastighet än torr och ömtålig säd.

Slagskåns avstånd från cylindern skall alltid vara större vid inloppet än vid utloppet. Under normala förhållanden hålles avståndet vid inloppet 2 gånger större än vid utloppet. Lågg slagkraften om en att full utröskning erhålles! För att ej tröskiet begränsa säden bör man rätta på dagen, vid starkt socken eller hög lufttemperatur öka skoavståndet något.

Ändring av skoavståndet (tröskspalten) sker snabbt med hjälp av centreringsstiftet blott till starkt utan även till form och kan lätt förbehålls anpassas efter de olika sädes- och trösklans tröskspaltens utseende anges av en indi-

Spak för inställning av skoavståndet
Spak för inställning av tröskspaltens kilform

ikator, som automatiskt visar avståndet mellan tröskspalten och skö. Vid ändring av körhastighet eller skoavstånd bör man hålla i minnet, att vid maskinskadade kärna i första hand minska cylinderhastigheten och vid mindre god utröskning minska skoavståndet.

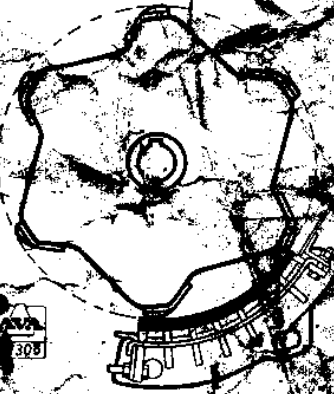


Fig. 16

Normal tröskspalt. Avståndet mellan slagsko och cylinder dubbelt så stort vid inloppet, som vid utloppet.



Fig. 17

Tröskspalt vid svårtröskade grödor och under besvärliga förhållanden (fuktigt material). Avståndet vid utloppet ungefär lika stort som inloppsöppningen. Dock skall tröskspalten alltid vara störst vid inloppet jämfört vid utloppet.

bul-
etter
is cy-
cum-
ig av-
avstånd

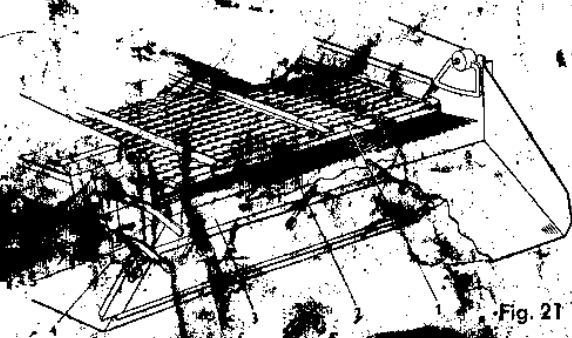


Fig. 21

1. Boss
2. Förlängningsgaller
3. Ställbar skär
4. Spår för skär i boss
5. Beslag för skär
6. Beslag för skär

Fig. 19

RENSVERK

Reinsverks inställning är konstant, varför vindstyrkan endast ändras genom att ställa in utloppet. Det undre sätet öppnas endast när det övre sätet är stängt och bör vara så långt från skären som möjligt för att undvika att en svag bläster blästa ut stark bläster förorsakar förlust av säd i skären. Man ska sträva efter att skären bli fri från säd och att blästen är så stark som möjligt i säckarna. En av de viktigaste delarna på maskinen är...

...inställning på sätet och övre sätet ska vara så att det inte faller som är utförbar. Det öppna sätet ska vara så att det faller igenom samma ställe som när det är stängt. Detta bör följas med en jämn fördelning av sätet för att sätet föras med 5 cm höga längsgående stavar.

Reinsverket anpassas till skärens storlek och väljes så att de små hålen i rensverket av rensverkets arbete ska vara så stora som möjligt. Detta är synligt och vindstyrkan anpassas i förhållande till böjens öppning. När vindstyrkan är för stark eller för svag öppning än lägre eller högre minsta öppning. Håll sätterna rena.

Om skärmen vid högt inställt av maskinens sätet bör vara så högt, att den ska kunna stänga över.

