

INSTRUKTIONSBOK



VOLVO
TRAKTOR T 33-34

HANDELSTRYCKERIET
GÖTEBORG
1952

FÖRORD

Avsikten med denna instruktionsbok är att i koncentrerad form ge ägare och skötare av traktorn de anvisningar, som behövas för dess handhavande och vård.

Instruktionsbokens första avsnitt innehåller, dels en kortfattad beskrivning av traktorns huvuddelar, dels skötselinstruktioner. Skötselinstruktionerna behandla endast sådana arbeten, som kunna utföras av traktorskötaren själv.

Sista avsnittet av instruktionsboken omfattar smörjningsföreskrifter samt det förebyggande underhåll, som bör givas traktorn.

Vi framhålla särskilt vikten av en systematiskt driven skötsel. Uraktlåtenhet ifråga om smörjning eller till synes bagatellartade reparationer kan snabbt förorsaka större fel, som bli dyra att avhjälpa, såväl i reparationskostnader som inte minst i stilleståndskostnader.

För större reparationer be vi att få hänvisa till våra återförsäljares verkstäder, vilka äro specialiserade på Volvoreparationer och dessutom garanterar Eder Volvo original reservdelar.

De i denna instruktionsbok angivna specifikationerna äro inte bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan meddelande företaga förändringar.

Aktiebolaget VOLVO Göteborg
Serviceavdelningen

Telegramadress: VOLVO. Göteborg

Telefon 22 20 00

Innehållsförteckning

(Se även alfabetiskt register)

	Sid.
Volvo service	7
Serviceinspektioner	8
Typbeteckningar.....	9
Instrument och manöverorgan	10
Körningsföreskrifter	15
Inkörning av traktorn.....	20
Beskrivning av traktorn	21
Motor	21
Kraftöverföring	26
Bromsar.....	27
Elektriskt system	27
Dragbom	28
Hydraulisk lyft.....	28
Skötselinstruktioner.....	30
Motor	30
Koppling	37
Framhjulsinställning.....	37
Bromsar.....	37
Elektriskt system	38
Ringar och hjul.....	40
Inställning av spårvidd	42
Hydraulisk lyft.....	45
Smörjningsföreskrifter.....	46
Vinterförvaring av traktorn.....	48
Förebyggande underhåll	50
Felsökning.....	52
Specifikation	54
Smörjschema	

Alfabetiskt register

(Se även innehållsförteckning)

	Sid.
Batteri	38
Bromsar.....	27, 37
Bränslesystem	24, 31
Elektriskt system	27, 38
Felsökning.....	52
Fläktremsjustering	35
Frostfria kylvätskor.....	34
Förebyggande underhåll	50
Förgasarinställning	31
Glödlampor	27
Handbroms	37
Hydraulisk lyft.....	28, 45
Inkörning.....	20
Instrument	10
Koppling	37
Kylsystem.....	25, 33
Körningsföreskrifter	15
Luftrenare.....	32
Magnet	36
Manöverorgan	10
Motor	21, 30
Ringar och hjul.....	40
Ringtryck.....	57
Serviceinspektioner	8
Smörjningsföreskrifter.....	46
Specifikation	54
Strålkastarinställning.....	40
Säkringar	27
Typbeteckningar.....	9
Tändstift	36
Volvo service	7
Växellåda	26

Varning!

Koloxiden, som i riklig mängd förekommer i avgaserna från alla motorfordon, är en synnerligen giftig gas. Förekomsten av koloxid är mycket svår att konstatera, då den är både färg- och luktlös. Även i mycket små kvantiteter kan den verka dödande! När motorn köres inne i garage, se till att dörrarna hållas öppna!

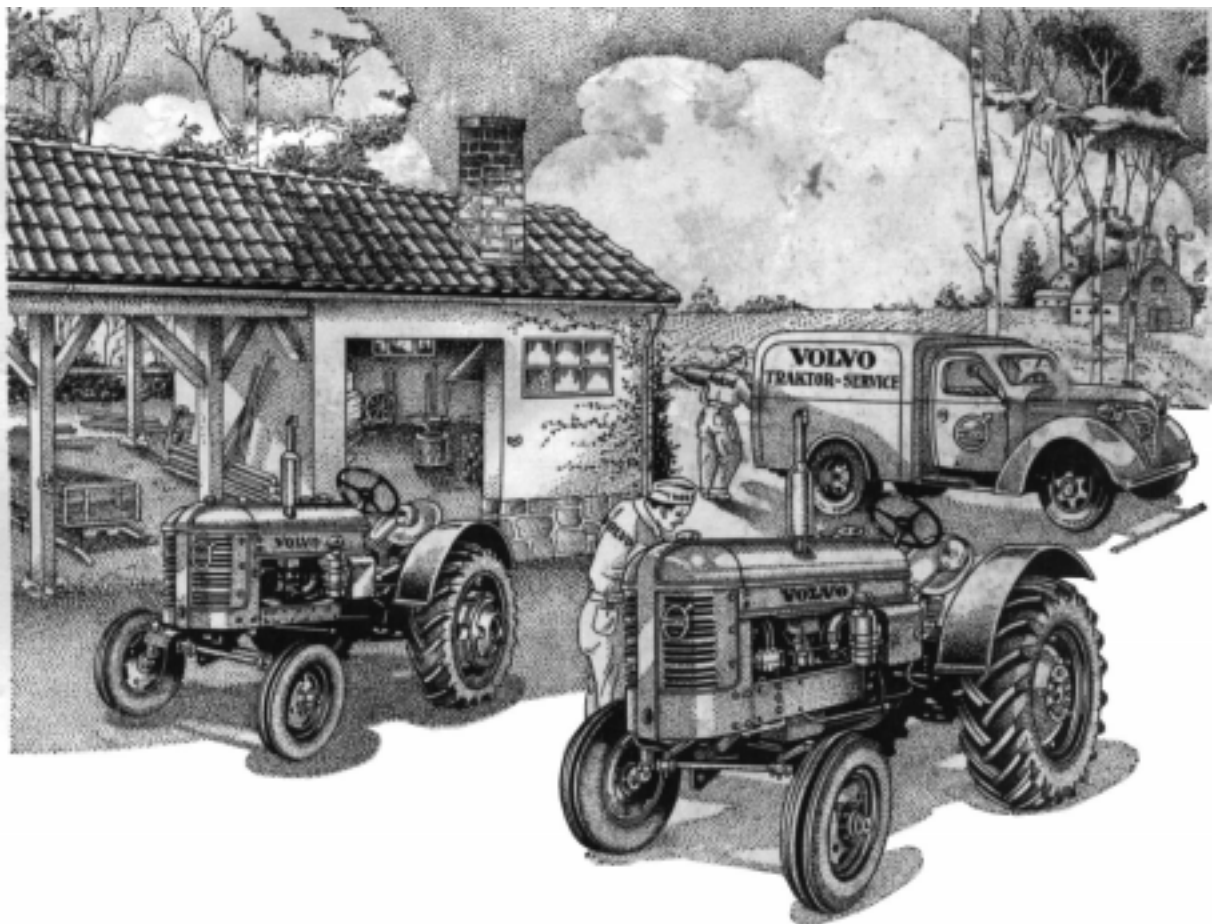
Kör aldrig motorn i stängt garage!

VOLVO SERVICE

En maskinell anordning av så komplicerad art och utsatt för så hårda påfrestningar som en traktor kan helt naturligt inte fungera, utan att vissa åtgärder vidtagas för att hålla den i god kondition.

Den dagliga återkommande tillsynen ombesörjes i allmänhet av traktorskötaren själv, men för att bistå denne vid justeringar och reparationer, som erfordra specialutrustning, eller då allvarligare funktionsfel uppträda, har Volvo byggt upp en vitt förgrenad serviceorganisation.

På cirka hundratalet platser i Sverige finnas auktoriserade återförsäljare som alltid stå i direkt kontakt med fabriken. De äro försedda med moderna verkstäder samt med mekaniker, som äro specialister på Volvo. Välordnade och välförsedda reservdelslager garanterar Eder alltid äkta reservdelar. Just Volvos återförsäljare äro därför bäst skickade att utföra förstklassig service på Eder traktor.

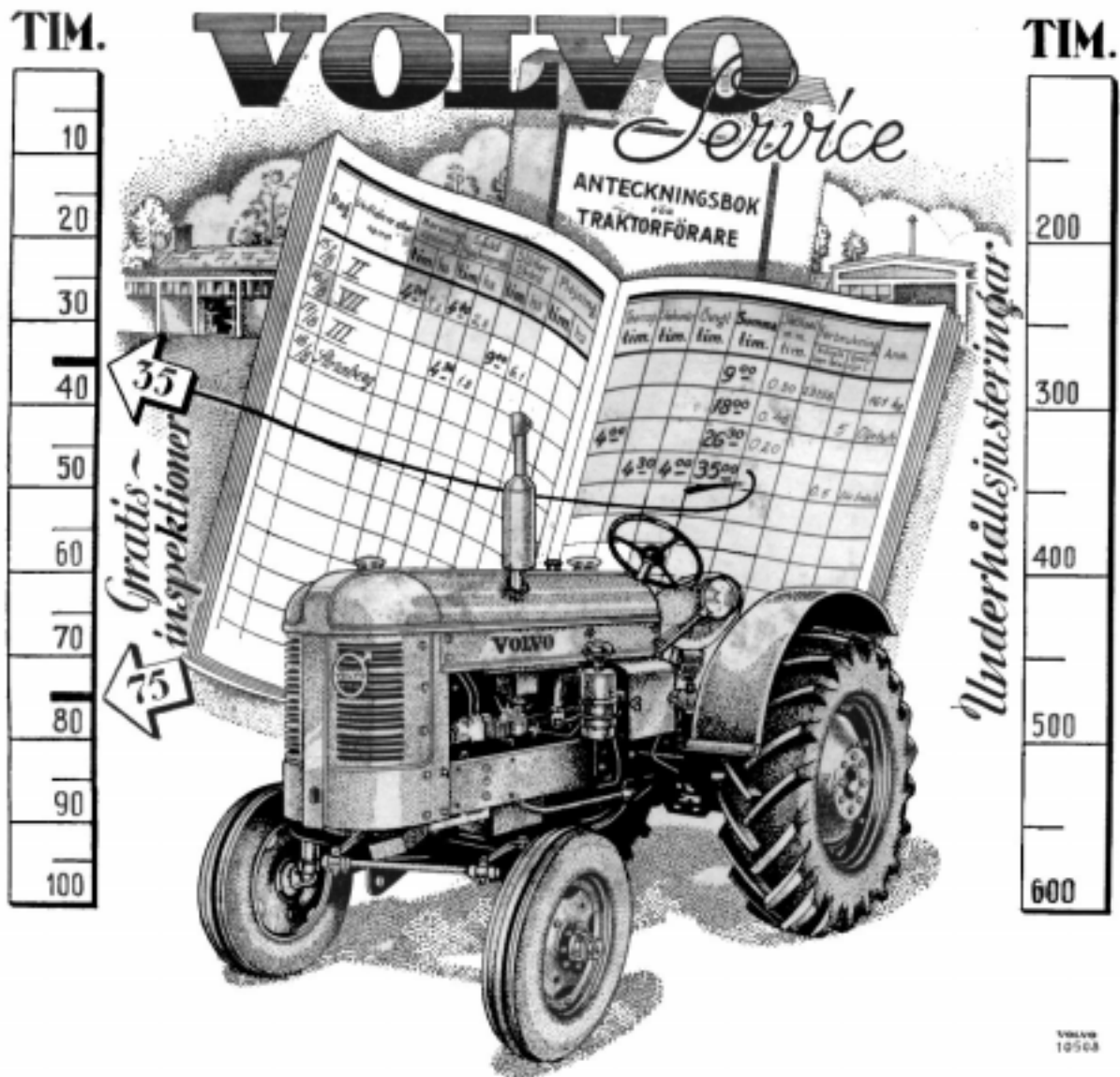


Serviceinspektioner

Vare traktor undergår, innan den lämnar fabriken, noggrann provkörning och justering. Före leverans till kunden utför dessutom återförsäljaren som kontroll en s.k. leveransjustering enligt en för detta ändamål upprättad inspektionslista.

Då det emellertid är av stor vikt, att traktorn särskilt i början underkastas regelbunden vård, lämnar Volvo kostnadsfritt två serviceinspektioner efter 35 resp. 75 timmars körning. Kupongerna i serviceboken, som medföljer varje traktor, berättigar till dessa gratisinspektioner. Gratisinspektionerna böra helst utföras av den återförsäljare, som levererat traktorn, men de kunna i förekommande fall utföras även av annan Volvo återförsäljare.

Observera! Det är ett absolut villkor, för att vår sexmånaders garanti skall gälla, att ovannämnda två gratisinspektioner företagas efter föreskrivet antal körda timmar.



TYPBETECKNINGAR

Denna instruktionsbok behandlar traktorer med följande typbeteckningar:

Typ	Motor
T 33	Fotogenmotor (D4F)
T 34	Bensinmotor (D4B)

Traktorns typbeteckningar och chassinummer finnes instämplat på en skylt, fastsatt till vänster ovanför instrumentbrädan. Motortyp och motornummer finnes instämplade på en skylt, fastsatt baktill på motorns vänstra sida.

Vid all korrespondens om Eder traktor med återförsäljaren eller Volvofabriken samt vid beställning av reservdelar skall typbeteckning samt chassi- eller motornummer uppgivas.