Reinsverket inspekteras ofta och då ska man vid tröskning av färdigt material eller vid övergången till nytt sädesfält eller nytt fält, se till ej för mycket säd eller boss med sig i den samma. Mycket säd i returelevatorn kan bero på att bossalet ej är tillräckligt öppet, att blästersätet för fint, eller för stark eller för svag bläster är förhanden. Det också att framkörningshastigheten ej är den rätta. Det kommer mycket boss är orsaken den att bossalet är för mycket öppet, att vindstyrkan är för svag, att ställbara skärmen är för högt inställd eller också att framkörningshastigheten ej är den rätta.

Reinsverkets inställning

Vid tröskning av vissa fröer, t. ex. raps m. fl. är det underordning lämpligt att byta ut förlängningsgaller (fig. 21) till ställbara bossalet mot plåten med ändra i skärmen under bossalet, att returelevatorn onödigt belastas. Vid linfrötröskning är det nödvändigt att ändra i skärmen på olika slagor, raka och i övrigt helt felaktigt vid tröskning av detta fröslag kräver mindre inställning dem emellan.

Om det är skilt svårtröskat, kan uttröskningen förbättras genom att cylinderhastigheten höjes eller sänks. Om det är inställt under slagskon. (Ej inställt mot slagskon) Om boss- och blästersätet inställas, kan det komma av att fästa plåtarna vid skärmen med de medföljande bultarna.

Reinsverkets inställning

Om det är inställt av smuts eller stora mängder säd i skärmen, förluster av kärna i skärmen. Skärmen ska öppnas och väl anpassas till skärmen. Om skärmen är i normalt läge ska skärmen i skärmen och bossalet. Om skärmen är i normalt läge ska skärmen i skärmen och bossalet. Om skärmen är i normalt läge ska skärmen i skärmen och bossalet.

Reinsverkets inställning

1. Boss
2. Förlängningsgaller
3. Ställbar skär
4. Spår för skär i boss
5. Beslag för skär
6. Beslag för skär
7. Skär
8. Skär
9. Skär
10. Skär



Fig. 19

Kontrollera att skakaxeln har rätt hastighet, 230 slag. Inspektera returelevatorn! Säckväxligen måste ske i god tid, så att sädeslevatorn icke överfylls.

Uppehåll i arbete.

När man vill stanna trösken låter man den gå så länge, att den blir fri från halm, boss och säd. På så sätt undvikas flockningar, förslitningar av skyddskopplingar och onödiga böjningar i kedjor och kilremmar.

Utrymning

Maskinens utrymning så erfordras. Sällen på elevatorduken jämte utrymning under skyddsplåten rengöras. Returelevatorhusets bottenlucka öppnas i och för rengöring.

Påmontering

När maskinens skördetrösken avskiljas bruket. När skördet är avslutat öppnas elevatorduken, bottenluckan och maskinen köres ren. Därefter lossas spännanordningarna för dukerullen, och trösken täckes med en presen.

EFTER AVSLUTAD SKÖRD

RENGÖRING

Efter slutad trösksning på säsongen jämnas upp för en ekonomisk och dels fullt, även på ett smärtsamt sätt.

Rengör därför trösken fullständigt, såväl bottenluckan och bottenluckans utlöslare som skivorna och dammen, all smuts, boss och säd, och samman, allt gaskorsigtigt på trösken. Korn lärnas ljva, driva till sig fuktigheten och råttor, som kunna skada trösken på tillräckligt m. D.

Hjulen på skakaxeln rengöras och oljans nivå på konstet kontrolleras. Vagnens konstet kontrolleras för oljebrust. Vagnens konstet kontrolleras för oljebrust, då vagnen är monterad på hjularna.

Tömlin och rensningsapparat rengöras och oljans nivå kontrolleras.

Småhalla jagar. Rent och lagom och lagomgångar. Småhalla jagar för att förhindra muller och småfjärilar. Småhalla jagar med fotografiska utrustning och oljekvav. Kontrollera att hjulen och kabinerna är fria!

Småhalla avspännas och rengöras och oljans nivå kontrolleras. Elevelevatorduken rengörs omsorgsfullt och förvaras upphängd på en lämplig (topp) och kall plats. Bottenluckan för rättor. Bossa fjädern på smatterkopplingen och kontrollera att fjäderarna med rostskyddsolja. En hopprestad smatterkoppling är brukbar. Kontrollera att alirkopplingarna är i gott skick.

Påmontering

Kontrollera för trösken en god rensning av elevelevatorhusets bottenlucka. För öppnade, varefter rengöring efter borttagning av inspektionsluckan. Slagskon är tillgänglig efter borttagning av inspektionsluckan över slagcyllindern. Avlägsna all smuts och fastnat på enheterslagorna och cylinderns centra och kontrollera att cylindern är i balans! Utrymning mellan skoträden hålls rent. Inspektionsluckan över bakre vindan borttages. Axlarna rengörs från halm. Halmkakorna och sällstommen rengörs. På bottenluckans fastkilbete tas delar och smuts bortskrapas. Bossälet och blästersälet tas tagas och tvättas rena. Utrymning under skyddsplåten under den nedre dukelevatorduken samt nedre elevatorduken hålls noga rena. Trösken smörjes enligt följande anvisningar.

Kontroll.

Skriv var och talar skick vara väl uträgna och fastsatta. Kedjans spänning kontrolleras. Vid behov spänns skivorna. Justera då och då alla inställningarna på skako, säll, fläkt. Justera då och då alla inställningarna på skako, säll, fläkt. Justera då och då alla inställningarna på skako, säll, fläkt. Justera då och då alla inställningarna på skako, säll, fläkt.

Under arbetet.

Om skördetrösken ej går lugnt utan vibrerar onormalt, stannas arbetet och undersöks orsaken. Justera då och då alla inställningarna på skako, säll, fläkt. Justera då och då alla inställningarna på skako, säll, fläkt. Justera då och då alla inställningarna på skako, säll, fläkt.

Motorn rengöres noggrant utvändigt, och eventuella justeringar utförs. Större reparationer utförs av fackman. Avtappa kylvattnet och kontrollera att verkligen allt vatten kommer ut! Spola systemet rent med vatten! Batteriet avfrostas och ställs på frostfri plats. Kontrollera elektrolytnivån!

Ladda batteriet varannan månad!

Batteriet användes lämpligen på annat fordon under den tid av året, då tröskan ej är i arbete.

REPARATIONER.

Anteckna alla sådana delar, som äro hårt slitna eller så beskaffade, att de ej längre kunna användas. Rekvirera genast de delar, som behövas, och utför helst nödvändiga reparationer i samband med rengöringen! Uppskjut ej detta arbete till nästa skördeperiods början!

På de ställen där färgen skrapats bort, bör ny färg anbringas.

FÖRVARING

Sedan tröskan varit väl rengjord, justerad och smord uppställes tröskan i ett lämpligt förvaringsrum. Rummet bör vara fritt från fukt och så beskaffat, att snö och regn hindras från att komma till tröskan.

Uppställningen bör göras i samband med spolning av tröskan och i samband med att batteriet laddas 10-15 %, och täck över mot tröskans motor.

ANVÄNDNING FÖR KONSERVERING AV MOTOR.

Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej användas. Detta bör göras på följande sätt:

1. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

2. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

3. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

4. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

5. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

6. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

7. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

8. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

9. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

10. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

11. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

12. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

13. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

14. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

5. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

6. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

7. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

8. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

9. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

10. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

11. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

12. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

13. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

14. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

15. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

16. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

17. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

18. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

19. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

20. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

21. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

22. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

23. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

24. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

25. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

26. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

27. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

28. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

29. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

30. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

31. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

32. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

33. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

34. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

35. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

36. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

37. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

38. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

39. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

40. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

41. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

42. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

43. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

44. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

45. Motorn bör alltid förvaras i ett förvaringsrum under den långa tiden som tröskan ej används. Detta bör göras på följande sätt:

Tröskningsfel och deras orsaker

En förutsättning för ett gott tröskningsresultat är, att skördeetröskans olika arbetsorgan är inställda i enlighet med instruktionsbokens anvisningar. Läs därför noga igenom instruktionsboken, innan skördeetröskan tages i arbete! Eftersom skördeförhållandena växlar, inte endast mellan olika spannmålsorter utan även på olika fält och under olika tider på dagen, är det omöjligt att lämna bestämda uppgifter om tröskans inställning. Med ledning av den tröskade varans utseende kan man i många fall sluta sig till vilka detaljer som kräver ändrad inställning. Till ledning lämnas här nedan ett enkelt felsökningsschema.