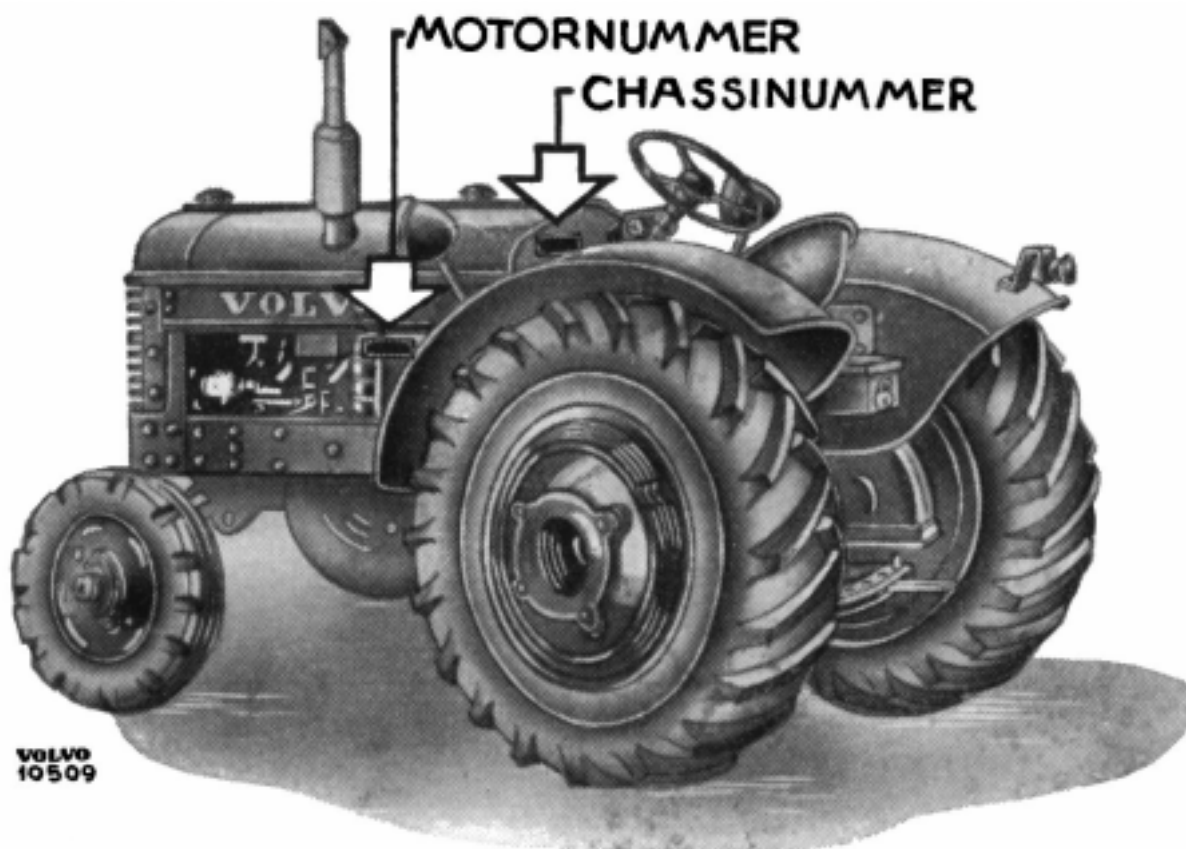


Bild 1. Chassi- och motornumrens placering.

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Undersök, innan Ni börjar köra Eder nya traktor, var de olika manöverorganen äro placerade samt deras handhavande. Tag för vana att då och då under körning kasta en blick på instrumenten, så att onormala utslag i god tid upptäckas.

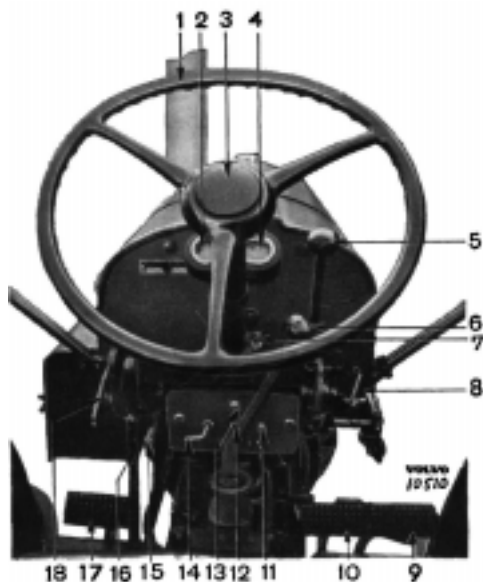


Bild 2. Instrument och manöverorgan.

1. Ratt
2. Oljetryckmätare
3. Signalhorn (ej standardutrustning)
4. Kylväsketermometer
5. Regulatorreglage
6. Växelspak
7. Chokereglage
8. Tändnings- och stoppreglage
9. Höger styrbromspedal
10. Vänster styrbromspedal
11. Tändningslås
12. Laddningskontrollampa
13. Belysningsomkopplare
14. Bränsletanksomkopplare
15. Startknapp
16. Handbromsspak
17. Kopplingspedal
18. Reglage för kylarjalusi

Oljetryckmätare.

Oljetryckmätaren anger trycket på oljan i motorns smörjsystem. Den visar däremot inte den mängd olja, som finnes i vevhuset. Trycket anges i kg/cm^2 och skall vid normal körning vara 2-3 kg/cm^2 . Högre tryck än det ovan angivna kan ofta bero på för tjockflytande olja för rådande temperatur.

Skulle oljetrycket gå tillbaka till 0, under det att motorn är i gång, måste denna omedelbart stoppas och orsak fastställas.

Kylvätsketermometer.

Kylvätsketermometern anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur.

Normalt skall kylvätsketemperaturen vara +80 till +100° C.

För T 33 (försedd med fotogenmotor) är det mycket viktigt, att kylvätsketemperaturen hålles över + 75° C, då man annars riskerar utspädning av vevhusoljan.

Om kylvätsketermometern under längre tid visar för hög temperatur kan detta bero på, att kylsystemets kanaler äro igensatta och hindrar cirkulationen.

Laddningskontrollampa.

Laddningskontrollampan skall vid körning normalt vara släckt, vilket visar, att batteriet undergår uppladdning. När denna lampa är tänd, anger detta, att urladdning av batteriet sker, vilket vid låg tomgångshastighet är det normala. Lyser lampan även vid körning eller då motorn köres med högt varvtal, föreligger i allmänhet något fel i det elektriska systemet.

Tändningslås.

Tändningslåset är monterat till höger på instrumentbrädan. Genom vridning av tändningsnyckeln medsols kopplas strömmen till.

Startknapp.

Motorn startas genom intryckning av startknappen, vilken är placerad till vänster om instrumentbrädan.

Tändnings- och stoppreglage.

Motorn stannas genom att det handtag, som är placerat strax till höger om regulatorreglagets fäste vrides till sitt stoppläge.

Tändningsinställningen kan regleras, genom att detta handtag inställes i olika lägen. då handtaget vrides åt höger erhåller man tidig tändning och då det vrides åt vänster sen tändning (se bild 3). För att underlätta igångsättningen bör man vid starten ställa in tändningen på

sen tändning, dock ej på stoppläge. Sedan motorn fått gå, tills den blivit genomvarm, ställes handtaget om till tidigare tändning. Se bild 3.

Användes till traktorn bränslen med ett oktantal, som avviker från det normala, kan man med detta handtag ändock åstadkomma en lämplig tändningsinställning.

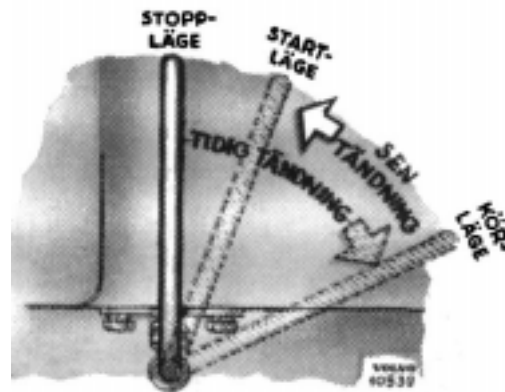


Bild 3. Tändnings- och stoppreglagets lägen.

Belysningsomkopplare.

Mitt på instrumentbrädan finnes en omkopplare för belysningen. Omkopplarens olika lägen framgå av bild 4.

Chokereglage.

När motorn startas, medan den är kall, behöver den en bränslerikare blandning än då den är varm. På konsolen för rattstängan finnes en knapp, märkt "Choke", vilken påverkar ett luftspjäll i förgasaren.

"Chokning" av motorn bör ske med försiktighet och skall endast förekomma vid startning av kall motor.

Chokeknappen skall alltid vara intryckt, då motorn erhållit normal arbetstemperatur.

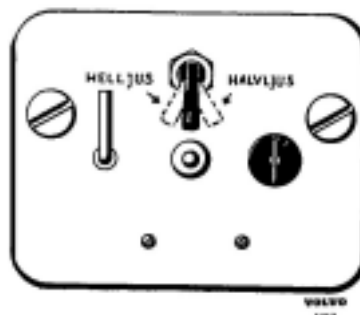


Bild 4. Belysningsomkopplarens lägen.

Regulatorreglage.

Regulatorn regleras med ett kombinerat hand- och fotgasreglage. Fotgasreglaget är fjäderbelastat, så att det alltid strävar efter ställa in sig på tomgångsvarvtal.

Handreglaget användes vid körning med konstant belastning under längre tid. Då belastningen ofta varierar användes fotgasreglaget. I framfört läge står handgasreglaget inställt på fullgas.

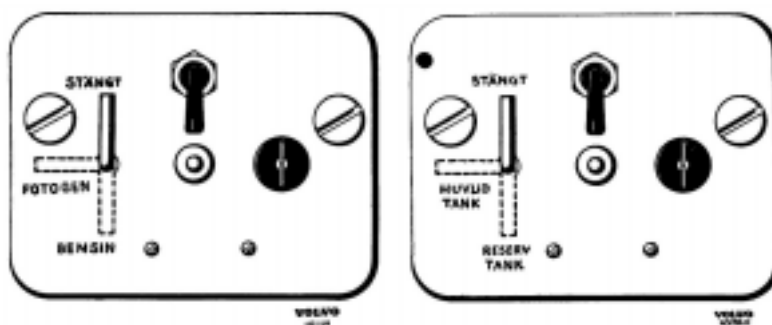


Bild 5. Bränsletanksomkopplarens lägen.

Bränsletanksomkopplare.

Till vänster på instrumentbrädan finnes en omkopplare, med vilken bränsletillförseln regleras. Omkopplarens olika lägen framgå av bild 5.

Kopplingspedal.

Kopplingspedalen användes, då man vill frikoppla motorn från växellådan. Tag för vana att alltid flytta bort foten från kopplingspedalen, då Ni inte använder denna. Slirande koppling förorsakar hastig förslitning av urtrampningslager och lamellbelägg.

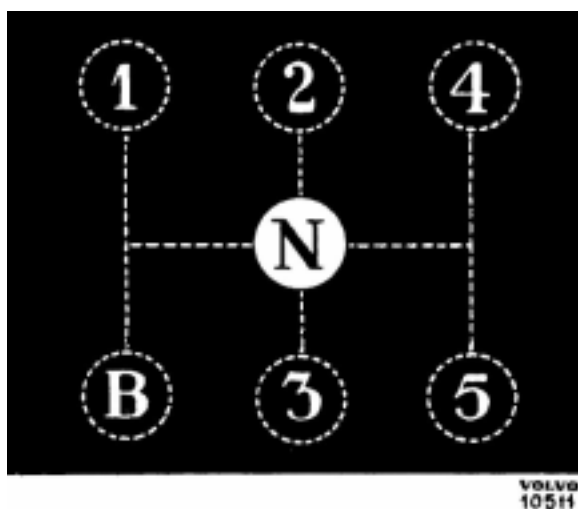


Bild 6. Växelspakens lägen.

Växelspak.

Växelspaken användes för att förändra utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel. Vid växling skall växelspaken hållas stilla ett ögonblick i neutralläget, innan avsedd växel lägges in. De olika växlarnas lägen framgår av bild 6.

Bromspedaler.

De båda bromspedalerna påverka mekaniskt bakaxlarna. Vid körning i jordbruksarbeten kan man underlätta styrningen, genom att bromsa endast med ena fotbromspedalen, då bromsverkan erhålles endast på ena bakhjulet. Vid transportkörning eller då man annars önskar samtidig bromsning på båda bakhjulen, kunna pedalerna sammankopplas.

Handbroms.

Handbromsspaken är placerad till vänster om växelspaken. Den påverkar mekaniskt bakaxeln.

Reglage för kylarjalusi.

För att vid kall väderlek hålla kylvätsketemperaturen vid lämpligt värde är en jalusi monterad framför kylaren. Jalusin manövreras med ett handtag, placerat till vänster om instrumentbrädan.

Manöverspak för kraftuttag och remskiva.

Kraftuttag och remskiva levereras som extra utrustning. De manövreras med en spak, placerad till vänster bakom förarsätet. Såväl kraftuttag som remskiva inkopplas genom att manöverspaken föres till sitt bakre läge.

Manöverspak för hydraulisk lyft.

Den hydrauliska lyften, som levereras som extra utrustning till traktorn, manövreras med en manöverspak, monterad på lyftanordningens vänstra sida och åtkomlig från förarsätet. Se vidare "Körningsföreskrifter", sid. 17.

KÖRNINGSFÖRESKRIFTER

Åtgärder före start.

1. Kontrollera att kylaren är fylld med vatten (vintertid tillsatt med köldbästandig kylvätska).
2. Kontrollera oljenivån i motorns vevhus. Oljenivån skall nå upp över det undre av de båda märkena.
3. Kontrollera att bränsle finnes i bränsletankarna.

Start av kall motor.

1. Ställ in trevägsventilen för drift på bensin (T 33). Bränsletanksomkopplarens lägen framgå av bild 5. Om traktorskötaren glömt att stänga fotogentiloppet, innan motorn stannats och förgasaren således är fylld med fotogen, måste denna avtappas och bensintanken kopplas till, innan startförsök göres. För avtappning av förgasaren finnes en avtappningskran (4 bild 25).
2. Tändningsnyckeln vrides medsols, tills laddningskontrolllampan lyser.
3. Regulatorreglaget inställes på något mindre än halvt utslag.
4. Chokereglaget utdrages till ungefär hälften (beroende på lufttemperaturen).
5. Ställ in tändningsreglaget på startläge (se bild 3).
6. Tillse att växelspaken står i neutralläge.
7. Genom att startknappen tryckes in startar nu motorn. (Vid kall väderlek eller då batteriet är nästan urladdat bör man under startförsök trampa ned kopplingspedalen, då detta underlättar igångsättningen).
8. När motorn startat och börjar gå jämnt, trycker man sakta in chokeknappen. Denna skall alltid vara intryckt, då motorn erhållit normal arbetstemperatur.
9. Sedan motorn fått gå på bensin, tills den blivit genomvarm, ställes bränsletanksreglaget om till fotogendrift (T 33). Vidare ställes tändningsreglaget om till körläge (tidig tändning). Traktorn är nu färdig för körning.

Start av varm motor.

Om motorn är varm sedan en föregående körning, kan den startas direkt på fotogen. Startningen sker då enligt punkterna 2, 3, 4, 5, 6 och 7.

Körning.

Traktorn igångsättes, genom att kopplingspedalen nedtryckes och önskad växel inlägges, varefter kopplingspedalen sakta släppes upp. Motorvarvtalet regleras med hand- eller fotgasreglaget. Vid körning med tillkopplat redskap väljes den högsta växeln motorn kan gå på utan att visa tecken till att sakta.

Hur motorn stannas.

Motorn stannas, genom att regulatorreglaget ställs i tomgångsläge och tändningsreglaget vrides åt vänster till stoppläget.

Om traktorn skall stå så lång tid, att den blir kall före nästa start förfäres på följande sätt (T 33):

1. Ställ in bränsletanksomkopplaren på stängt läge.
2. Låt motorn arbeta, tills den stannar.

Har motorn, då den skall stannas, en temperatur av 90° C eller därutöver, bör den få gå någon minut med öppen kylarjalusi för att förhindra efterkokning.

Åtgärder vid kall väderlek.

Vid körning under vinterförhållanden eller då yttertemperaturen är under 0° iakttages följande:

1. Blanda ut kylarvattnet med någon köldbärandig vätska (se vidare sid. 34).

Användes traktorn ofta under den kalla årstiden, bör köldbärandig kylarvätska fyllas i kylsystemet. Alltför täta byten av kylvatten kan, om vattnet innehåller mycket jordsalter, orsaka avsättningar i kylsystemet med åtföljande nedsättning av systemets kapacitet.

2. Om vatten användes som kylvätska, avtappas detta, så fort traktorn skall stå så länge, att risk för frysning föreligger. Se till att båda avtappningskranarna öppnas.

3. Använd tunnare smörjoljor i motorn, växellåda och bakaxelväxlar i enlighet med smörjningsföreskrifterna.

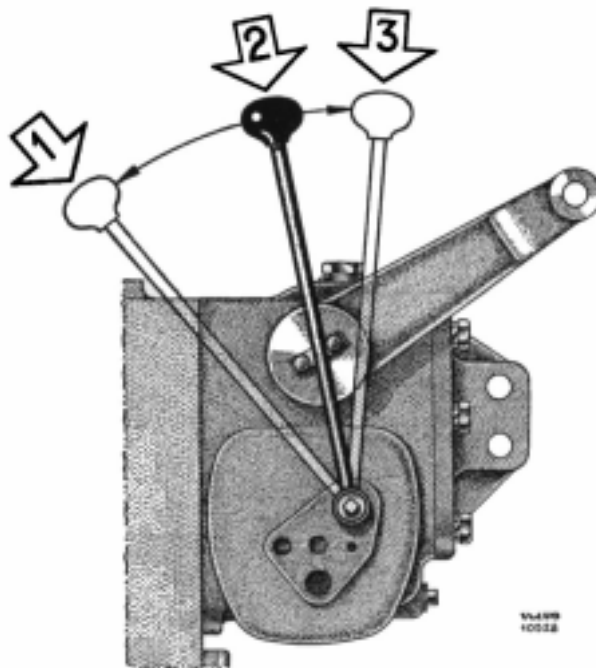


Bild 7. Manöverspak för hydraulisk lyft.

4. Drag runt motorn några varv med startveven för att underlätta starten.
5. Trampa ur kopplingen vid startförsök för att underlätta starten.

Körning med kraftuttag.

Kraftuttaget levereras som extra utrustning till traktorn. Det monteras i ett hål i differentialkåpens bakre del, vilket som standard är täckt med ett lock.

Manövreringen av det till traktorn kopplade redskapet sker med manöverspaken strax till vänster bakom förarsätet. I bakåtfört läge är kraftuttaget inkopplat.

Körning med remskiva.

Traktorn uppställs på hård mark och hjulen förankras väl med t. ex. träklotsar. Se till att traktorn kommer i någorlunda horisontalt läge, så att smörjningen av kraftöverföringen ej äventyras.

Remskivan manövreras med samma manöverspak som kraftuttaget. Remskivan är inkopplad, då manöverspaken står i sitt bakre läge.

Körning med hydraulisk lyft.

Den hydrauliska lyften manövreras med en manöverspak, monterad på lyftanordningens vänstra sida och åtkomlig från förarsätet.

Läge 1 (spaken i främre läget) är lyftningsläge (se bild 7). Läge 3 (spaken i bakre läget) är sänkningsläge. Läge 2 (spaken i mellanläge) är stoppläge.

Vid såväl sänkning som lyftning kan önskat stoppläge erhållas under kortare tid, genom att spaken föres till läge 2. Från stoppläget kan såväl sänkning som lyftning utföras. Sänkningshastigheten kan regleras genom att spaken försiktigt drages bakåt.

Vid lyftning återgår spaken automatiskt till neutralläget, då lyftarmarna nå sitt övre läge. Genom att fortfarande pressa manöverspaken mot lyftningsläge, sedan lyftarmarna nått sitt övre läge, kan man dock höja redskapet ytterligare något.

Körning med tillkopplat redskap.

Traktorns arbetsförmåga är till stor del beroende av att redskapet är riktigt inställt dels i sig själv och dels i förhållande till traktorn. Redskapets inställning framgår av redskapsfabrikanternas instruktioner. Studera dessa noggrant, innan Ni tager respektive redskap i användning. Redskapets inställning i förhållande till traktorn skall anpassas så, att inga onödiga brytningar uppkomma i drag- och tryckstänger. Här nedan lämna vi en del av de viktigaste uppgifterna, som behövs för redskapets inställning i förhållande till traktorn.

Dragbommens inställning.

Vid leverans från fabriken ställs dragbommen i höjddled i ett mellanläge. Dragbommens främre fäste äro fastsatt i de nedre hålen. Olika redskap fordra dock olika inställning, varför denna bör anpassas med hänsyn därtill.

Draglinjen från dragbommens anföringspunkt på traktorn till det bogserande redskapets motståndspunkt (M) bör bilda en rak linje (den röda heldragna linjen på bild 8). Justera därför medelst vantskruvarna dragbommens inställning, å att den sammanfaller med den heldragna linjen.

Ställes dragbommen in på för högt läge (a) uppkommer en nedåtriktad kraft, som vill lyfta traktorns framände och därigenom ger upphov till sämre styrförmåga. Ställes dragbommen in på för lågt läge (b) uppkommer en uppåtriktad kraft, som vill lyfta traktorns bakände och som kan ge upphov till slirning på bakhjulen.

Motståndspunkterna på en plog befinner sig ungefär på gränsen mellan skär- och landsida. Tillse att draglinjen blir rak genom justering av vantskruvar och plogdrag (bild 9).

Sladdfjäderharvens motståndspunkt ligger ungefär i centrum av redskapet. Justering av draglinjen sker med vantskruvarna och harvens draganordning (bild 10).

Justering av lättharvens draglinje sker dels med vantskruvarna dels genom avpassning av harvdragets längd (bild 11).

Vid bogsering av vagnar bör draglinjen mot traktorn vara något uppåtriktad (bild 12).

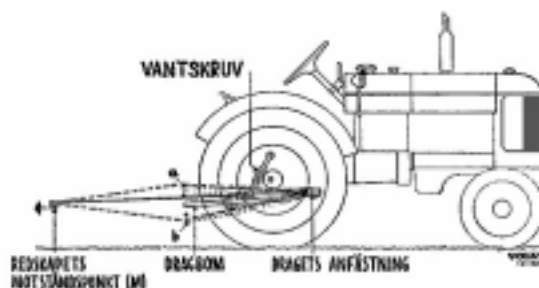


Bild 8. Dragbommens inställning
- allmänt.

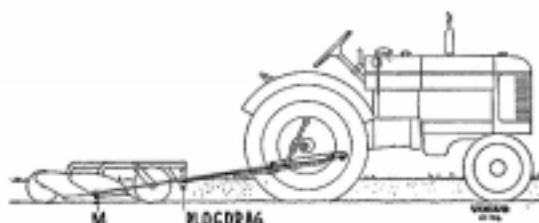


Bild 9. Dragbommens inställning
- bogserad plog.

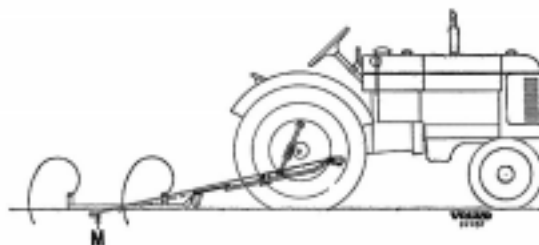


Bild 10. Dragbommens inställning
- sladdfjäderharv.

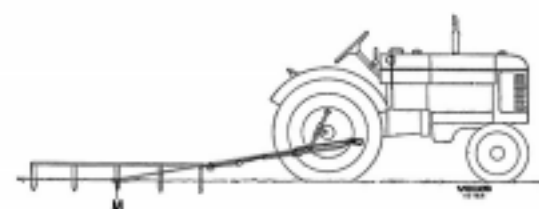


Bild 11. Dragbommens inställning
- lättharv.

Dragbommen bör i sidled vara inställd så, att det bogserande redskapets motståndspunkt sammanfaller med mittlinjen genom traktorn. När motståndspunkten sammanfaller med mittlinjen, uppkommer nämligen inga sidoriiktade krafter, som försvårar styrningen m. m.

Vid plöjning blir man ibland tvungen ställa in dragbommen så att denna befinner sig mellan traktorns mittlinje och plogens motståndslinje (bild 13). Därigenom undviker man i möjligaste mån alltför stora sidoriiktade krafter på traktorn och plogen. Av denna anledning bör man även köra med minsta möjliga spårvidd på traktorn, varvid plogens motståndslinje flyttas så nära traktorns mittlinje som möjligt.

Hydrauliskt burna redskap.

Den hydrauliska lyften påverkar ej redskapets djupinställning. Redskapets lutning i körriktningen (jordsökningen) kan dock ställas in med hjälp av förlängningsshylsan på tryckstången se bild 15).

Körning utan batteri.

Traktorn kan i förekommande fall, t. ex. om batteriet är på omladdning, genom några enkla åtgärder köras utan batteri.

För att förhindra skador på generatormåste endera hela generatorm demonteras eller också är det tillräckligt att montera bort drivremmen. Några ytterligare åtgärder äro inte nödvändiga. Traktorn startas med hjälp av startveven.

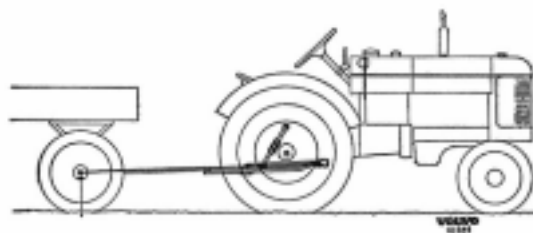


Bild 12. Dragbommens inställning - vagn.

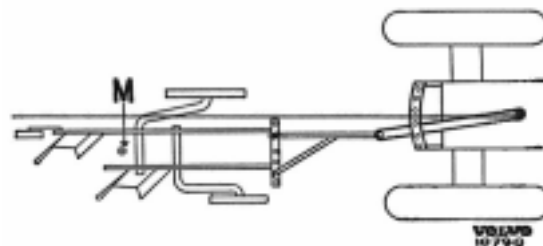


Bild 13. Dragbommens inställning i sidled

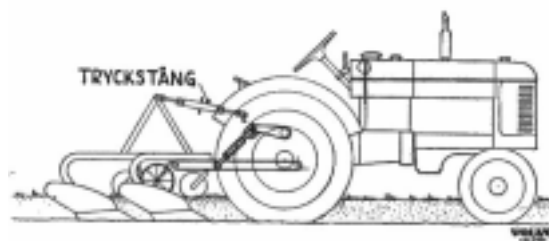


Bild 14. Inställning av hydrauliskt burna plog

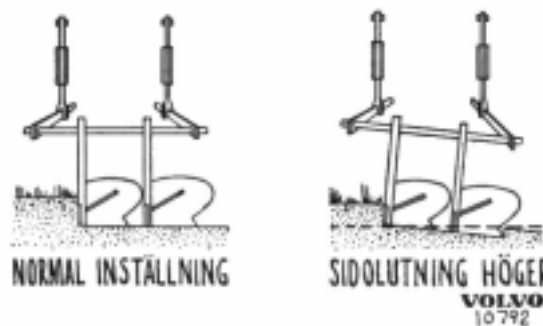


Bild 15. Inställning av hydrauliskt burna plog.

INKÖRNING AV TRAKTORN

Under inkörningsperioden, d. v. s. de första 250 timmarna, måste Eder traktor köras försiktigt. Avsikten med denna försiktiga inkörning är, att cylinderväggarna, kolvar och lagerytor i motorn samt lager och kugghjul i växellåda och bakaxelväxel skola erhålla en hård och blank yta för att ernå största möjliga livslängd.

Under de första 50 timmarna bör traktorn aldrig köras med mer än halv belastning. Belastningen kan därefter successivt ökas, dock med iakttagande av försiktighet. Kontrollera då och då under körning, att oljetrycket är normalt samt att motorn ej är för varm. Motorn får ej under inkörningsperioden utsättas för längre perioder av hård belastning. Motorn bör dock ej heller köras alltför långsamt, ty kolvringarna kunna då lätt sota igen och förorsaka hög oljeförbrukning.