A. Spillförluster vid haspeln och skärbordet.

1. Haspeln sitter för lågt och för långt fram i stående gröda.
2. Haspeln har för hög hastighet.
3. Axklippning i liggsäd kan förorsakas av att tröskan saknar axlyftare.

B. Elevatorduken har fastnat.

1. Duken är för dåligt spänd
2. Grödan är ännu ej skördeetröskmogen eller har hög vattenhalt.
3. Tröskan har körts in i grödan innan tröskverket kommit upp i fullt varv.
4. Elevatorduken trasig.
5. Nedre dukrullen dåligt rengjord

C. Halmen lindar sig kring cylindern; stopp i cylindern.

1. Grödan dåligt mogen eller fuktig
2. Skumfogen ligger för långt från cylindern (normalt 3 mm)
3. Cylinderhastigheten är för låg
4. Slagskon felaktigt inställd; för stort avstånd i utloppet i jämförelse med inloppet
5. Halmskakaren för ej undan halmen; hämluckorna hänger för lågt eller sitter för nära utmatningsvindan
6. Cylinderslagorna eller slagskon deformerade eller slitna
7. Skumfogen deformerad
8. Förlängningsplåten på slagskon är deformerad och kastar upp halmen mellan utmatningsvindan och cylindern

D. Kärnförluster i halmen.

- I Lös kärna:
1. Ojämn matning
 2. Slagskon igensatt
 3. Hämluckan och hämduken hänga för högt eller äro skadade.
 4. Felaktig hastighet på halmskakaren (kontrollera motorvarvet)
 5. Halmskakaren igensatt.
- II Otröskade ax:
1. Skoavståndet för stort
 2. För fuktig eller ojämnt mogen säd.
 3. För låg cylinderhastighet.
 4. Slagskon igensatt.
 5. Slagskon skadad (nedböjd eller nedsliten).
 6. Cylinderslagorna skadade eller slitna.

E. Förluster i rensverket.

- I När sållen är lågt belastade:
1. För stark bläster.
 2. Ställbara skärmen för lågt inställd
 3. För mycket tomkörning

4. För hög hastighet på rensverket (kontrollera motorvarvet)
 5. För stora sällöppningar
- II När sållen är fullt belastade:
1. För svag bläster
 2. Ställbara skärmen för högt inställd
 3. Ställbara sållet igensatt
 4. Halmen slås sönder genom felaktig cylinderhastighet eller slagskoinställning och orsakar onormal bossbildning
 5. Fuktigt material och gröna växtdelar
 6. Körhastigheten för hög

F. Stopp i returelevatorn.

1. Trasiga skrapor
2. För mycket boss i returen på grund av för svag bläster eller för högt ställd uppsamlingsskärm eller felaktigt valt förlängningssäll
3. Omogen eller fuktig gröda
4. För mycket kärna i returen på grund av att säll med för små hål användes
5. Säkerhetskopplingen slirar
6. Tröskan har stannats för hastigt, så att material finnes kvar i elevatorn

G. Stopp i sädeselevatorn.

1. Trasiga skrapor
2. Omogen eller mycket fuktig gröda
3. Säden dåligt rensad
4. För sen säckväxling
5. Tröskan har stannats för hastigt, så att material finnes kvar i elevatorn

H. Dålig rensning.

1. Blästersäll med för stora hål användes
2. För svag bläster
3. Grödan är ej fullt mogen

I. Sönderslagna kärnor.

1. För hög cylinderhastighet
2. För litet avstånd mellan cylinder och sko
3. Slagskon är igensatt
4. Grödan har onormalt låg vattenhalt
5. Skadade cylinderslagor
6. För mycket kärna i returelevatorn (rundgång)

Avverkning.