Under inkörningsperioden bör motoroljan bytas oftare än vad som senare blir normalt. Byt olja första gången efter 35 timmars körning i samband med första serviceinspektionen. Vid detta oljebyte bör oljesumpen nedtagas, rengöras och noggrant sköljas. Eventuella föroreningar i smörjoljeraren avtappas dessutom. Efter ytterligare 40 timmars körning bytes oljan ånyo i samband med andra serviceinspektionen. Oljebyte sker därefter med normala mellanrum efter varje 50 timmars körperiod.

Gå igenom traktorn efter de första 35 timmarna och se till att alla skruvar, bultar och muttrar äro riktigt dragna, att inga delar sitta lösa och att inga läckage förekomma.

Alla motorerna provköras på fabriken, först i provbänk och efter traktorns färdigställande på landsväg. Vi ha därigenom erhållit kontroll på att alla passningar äro tillfredsställande, och vi frånsäga oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar och lager.

BESKRIVNING AV TRAKTORN Motorn

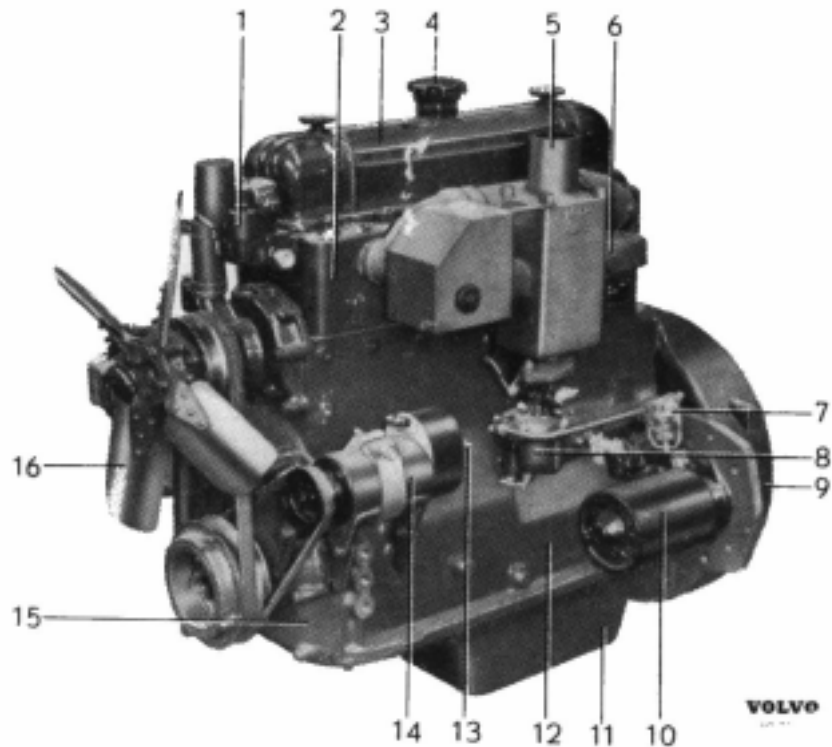


Bild 16. Motorn från vänster.

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Termostat | 9. Svänghjulskåpa |
| 2. Cylinderlock | 10. Startmotor |
| 3. Ventilkåpa | 11. Oljetråg |
| 4. Kombinerat påfyllningslock för olja
samt ventilationshuv | 12. Cylinderblock |
| 5. Avgasrör | 13. Avtappningskran för kylsystemet |
| 6. Insugningsrör | 14. Generator |
| 7. Bränslefilter | 15. Transmissionskåpa |
| 8. Förgasare | 16. Fläkt |

Motorn är fyrcylindrig och försedd med toppventiler.

Cylinderblocket är gjutet i ett stycke tillsammans med vevhuset. Det är försett med utbytbara s. k. "våta cylinderfoder". Vevaxeln är lagrad i 3 ramlager med utbytbara lagerskålar. Kolvarna äro i gjutjärn och försedda med 3 kompressions- och 2 oljeringar. Kamaxeln är lagrad i 3 bussningar och drives med kugghjul från vevaxeln. Ventilerna äro tillverkade i ett stycke. Avgasventilernas ventsäten äro utbytbara. Ventilkåpan är försedd med ventilationsanordningar för förebyggande av kondensering och därav följande rostbildning för ventilmekanismen.

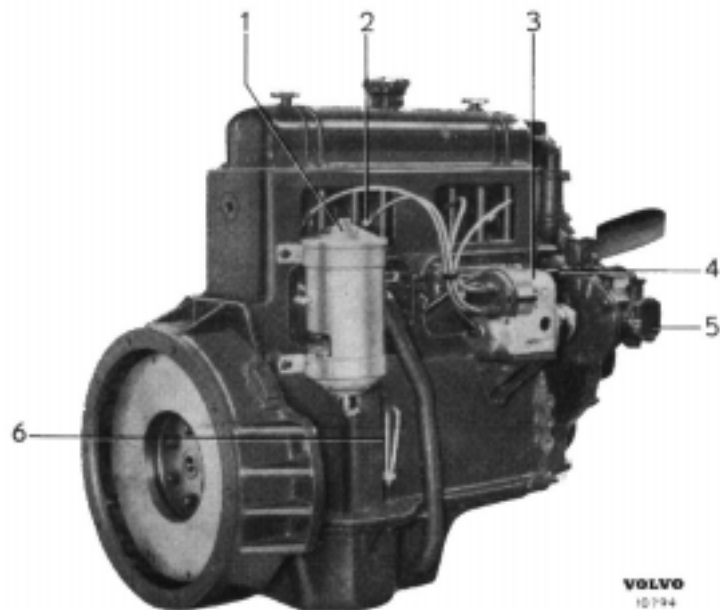


Bild 17. Motorn från höger.

1. Smörjoljerenare
2. Tändstift
3. Magnetapparat

4. Dragstång för regulatorreglage
5. Hastighetsregulator
6. Oljemätsticka

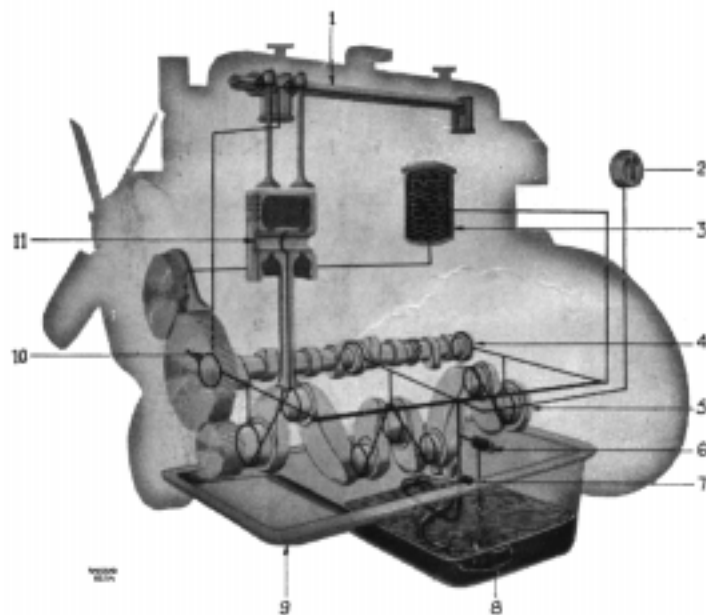


Bild 18. Schematisk framställning av motorns smörjsystem.

1. Vipparmsaxel
2. Oljetrycksmätare
3. Smörjoljerenare
4. Kamaxel
5. Vevaxel
6. Reduceringsventil

7. Oljepump
8. Oljeflottörsil
9. Oljetråg
10. Kamaxeltransmission
11. Kolvtapp

Smörjsystem

Smörjningen skötes automatiskt av en kugghjulpump, vilken via en vertikal axel drives från kamaxeln. Pumpen suger genom en sil, som avskiljer smuts och slam, upp oljan från oljebehållaren och trycker ut den till motorns rörliga delar. Oljan cirkulerar genom en oljerenare, där den ständigt filtreras. I smörjsystemet är inbyggd en reduceringsventil, som hindrar oljetrycket att överskrida ett maximumvärde.

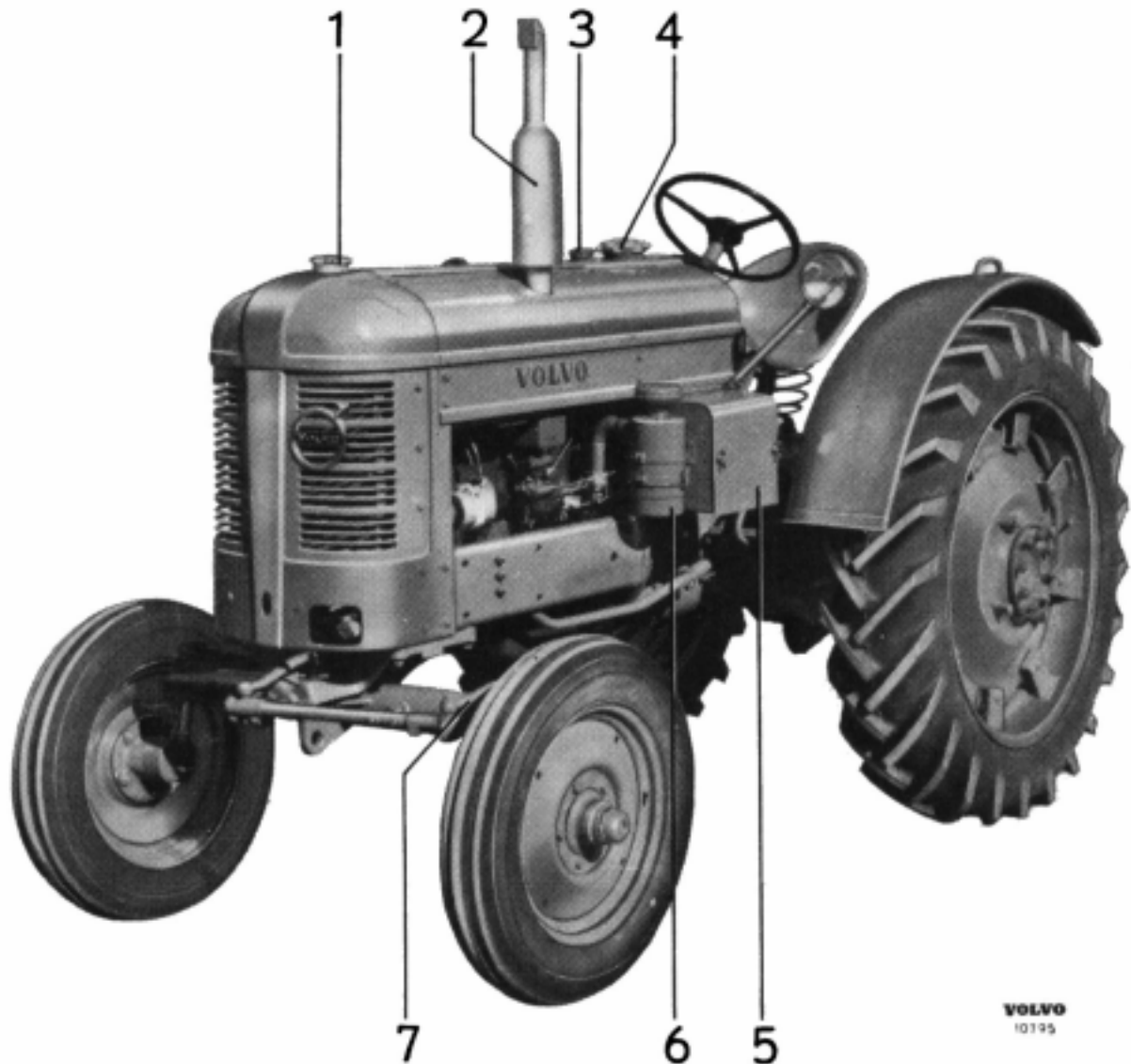


Bild 19. Traktorn från vänster.

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Påfyllningslock för kylsystemet | 5. Batterilåda |
| 2. Avgasrör | 6. Luftrenare |
| 3. Påfyllningslock för bensintank | 7. Styrarm |
| 4. Påfyllningslock för fotogentank | |

Bränslesystem.

Två bränsletankar finns, en rymmande 60 lit. och avsedd för fotogen samt en rymmande 4 lit. och avsedd för bensen. På traktorn i bensenutförande (T 34) är den större tanken avsedd som huvudtank och den mindre som reservtank. Båda tankarna äro placerade strax framför instrumentbrädan. Bränslet tillföres förgasaren genom självtryck.

Den inkommande luften renas i en luftrenare av oljefuktad typ. Insugningsröret är försett med en reglerbar förvärmningsanordning. Regulatorn är av centrifugaltyp och medger reglering för tomgångsvarv upp till 2000 varv/min. (full fotgas vid omställd regulator).