De i prospekt angivna avverkningsmängderna hänföra sig till normala svenska förhållanden. Dessa kunna växla beroende på de lokala betingelserna. Icke minst är resultatet beroende av förarens och skötarens förmåga att kunna på rätt sätt utnyttja tröskan.

Avverkningen sjunker.

Vid låga hektarskördar.
Vid seg och fuktig säd (liggsäd).
Vid uppblötta markförhållanden.
Vid ojämn terräng med stigningar över 8—10 %.
Vid arbete med halmpress.
Vid arbete på mindre fält.
Vid särskilt låg stubbhöjd.

Avverkningen ökar.

Vid stora hektarskördar.
På stora, plana, torra marker.
Vid hög stubbhöjd.

Remskivor

REMMAR FÖR ST 67.

"Kämper" dieselmotor.

- Motor -- Mellanaxel: 1 st. Cord 5 125 × 1155 (reservdelsnr. 544476)
- Motor -- Mellanaxel -- Vattenpump: 1 st. Veetex 81 B
- Motor -- Hydraulpump: 1 st. Veetex 38 B
- Motor -- Generator: 1 st. Veetex 31 B
- Mellanaxel -- Fläktaxel: 4 st. Veetex 96 C
- Fläktaxel -- Mellanväxel: 1 st. Veetex 60 B
- Mellanaxel -- Dukelevatorrulle -- Inmatningsvinda -- Utmatningsvinda: 1 st. Veetex 180 HBB
- Fläktaxel -- Cylinderaxel: 4 st. Veetex 88 B
- Dukelevatorrulle -- Knivdrivning: 1 st. Veetex 144 B
- Inmatningsvinda -- Mellanväxel för haspeldrivning: 1 st. Veetex 55 B
- Mellanaxel för haspeldrivning -- Haspel: 1 st. Veetex 210 B
- Mellanaxel -- Övre kylfläkt: 1 st. Veetex 112 B
- Fläktaxel -- Sädessnäcka: 3 st. Veetex 49 B
- Fläktaxel -- Tanksnäcka: 1 st. Veetex 120 C (Endast på tanktröska)
- Sädessnäcka -- Retursnäcka: 3 st. Veetex 42 B
- Sädeselevator -- Övre tömningssnäcka: 1 st. Veetex 46 B (Endast på tanktröska)
- Fläktaxel -- Welgerpress: 1 st. Veetex 240 C

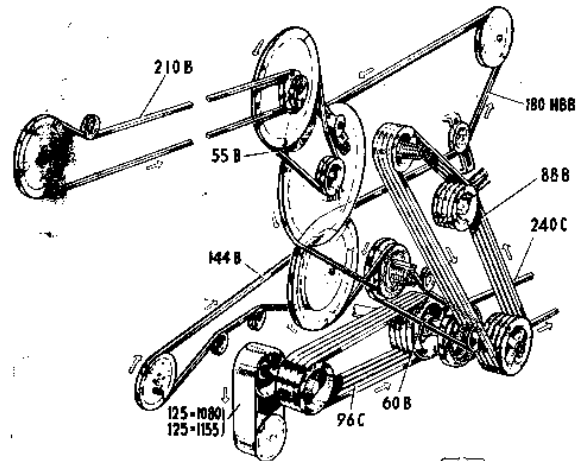
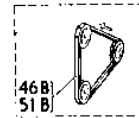


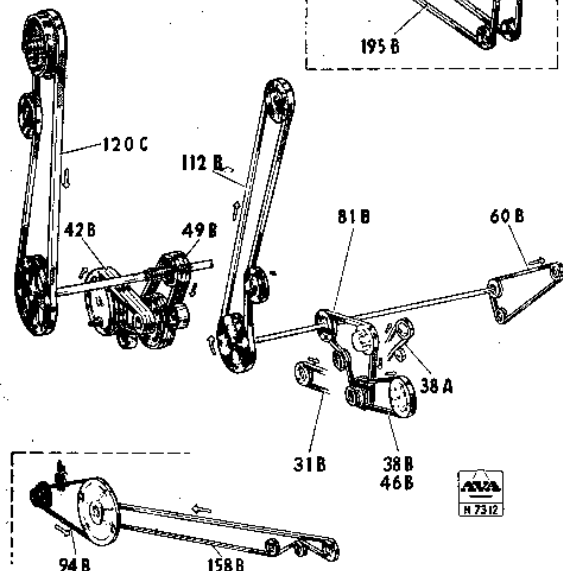
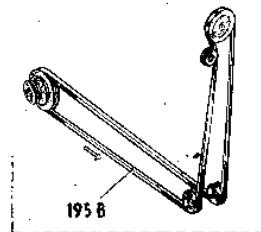
Fig. 22



REMMAR FÖR ST 67.

Fordmotorer.

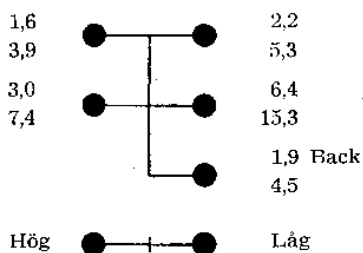
- Motor -- Mellanaxel: 1 st. Cord typ III 125 × 1080 (reservdelsnr. 5444263)
- Mellanaxel -- Nedre kylfläkt -- Generator: 1 st. Veetex 160 B
- Motor -- Regulator: 1 st. Veetex 38 A
- Motor -- Mellanaxel -- Vattenpump: 1 st. Veetex 81 B
- Motor -- Hydraulpump: 1 st. Veetex 46 B
- Mellanaxel -- Fläktaxel: 4 st. Veetex 96 C
- Fläktaxel -- Mellanväxel: 1 st. Veetex 60 B
- Mellanaxel -- Dukelevatorrulle -- Inmatningsvinda -- Utmatningsvinda: 1 st. Veetex 180 HBB
- Fläktaxel -- Cylinderaxel: 4 st. Veetex 88 B
- Dukelevatorrulle -- Knivdrivning: 1 st. Veetex 144 B
- Inmatningsvinda -- Mellanväxel för haspeldrivning: 1 st. Veetex 55 B
- Mellanaxel för haspeldrivning -- Haspel: 1 st. Veetex 210 B
- Mellanaxel -- Övre kylfläkt: 1 st. Veetex 112 B
- Fläktaxel -- Sädessnäcka: 3 st. Veetex 49 B
- Fläktaxel -- Tanksnäcka: 1 st. Veetex 120 C (Endast på tanktröska)
- Sädessnäcka -- Retursnäcka: 3 st. Veetex 42 B
- Sädeselevator -- Övre tömningssnäcka: 1 st. Veetex 46 B (Endast på tanktröska)
- Sädeselevator -- Säckanordning: 1 st. Veetex 51 B (Endast på stand. säcktröska)
- Fläktaxel -- Welgerpress: 1 st. Veetex 240 C



VÄXELLÄGEN OCH KÖRHASTIGHETER

i km/tim. för ST 67.

»Ford»
Växelspak

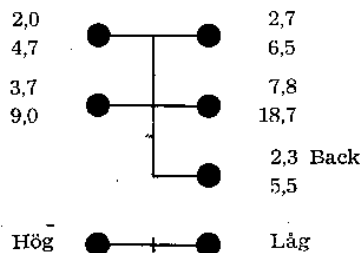


Växelserieväljare

VÄXELLÄGEN OCH KÖRHASTIGHETER

i km/tim. för ST 67.

»Kämpen»
Växelspak



Växelserieväljare

Specialutrustningar

Pick-up-aggregat. Montering av pick-up. Se spec. monteringsanvisning.

Roterande torpedstråskyljare. Rekommenderas vid tröskning av liggsäd med lång halm samt vid tröskning av raps och senap. Se spec. monteringsanvisning.

Kamhaspel. Underlättar uppföringen på elevatorduken vid tröskning av liggsäd. Hydraulisk lyftanordning för haspeln är nödvändig vid användning av kamhaspel. Se spec. monteringsanvisning.