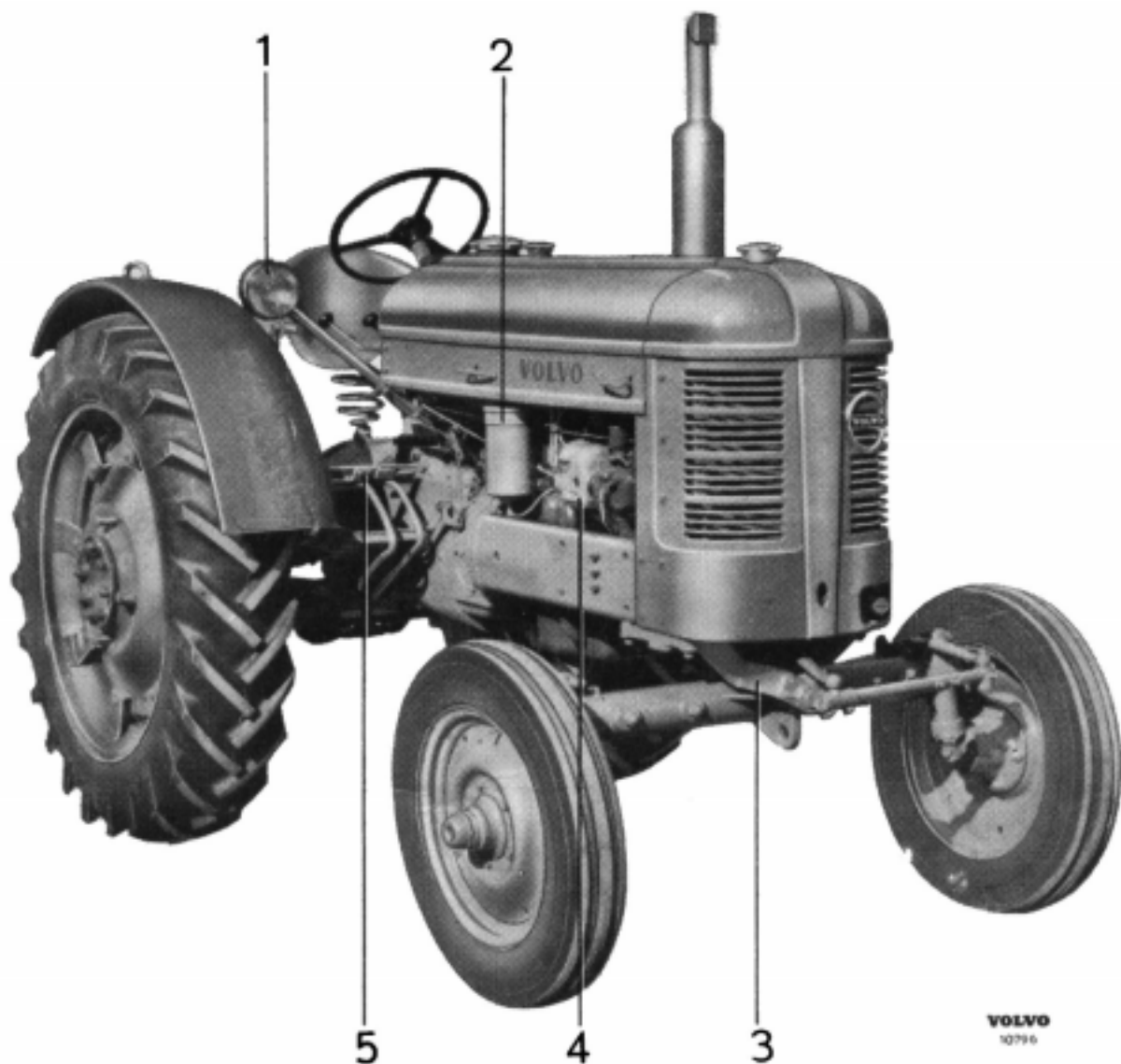


Bild 20. Traktorn från höger.

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Strålkastare | 4. Magnetapparat |
| 2. Smörjoljerenare | 5. Bromspedaler |
| 3. Framaxelfäste | |

Kylsystem.

Motorn är vätskekyld. Cirkulationen ombesörjes av en i motorns framände monterad centrifugalpump. Denna drives från vevaxeln med en kilrem.

Kylvätskans cirkulation regleras av en termostat, som vid för låg kylvätsketemperatur leder kylvätskan direkt till pumpens sug sida utan att först passera kylaren.

Framför kylaren är monterad en kylarjalusi, reglerbar med ett handtag,

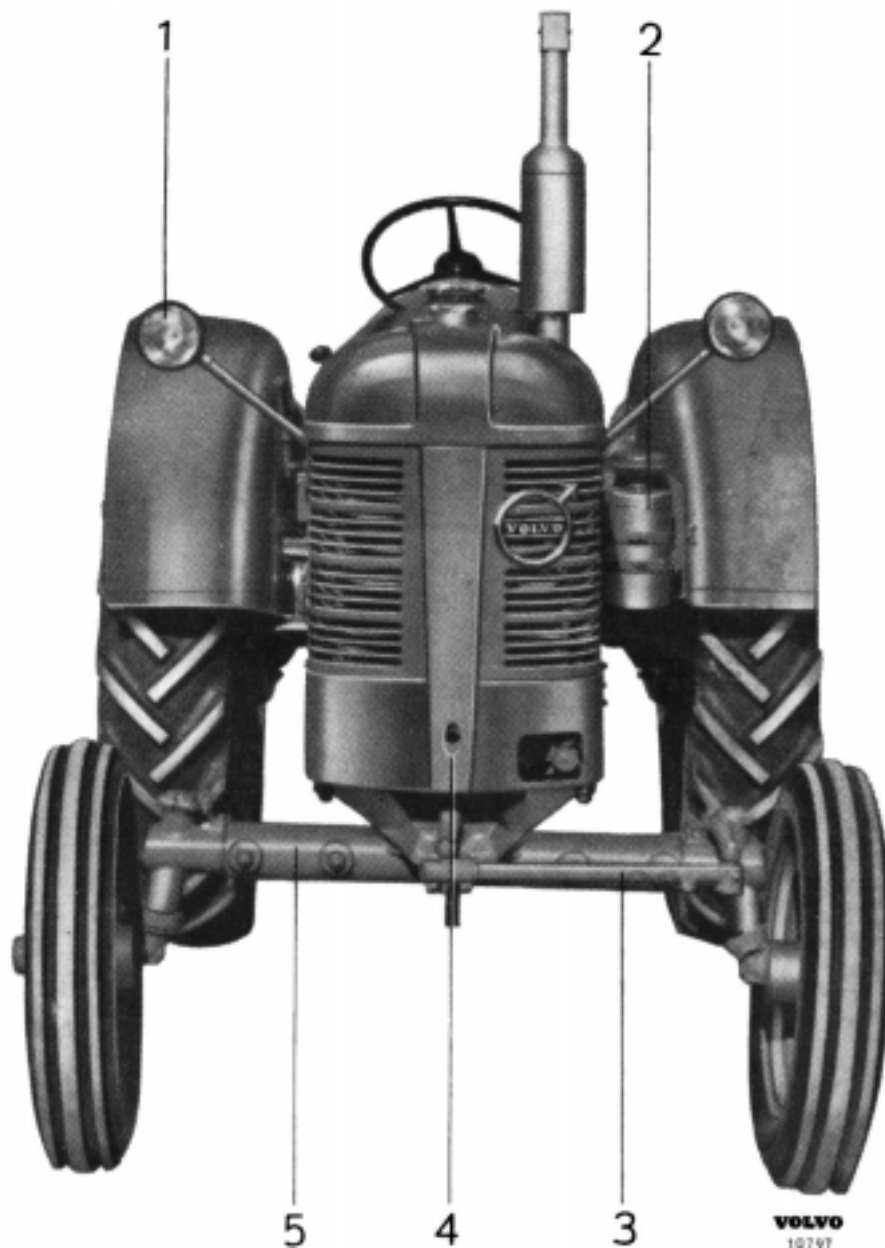


Bild 21. Traktorn framifrån.

1. Strålkastare
2. Luftrenare
3. Länkstång

4. Hål för startvev
5. Framaxel

placerat till vänster om instrumentbrädan. Denna kylarjarlusi medger ytterligare möjligheter att reglera kylvätsketemperaturen och därmed motorns arbetstemperatur.

Kylaren är försedd med s. k. övertryckslock. Detta medför att kylvätskan kan ha en temperatur av över + 100 °C utan att kokning inträffar. Kylsystemets kapacitet ökas därigenom avsevärt.

Kraftöverföring

Kraften från motorn överföres medelst koppling, växellåda och bakaxelväxel till bakhjulen.

Kopplingen är en enskivig torrlamellkoppling av självjusterande typ.

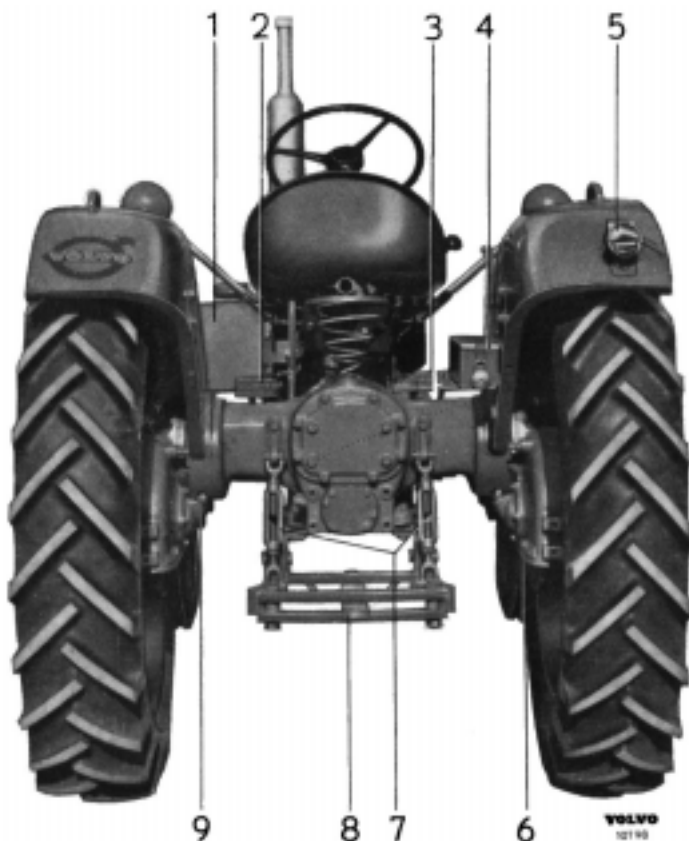


Bild 22. Traktorn bakifrån.

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1. Batterilåda | 6. Nivåplugg |
| 2. Kopplingspedal | 7. Justerbara länkar |
| 3. Styrbromspedaler | 8. Dragbom |
| 4. Verktyglåda | 9. Påfyllnadsplugg för bakaxelväxel |
| 5. Baklampa | |

Växellådan har fem olika utväxlingar för gång framåt och en för backgång. Ändring av utväxlingsförhållandet sker med växelspaken, vars olika lägen framgå av bild 6.

Till växellådan kan monteras kraftuttag, remskiva och hydraulisk lyft.

Bromsar

Traktorn är försedd med styrbromsar, som äro helt inkapslade i bakaxelkåpan. Styrbromsarna manövreras med två fotpedaler. Pedalerna kunna sammankopplas för erhållande av samtidig bromsning av båda bakhjulen vid transportkörning. För bromsning av stillastående traktor finnes en handbroms. Denna är sammankopplad med den vänstra av de båda styrbromsarna.

Elektriskt system

Det elektriska systemet har 6 volts spänning.

Generatoren är av spänningsreglerande typ, d. v. s. ett relä reglerar laddningsströmstyrkan i förhållande till batteriets laddningstillstånd. Generatoren drives från vevaxeln av en kilrem.

Startmotorn är monterad till vänster på svänghjulskåpan.

Varning! Vid upprepade startförsök skall både motorn och startmotor tillåtas stanna innan nytt startförsök göres. I annat fall skadas kuggarna.

Motorn är försedd med magnetapparat för tändning. Magnetapparaten är utrustad med s. k. impulskoppling, vilket möjliggör start även vid låg batterieffekt.

Motorns tändningsföljd är 1-3-4-2.

Glödlampor.

De till traktorn hörande glödlampor ha följande ljusstyrka:

	Watt	Socket
Strålkastarlampor	35/35 W Bilux	BA 15 d
Baklampor	5 W	S 8
Laddningskontrollampa	1,2 W	BA 9 s

Säkringar

Säkringarna ha till uppgift att skydda det elektriska systemet vid eventuella kortslutningar.

Säkringarna äro placerade i en säkringsdosa på baksidan av instrumentbrädan. Samtliga säkringar tåla en strömstyrka av 15 ampére. Använd endast riktiga säkringar och ej spikar, ståltråd el. dyl., då detta innebär stora risker för ledningarna.

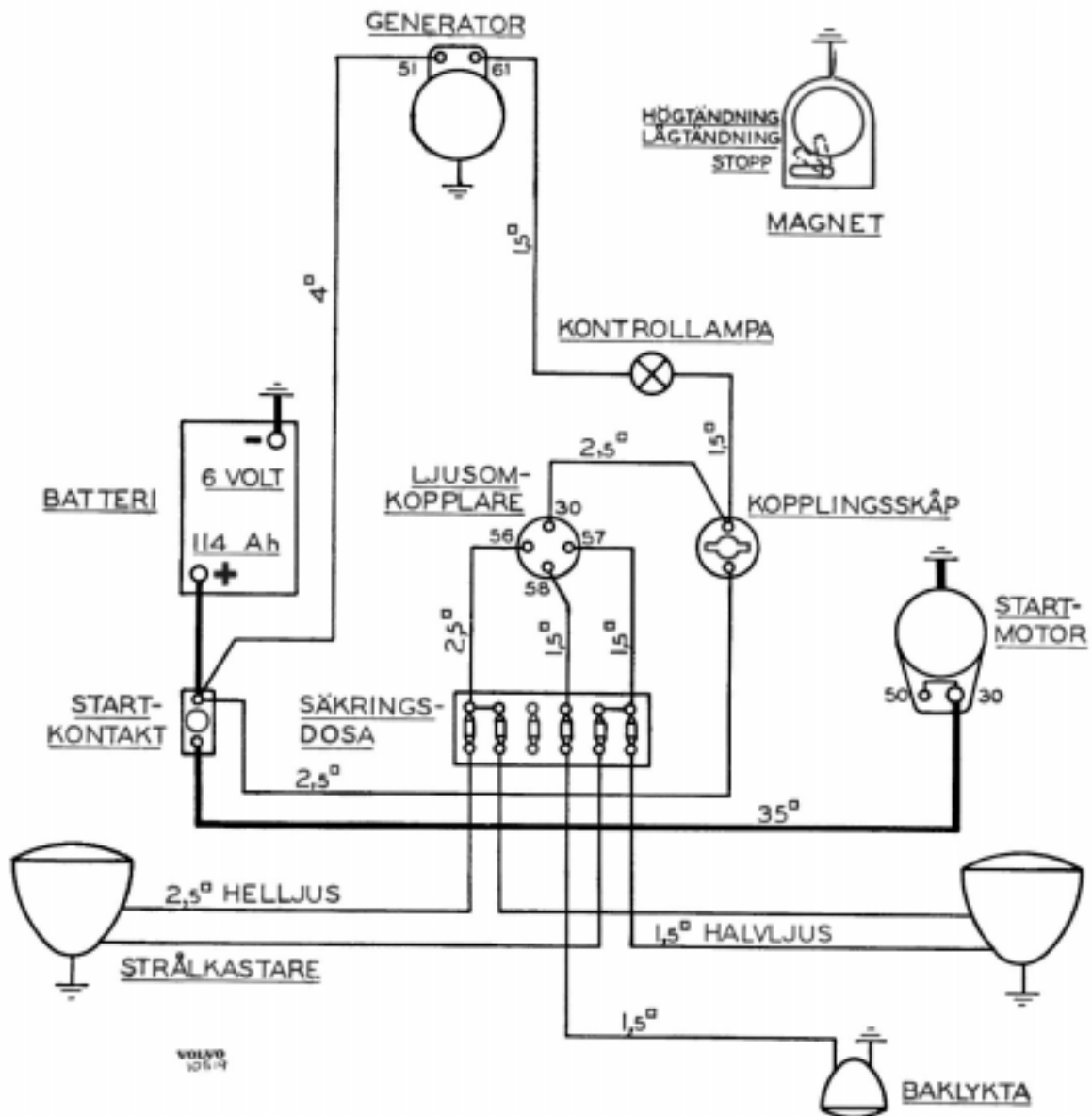


Bild 23. Kopplingsschema för de elektriska systemet.