Halmhack. Olika typer kan monteras. Speciell drivremskiva finns på tröskans fläktaxel. Begär specialupplysningar!

Halmpress. Vid montering av halmpress måste tröskan vara utrustad med dubbla styrhjul. Halmpressen drives från remskiva på tröskans fläktaxel.

Varvräknare. Olika cylindervarvtal erhålles genom växling av remskivor. För kontroll av rensverkets hastighet kan varvräknare erhållas, vilka visar fläktaxelns varvtal (1000 r/m.)

Fällbar säckningsplattform för tanktröska. Monteras på tröskans vänstra sida över bränsletanken.

Körnarsorterare. Säcktröska kan utrustas med s. k. körnarsorterare. Se spec. monteringsanvisning.

Hydraulisk lyftanordning för haspeln. Utrustas tröskan med kamhaspel, är denna utrustning standard, men den kan även levereras separat.

Div. utrustning. För tröskning av specialgrödor finns såll med olika hålstorlekar.

Tröska med förgasarmotor kan utrustas för drivning med fotogenblandad bensin (50 %).

Tröskorna kunna även utrustas för majs- eller riströskning.

Specifikation

	ST 67	ST 68
Längd	m 6.50	6.50
Transportbredd	» 2.50	2.80
Höjd, säcktröska	» 3.70	3.70
Höjd, tanktröska	» 3.60	3.60
Hjulbas	» 2.65	2.65
Spårvidd	» 1.80	1.80
Vändradie, ett styrhjul	» 3.20	3.20
Vändradie, två styrhjul	» 5.00	5.00
Skärvidd	» 2.05	2.35
Längd mellan stråskiljarspetsar	» 2.28	2.58
Tröskcylinderns längd	» 1.80	1.80
Tröskverkets invändiga bredd	» 1.80	1.80
Spannmålstankens rymd	hl 20	20
Cylinderhastigheter 630, 712, 886, 1128, 1405 och 1585 r/min.		
Drivhjul	10" × 28"	10" × 28"
Styrhjul, 1 st.	mm 815 × 290	815 × 290
alt. 2 st. styrhjul	» 780 × 260	*280 × 260
Skördetröskans vikt med säcknings- plattform	kg 3.560	3.620
Skördetröskans vikt m. spannmålstank	» 3.740	3.800

* Mättet skall vara 780 × 260

MOTOR:

Ford förgasarmotor, 4 cyl., toppeffekt vid 1800 r/min. c:a 55 hkr.

Bränsle: Bensin.

Körhastigheter:

fram 1,6, 2,2, 3,0, 3,9, 5,3, 6,4, 7,4, 15,3 km/tim.

back 1,9, 4,5 km/tim.

Kämpert dieselmotor, 4 cyl., toppeffekt vid 2200 r/min. c:a 55 hkr.

Bränsle: Dieselolja

Körhastigheter:

fram 2,0, 2,7, 3,7, 4,7, 6,5, 7,8, 9,0, 18,7 km/tim.

back 2,3, 5,5 km/tim.

Ford dieselmotor, 4 cyl., toppeffekt vid 1800 v./min. c:a 50 hkr.

Körhastigheter:

fram 1,6, 2,2, 3,0, 3,9, 5,3, 6,4, 7,4, 15,3 km/tim.

back, 1,9, 4,5 km/tim.

Mått och vikter äro ungefärliga och utan förbindelse.

Rätt till ändringar förbehålles.

GENOMSKÄRNING AV SJÄLVDRIVANDE SKÖRDETRÖSKA

ST 68

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Bakre hämlucka | 12. Blästersäll |
| 2. Halmkakare | 13. Ställbart bossäll |
| 3. Kopping till tanktömningsnåcka | 14. Returnåcka |
| 4. Främre hämlucka | 15. Sädessnåcka |
| 5. Utmatningsvinda | 16. Mellanaxel för övre och nedre kylfläkt |
| 6. Övre sädesnåcka | 17. Stenficka |
| 7. Sädeselevator | 18. Inmatningsvinda |
| 8. Skumfog | 19. Motor |
| 9. Störtrör från returelevator | 20. Skärbordevädring |
| 10. Returelevator | 21. Växellåda |
| 11. Ställbar skärm | |