Dragbom

Traktorns dragkraft överföres till det tillkopplade redskapet medelst dragbommen. Dragbommen är justerbar i såväl höjd- som sidled för att medgiva lämplig inställning. (Se vidare sid. 18).

Hydraulisk lyft

Som extra utrustning levereras hydraulisk lyft med traktorn. Den hydrauliska lyften användes på traktorer för att med maskinkraft

manövrera påhängda redskap. En plog, en harv, en kultivator el. dyl. kan förbindas med traktorn genom två dragstänger och en tryckstång (se bild 24). Föreskrifter för inställning av hydrauliska lyften återfinnas på sid. 17 och 19.

Den hydrauliska lyften består av en oljepump, som är monterad på växellådans främre gavel samt själva lyftanordningen, som är monterad på växellådans bakgavel.

Oljepumpen är en kugghjulspump, som drives av ett kugghjul monterat på växellådans ingående axel. Från oljepumpen leder en tryck- och en sugledning till lyftanordningens ventilsystem. I detta ingår fyra olika ventiler, nämligen backventil, genomströmningsventil, sänkningsventil och säkerhetsventil. Ventilsystemet står genom en rörledning och kanaler i förbindelse med arbetscylinderna. Inuti denna löper kolven, som medelst kolvstången står i förbindelse med lyftaxel och lyftarmar. Ventilsystemet manövreras med hjälp av en manöverspak, åtkomlig från förarsätet.

Lyftanordningen är så utformad, att den utgör behållare för oljan. Sugledningen (återgångsledningen till oljepumpen) är försedd med en kraftigt dimensionerande sil, monterad över ledningens mynning i oljebehållaren.

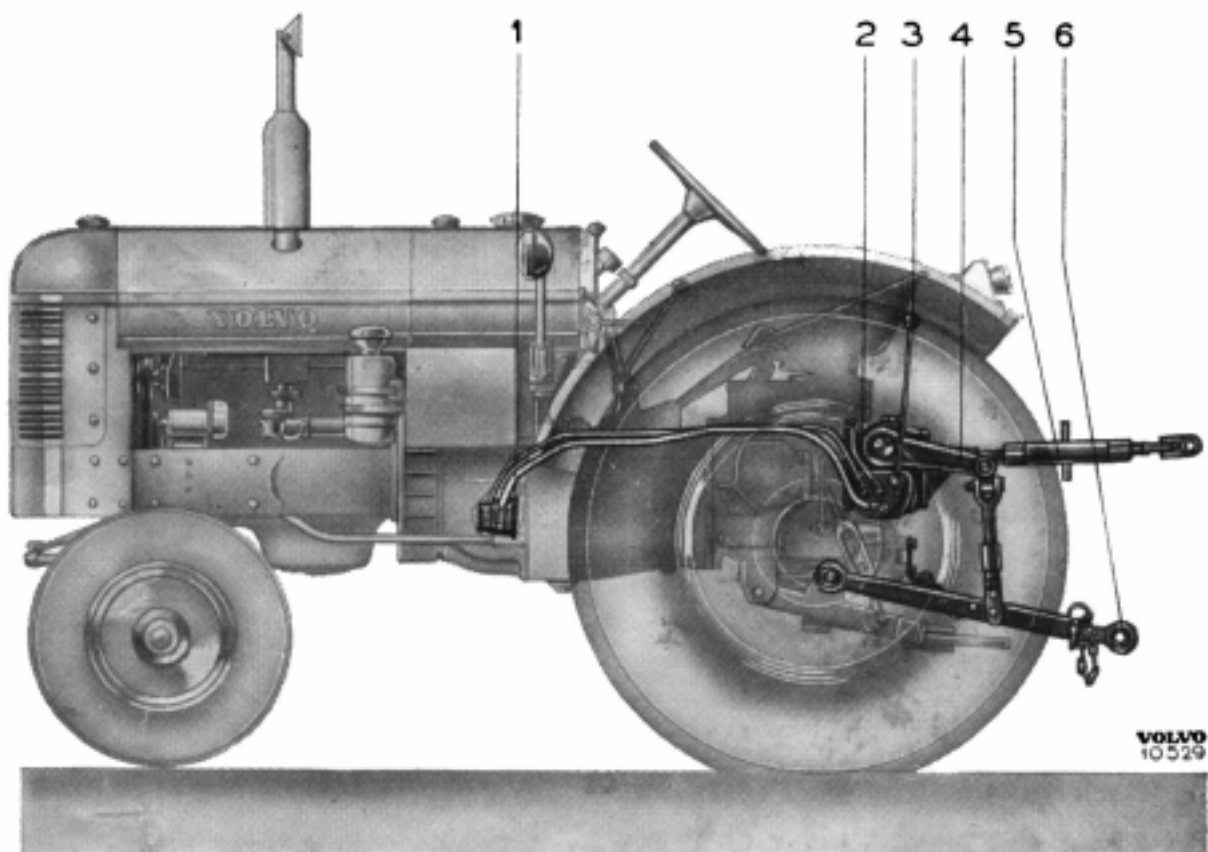


Bild 24. Traktor med hydraulisk lyft.

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Oljepump | 4. Lyftarm |
| 2. Lyftanordning | 5. Tryckstång |
| 3. Manöverspak | 6. Dragstång |

SKÖTSELINSTRUKTIONER

Det är i allmänhet tillräckligt, om traktorn justeras och genomgås ordentligt två gånger om året, lämpligen vår och höst, då omställning från vinter- till sommarkörning och vice versa utföres. Här nedan ha endast medtagits några förebyggande skötselåtgärder, som ej fodra specialverktyg och därför kunna utföras av traktorskötarna själva.

Motor

Smörjoljesil.

Smörjoljesilen är monterad tillsammans med oljepumpen. För att förebygga att den blir igenslammad av föroreningar, demonteras den för rengöring en gång per år eller c:a var 1000:e körtimme. Oljesilen är åtkomlig, sedan bottenluckan i oljesumpen tagits bort.

Smörjoljerenare.

Så småningom förtätas insatspatronen genom att föroreningar uppsamlas. Insatspatronen måste därför bytas efter c.a 400 timmars körning eller tidigare, ifall oljan förefaller förorenad. Utbyte sker genom att den skruv, som håller locket i sitt läge, lossas, varefter locket och insatspatronen kunna lyftas upp.

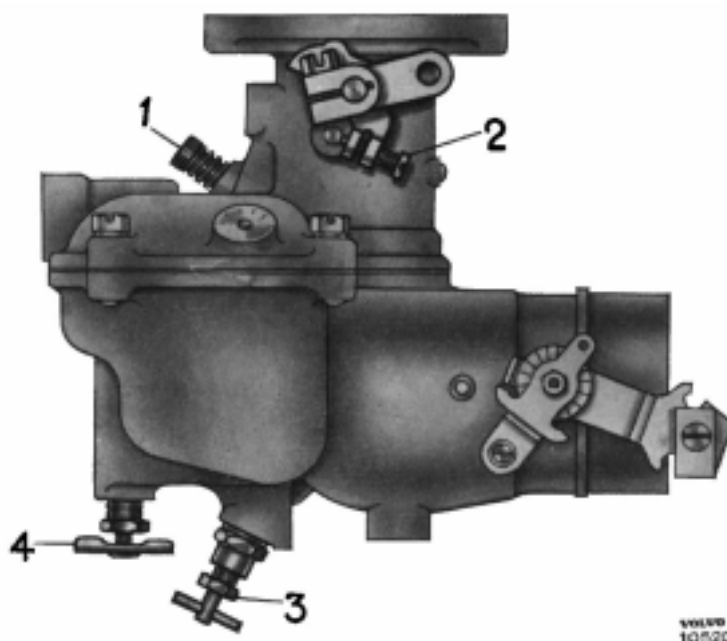


Bild 25. Förgasarinställning.

Ventilationshuv.

Oljepåfyllningslocket är försett med en ventilationsanordning för vevhuset. Den inkommande luften renas i ett filter. Detta måste regelbundet göras rent i bensin eller fotogen. Normalt är det tillräckligt om rengöring sker c:a var 200:e körtimme. Under speciellt dammiga förhållanden måste rengöring ske oftare. Rengöring sker genom att locket demonteras varefter man kan ta ut insatsen.

Förgasarinställning.

Förgasaren är vid traktorns leverans från fabriken riktigt inställd och denna inställning bör ej förändras.

Med bränslejusteringsnålen (3) kan bränsletillförseln ändras. Inställningen av denna kan variera vid olika temperaturer och olika bränsle.

Bränslejusteringsnålen kan vid normal drift vara utskruvad 2,5-3,5 varv.

Om motorn skulle visa benägenhet att stanna i tomgång eller om den går för fort, kan inställningen av tomgångsvarvtalet ske med skruven (2), som är placerad vid förgasarspjällets hävarm och som bestämmer spjällets stoppläge.

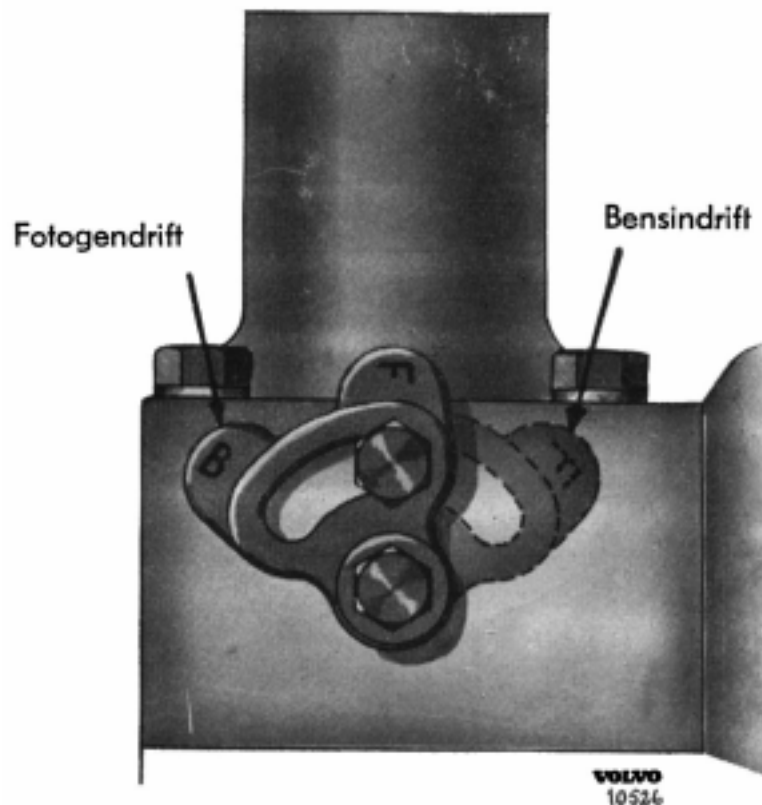


Bild 26. Reglage för förvärmningsanordning.

Om motorn går ojämnt i tomgång, inställes tomgångsluften med justeringsskruven (1). Skruva först in skruven så långt att motorn håller på att stanna och därefter långsamt ut, tills den går jämnt.

Ovan nämnda inställningar skola ske vid varm motor.

När motorn är kall, kan den ej startas på fotogen. Ifall traktorskötaren glömmar stänga fotogentilppet (T 33), innan motorn stannas och det således finnes fotogen i förgasaren, finnes möjlighet att medelst avtappningskranen (4) i flotörhusets botten tappa av fotogen.

Förvärmningsanordning.

Insugningsröret är försett med en reglerbar förvärmningsanordning. De olika inställningarna framgå av bild 26. Vid drift med fotogen som bränsle skall regleringsarmen stå på F. Vid kontinuerlig drift med bensin skall regleringsarmen stå på B.

Luftrenare.

Luftrenarens uppgift är att förhindra damm- och sandpartiklar i luften att komma in i motorn och därigenom förorsaka onormalt slitage. Motorns livslängd kan avsevärt förlängas, genom att nedstående skötselöreskrifter noggrant följas.

Luftrenarens oljebehållare demonteras och rengöres dagligen, varpå ny olja påfyller till nivåpluggen. Härför kan lämpligen användas begagnad motorolja. Använd aldrig tjockare olja än den, som för tillfället begagnas som motorolja. Då och då nedmonteras hela luftrenaren och filtret rengöres i fotogen eller bensin.

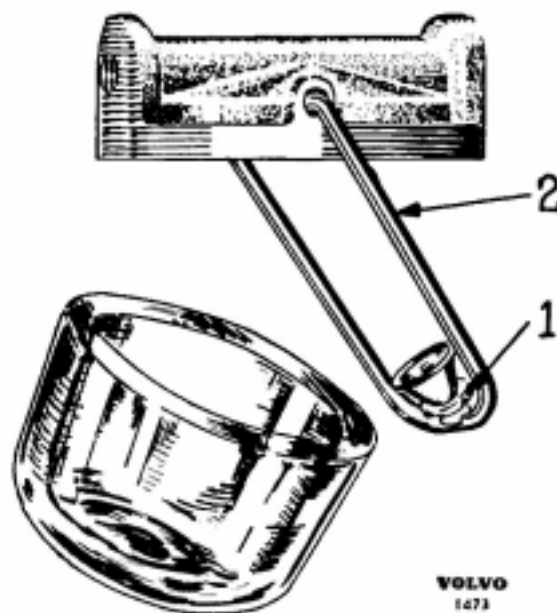


Bild 27. Bränslefilter.