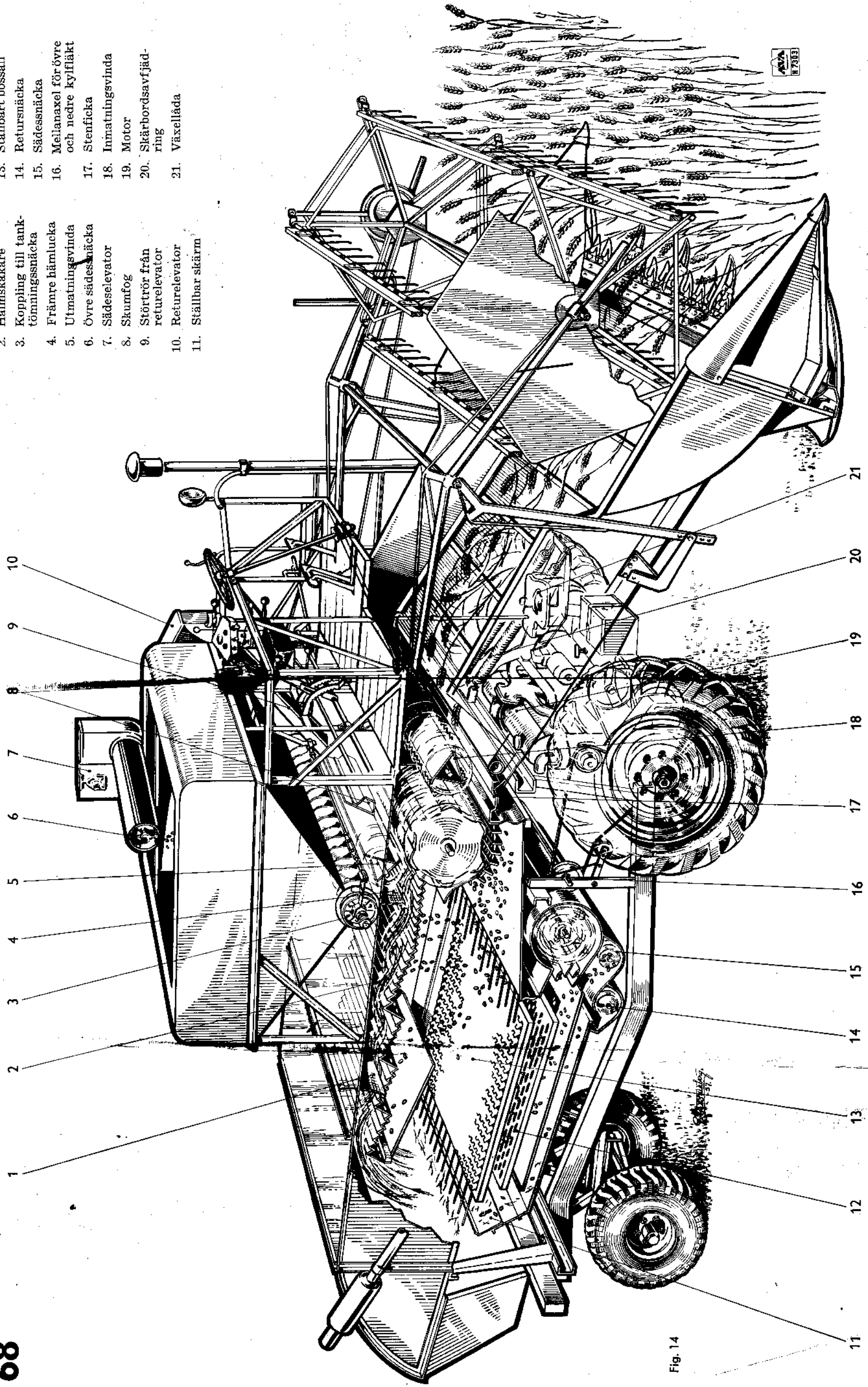


Fig. 14