Rengöring av bränslefilter.

Innan bränslet når förgasaren, måste det passera ett filter, i vilket vatten och andra föroreningar avskiljs.

Ungefär en gång i veckan bär detta filter demonteras och rengöras. Före demontering inställes bränslekranen på stängt läge. Demonteringen sker genom att muttern (1) lossas och bygel (2) föres åt sidan (se bild 27).

Påfyllning och avtappning av kylsystemet.

Påfyllningen av kylvätska sker genom påfyllningsröret på kylarens översida. Fyll aldrig på kallt vatten i kylaren, då motorn är het, emedan den starka temperaturväxlingen kan förorsaka att cylinderblocket eller cylinderlocket spricker.

För avtappning av kylsystemet finnas två avtappningskranar, en framtill på cylinderblockets vänstra sida samt en på kylarens nedre utloppsrör, åtkomligt från traktorns högra sida (se bild 28).

Varning! Då motorn är varm, bör påfyllningslocket öppnas försiktigt. Den ånga som bildas, kan annars förorsaka brännskador.

Vid avtappning av kylvattnet vintertid skall påfyllningslocket lossas, då annars risk föreligger, att en del av vattnet stannar kvar i kylsystemet och förorsakar sönderfrysning.

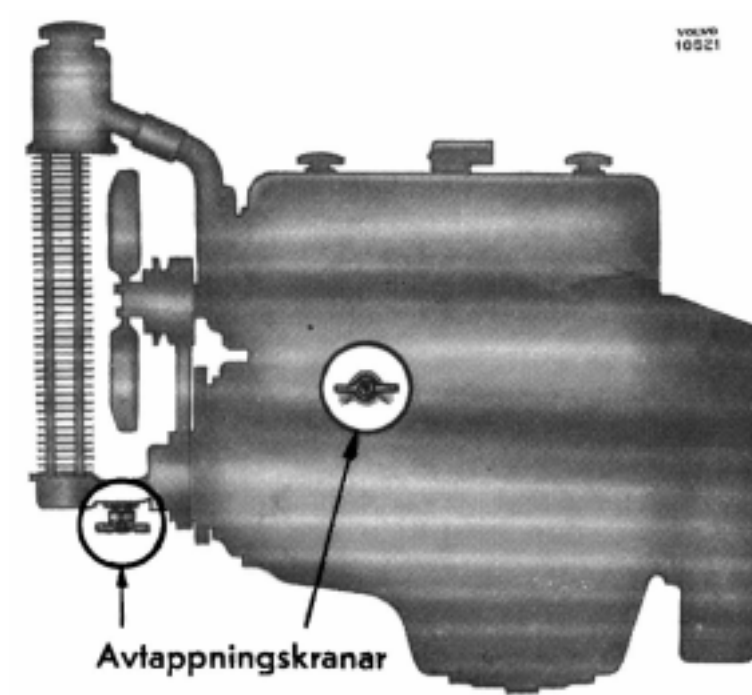


Bild 28. Kylsystemets avtappningskranar.

Rengöring av kylsystemet.

Kylsystemet fungerar fullt effektivt endast, då alla kanaler i cylinderblock, cylinderlock och kylare äro fria från avsättningar och föroreningar.

Vanligt vatten innehåller i allmänhet en del salter, som under inverkan av den relativt höga temperatur, som råder i kylsystemet, avsätta sig i kanalerna. Denna beläggning tillsammans med den rostbildning som alltid uppstår samt de fasta föroreningar, som så småningom fastna i kanalernas förträngningar, kunna samverka till att göra kylningen så ineffektiv att kokning uppstår, så fort motorn anstränges eller lufttemperaturen stiger.

Ovan nämnda olägenheter undvikas:

genom användning av i möjligaste mån rent vatten, företrädesvis regnvatten

genom användning av rostskyddsmedel

genom regelbundet kylvattenbyte

genom regelbunden spolning av kylsystemet med vatten, med ånga av c:a 1 kg/cm² tryck eller med lämplig sodalösning.

Spolning med sodalösning bör ske, när man misstänker, att i vattenkanalerna bildats beläggningar. Man upplöser 1 kg. vanlig soda i 20 lit. kokhett vatten. Kylsystemet tömms, och sodalösningen påfylls. Man låter därefter motorn gå med en filt eller dyligt över kylaren så länge, att kokning uppstår. Sodalösningen hålles vid denna temperatur i c:a 20 min, varefter den avtappas och kylsystemet genomspolas med rent vatten. Under kokningen skall påfyllningslocket vara avtaget.

Frostfria kylvätskor.

Då lufttemperaturen sjunker under $\pm 0^{\circ}$ C, måste man för att förhindra sönderfrysning av kylsystemet blanda upp kylvattnet med någon köldbäständig vätska. De vanligaste i handeln förekommande kylvätskorna äro rödsprit, glycerin och etylénglykol.

En blandning av 50 % vatten och 50 % etylénglykol fryser först vid $- 40^{\circ}$ C. 25 % rödsprit, 25 % glycerin och 50 % vatten fryser vid $- 35^{\circ}$ C.

Rödspriten är den mest använda kylvätskan. Den har dock en stor olägenhet, nämligen att den hastigt avdunstar redan vid c:a $+ 75^{\circ}$ C. Vid användning av denna kylvätska bör därför rödsprithalten ofta kontrolleras.

Nedstående tabell utvisar fryspunkterna och specifika vikterna för olika blandningar av vatten och rödsprit samt vatten och etylénglykol. Halten av etylénglykol bör ej överstiga 60 %, då blandningen vid denna sammansättning ger den maximala fryspunktsnedsättningen.

Volymprocent rödsprit och etylénglykol	Specifik vikt		Frys punkt	
	rödsprit	etylénglykol	rödsprit	etylénglykol
10	0,988	1,012	- 3° C	- 4° C
20	0,975	1,027	- 8° C	- 9° C
30	0,964	1,041	- 14° C	- 15° C
40	0,954	1,055	- 21° C	- 22° C
50	0,933	1,068	- 30° C	- 38° C
60	0,913	1,076	- 40° C	- 56° C
70	0,897		- 54° C	

Vid påfyllning av rödsprit i kylaren, se till att inte rödspriten kommer på lackeringen, då denna tager skada därav.

Fläktremmar.

Fläktremmarna kunna på grund av förslitning eller att de blivit bemängda med fett eller olja börja slira och därigenom förorsaka dålig generatoreffekt.

Remmen mellan vevaxeln och fläktaxeln spännes genom att de två skruvarna (1) lossas och den därigenom frigjorda yttre remskivehalvan (2) skruvas på axeln. Vid riktig inställning skall remmen kunna tryckas in c:a 10 mm mitt emellan remskivorna (se bild 29).

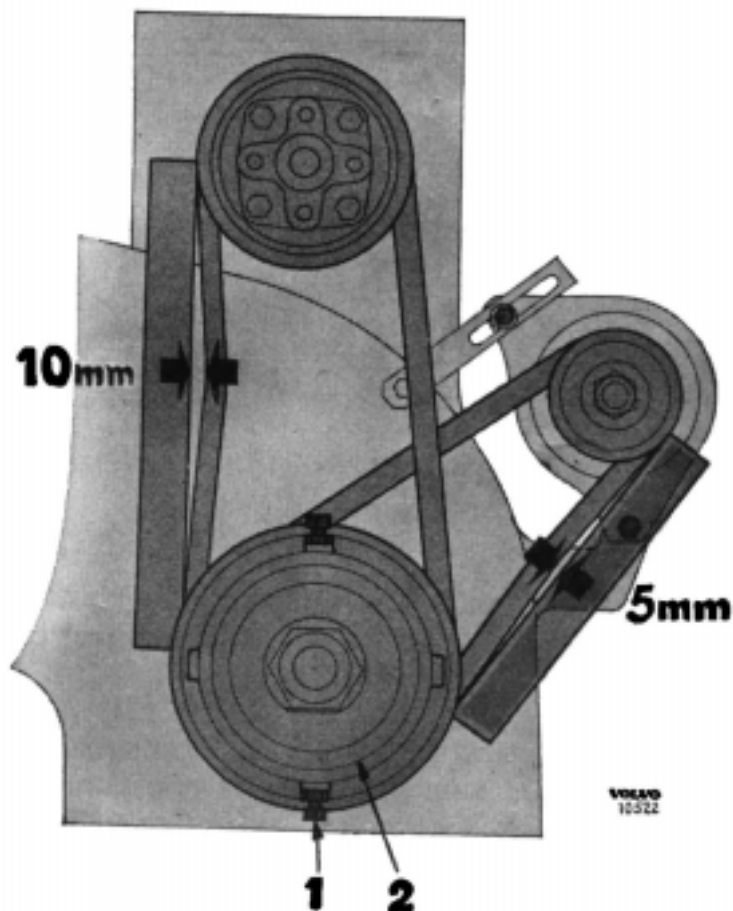


Bild 29. Justering av fläktrem.

Remmen mellan vevaxeln och generatoren spännes, genom att de två skruvarna med vilken generatoren är fastsatt vid nedre konsolen och den justerbara hållaren lossas och generatoren drages utåt. Vid riktig inställning skall remmen kunna tryckas in c:a 5 mm mitt emellan remskivorna.

Tändstift.

Kontroll av tändstiften bör ske ungefär var 100:e timme. Skrapa bort smuts och kolavsättning från elektroderna med en trästicka el. dyl.

Vid justering av elektrodavståndet skall sidoelektroderna bockas. Mittelektroden får inte bockas, då tändstiftet därvid lätt kan skadas. Då elektroderna blivit sönderbrända, skall tändstiftet omedelbart utbytas.

De tändstift, som vi rekommendera i specifikationen sid. 56, äro lämpliga vid normal körning. Vid hård körning användes tändstift med närmast högre värmemetal.

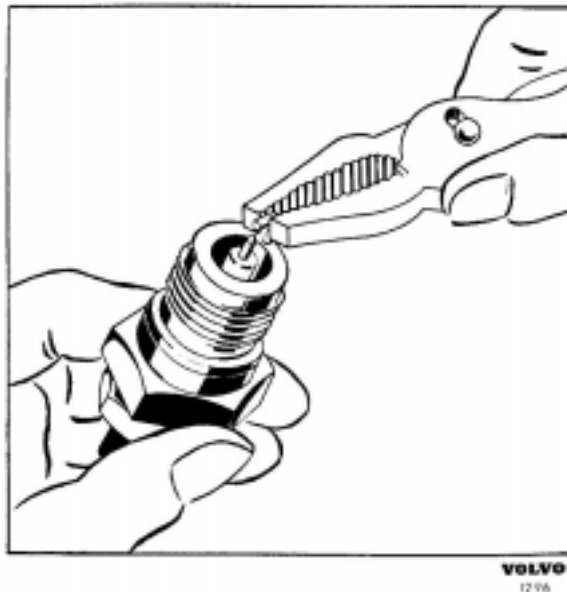


Bild 30. Justering av tändstiftens gnistgap.

Magnet.

Alla justeringar av magneten skall utföras av fackkunnig mekaniker.

En eller två gånger per år avlägsnas strömfördelerlocket för rengöring och översyn. Torka med en mjuk trasa, doppad i bensin eller fotogen, av brytarhuset, brytarmekanismen och fördelarhuset.

Kontrollera samtidigt avbrytarkontakterna. Kontaktytorna skola vara rena och jämna. Om de äro smutsiga skola de rengöras med en tyglapp fuktad med bensin. Endast om kontakterna visa större ojämnheter skola de putsas med en fintandad magnetfil, varefter kontakterna på nytt omsorgsfullt torkas rena. Avsevärt slitna kontakter måste utbytas.

Koppling

Den enda justering av kopplingen, som traktorskötaren själv bör företaga, är justering av kopplingspedalens frigång. Frigången skall vara c:a 50 mm.

Justeringen utföres med den justerbara dragstången mellan pedalens och kopplingens hävarmar (se vidare bild 31).

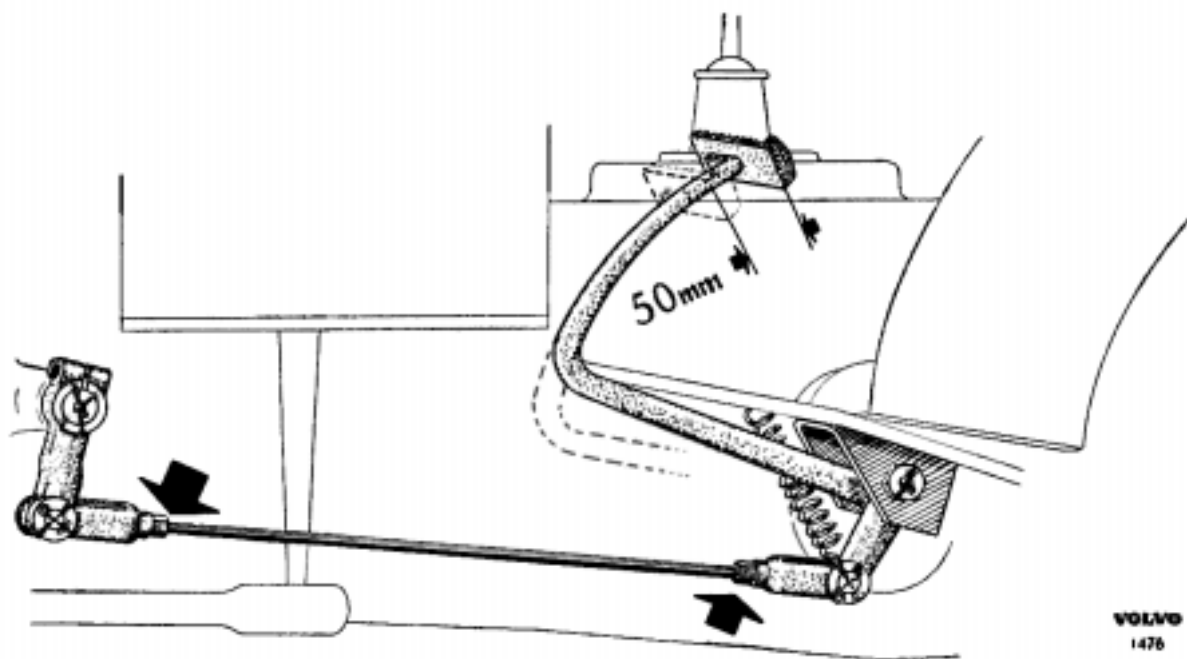


Bild 31. Justering av kopplingspedalens frigång.

Framhjulsinställning

Framhjulsinställningen bör då och då kontrolleras av verkstad. Har traktorn varit utsatt för olyckshändelse eller erhållit en häftig stöt, skall inställningen omedelbart kontrolleras. Data för framhjulsinställningen återfinnas i specifikationen sid. 56.

Bromsar

Tillsyn av bromsarna bör ske då och då. Särskilt bör man vid landsvägskörning tillse, att bromsverkan är lika på de båda hjulen. Vid användning av bromsarna som styrbromsar händer det nämligen ofta, att bromsningen till största delen sker endast på ena hjulet och därigenom orsakar nedslitning av detta bromsband. Handbromsen bör börja verka vid tredje eller fjärde hacket på spärrbågen.

Inställning av bromsbackarna utföres enligt bild 32. Mindre justeringar kunna utföras med justeringsmuttrarna (2), vilka äro åtkomliga från traktorns sidor. För att möjliggöra större justeringar och därigenom fullständig nedslitning av bromsbanden, kunna mellanläggsbrickor (1) placeras mellan excentertappens slitplattor och bromsbackarnas ändar.

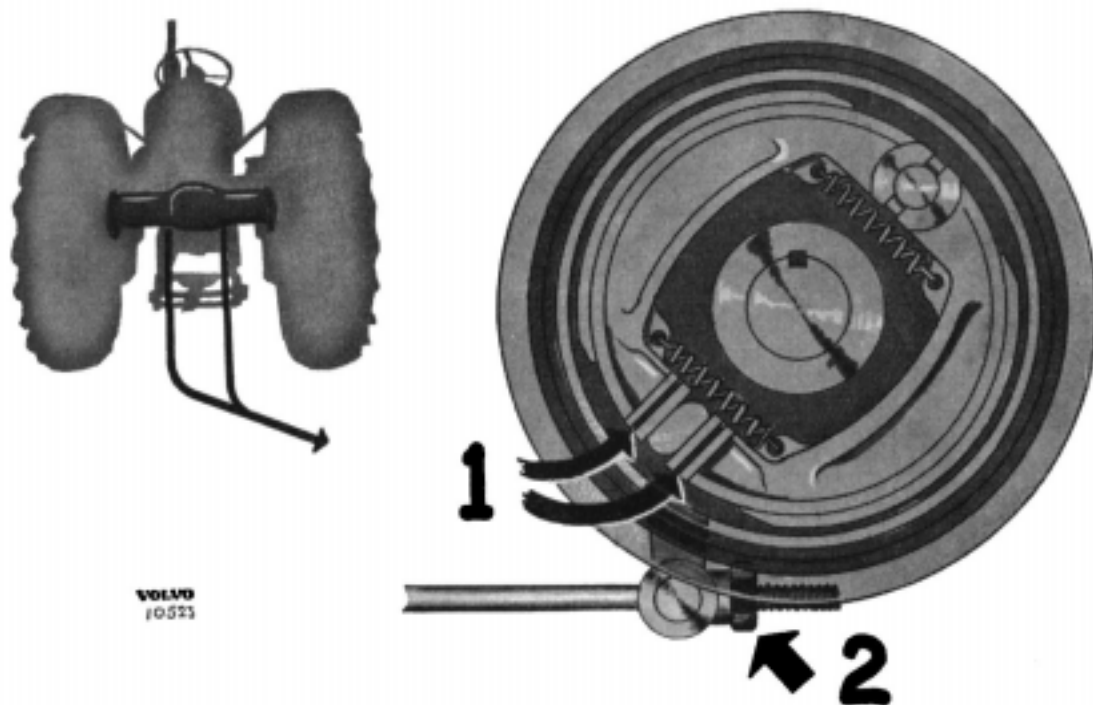


Bild 32. Justering av bromsarna.

Elektriskt system

Batteri.

Batteriets uppgift är att leverera ström till strömförbrukarna då motorn står stilla och således ingen strömleverans sker från generatoren.

Den strömförbrukare, som belastar batteriet hårdast, är startmotorn. Vid startförsök skall startknappen därför ej hållas intryckt mer än högst 5 à 10 sek. åt gången. Emellan varje startförsök göres ett uppehåll på några sekunder, så att batteriet får ”återhämta sig”. Hög och långvarig belastning förkortar batteriets livslängd avsevärt.

Regelbunden skötsel av batteriet är nödvändig. Tillse sålunda, att elektrolyten alltid står c:a 10 mm över plattornas överkanter. Använd endast destillerat vatten för påfyllning. Kontroll bör ske var 14:e dag, oftare under den varma årstiden, då avdunstningen är större. Kontrollera att batteriet är väl fastsatt samt att kabelskor och polbultar äro väl åtdragna och infettade med vaselin el. dyl.

Vintertid är belastningen på batteriet större än under de andra årstiderna på grund av ökade startsvårigheter och därmed ökad strömförbrukning. Då risken för sönderfrysning tilltager med ökad urladdning, måste därför batteriets laddningstillstånd undersökas oftare vintertid. Under speciellt kalla förhållanden bör batteriet förvaras i varm lokal, varigenom risken för sönderfrysning undviks, samtidigt som batteriet vid inkoppling med rumstemperatur lämnar högsta effekt.

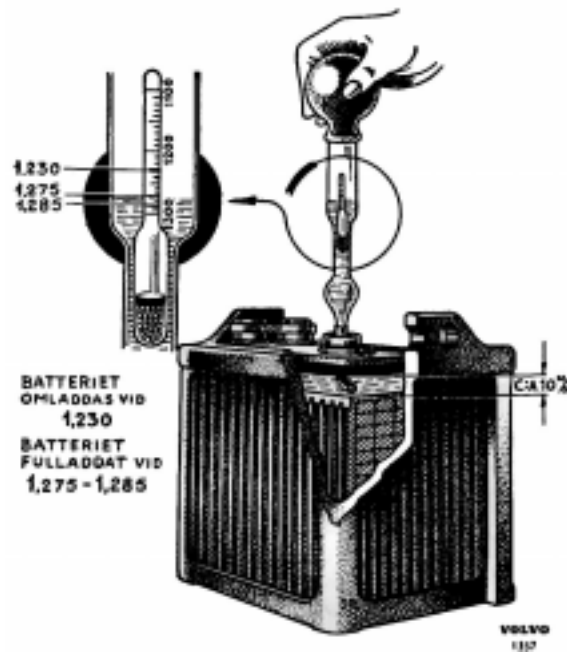


Bild 33. Kontroll av batterielektrolytens specifika vikt och nivå.

Batteriets laddningstillstånd kan undersökas med hjälp av en s. k. hydrometer, vilken visar elektrolytens specifika vikt. Denna är vid fulladdat batteri 1,275-1,285. När elektrolytens specifika vikt sjunkit till 1,230, skall batteriet omedelbart lämnas till laddningsstation för omladdning.

All behandling av batteriet skall ske med försiktighet. Den i batteriet ingående elektrolyten är frätande och, om man råkar spilla därav, bör man omedelbart skölja med rikligt med vatten.

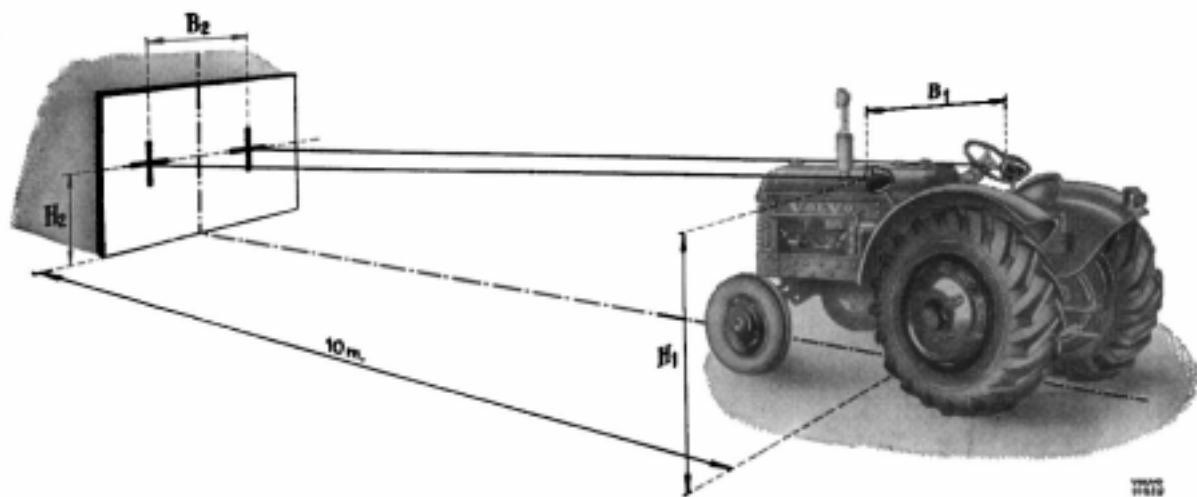


Bild 34. inställning av strålkastarna.

$H_1=150$ cm

$H_2=75$ cm

$B_1=125$ cm

$B_2=165$ cm

Strålkastarinställning.

Strålkastarna äro så fastsatta att man genom att lossa en justeringsmutter har möjligheter att inställa dem i önskat läge. Vid körning på landsväg efter mörkrets inbrott måste strålkastarna vara riktigt inställda för att förhindra bländning av mötande trafikanter.

Vid strålkastarinställning ställes traktorn på plan mark 10 m rätt framför en ljus vägg eller skärm (se bild 34). På väggen uppritas två kors, där de båda ljuskäglornas mitt skola träffa väggen. Avståndet mellan korsen m. fl. mått finnas angivna på bild 34. Strålkastarna inställes så, att ljuskäglornas mittpunkter sammanfalla med korsen. Inställningen göres med tillkopplat helljus.

Ringar och hjul

Då traktorn köres med gummiringar påmonterade, kontrolleras minst en gång i veckan att ringarna ha rätt tryck. Se vidare specifikationen sid. 57.

Belastningsvikter.

Viktbelastning av en traktors drivande hjul ökar dragförmågan med ungefär hälften av den tillagda vikten. Samtidigt minskar förslitningen på däcken, då slirningen blir mindre. I huvudsak två metoder användes för att öka traktorns vikt, nämligen montering av belastningsvikter på hjulen och påfyllning av vätska i ringarna.

Traktorns totalvikter vid olika belastningar framgå av nedanstående tabell. (Samtliga vikter avse traktor utrustad med gummiringar).

Utrustning	Totalvikt
Traktor, standard (med gummiringar).....	2.220 kg
Traktor, med belastningsvikter (2 st. fram och 8 st. bak)	2.690 kg
Traktor med 100 % vätskefyllning i ringarna	2.800 kg
Traktor med belastningsvikter och 100 % vätskefyllning i ringarna	3.270 kg
Traktor med 75 % (till ventilens nivå) vätskefyllning i ringarna	2.670 kg
Traktor med belastningsvikter och 75 % (till ventilens nivå) vätskefyllning i ringarna	3.140 kg
För traktorer utrustade med remskiva och kraftuttag tillkommer	75 kg
För traktorer utrustade med hydraulisk lyft tillkommer	110 kg
Belastningsvikter, fram, vikt per st	37 kg
Belastningsvikter, bak, vikt per st	50 kg

Ringtryck för olika belastningar återfinnes på sid. 57.

Påfyllning av vätska i ringarna.

Påfyllning av vätska i ringarna (intill 75 %) kan ske på fyra olika sätt:

- genom användning av vattenledningstryck.
- påfyllning från ett slutet kärl, där vätskan står under tryck.
- påfyllning genom självtryck (från behållare med nivån belägen minst 1,5 m över ventilen).
- påfyllning medelst handpump.

Påfyllning tillgår på följande sätt:

- Lyft med domkraft upp det hjul, som skall påfyllas.
- Sväng hjulet, så att ventilen kommer överst.
- Tag bort ventilinsatsen och slätt ur luft.
- Anslut vätskeslangen till ventilen.
- Släpp på vätska och låt det rinna, tills ringarna äro fyllda till ventilens nivå.
- Stäng av väsketillförseln och tag bort slang och koppling.
- Sätt in ventilinsatsen.
- Pumpa upp ringen till omkring 2 kg/cm², för att däcket skall sätta sig i rätt läge på fälgen. Minska sedan trycket till omkring 0,35 kg. över det rekommenderade. (Se specifikationer sid. 57).
- Tag bort domkraften.
- Kontrollera lufttrycket, sedan traktorn körts någon timme.

För 100 % vätskepåfyllning i däcken användes en speciell pumpanläggning. Då lufttemperaturen sjunker under 0° C, måste man för att förhindra frysning av det i ringarna påfyllda vattnet, blanda upp detta med någon köldbärandig vätska. Den mest använda antifryslösningen i detta fall är calciumklorid.

Fryspunkt	Mängd calciumklorid per lit. vatten
- 7,5°	1 hg
-16°	2 hg
-25°	3 hg
-32°	4 hg
-41°	5 hg

Av nedstående tabell framgår, huru stora kvantiteter vatten och calciumklorid som erfordras för att erhålla en frostfri blandning ned till -35° vid olika fyllning av ringens volym.

	Ringdim.	Vatten (lit)	Calciumklorid (kg)	Viktökning kg/ring
100 % fyllning	6,00"-19"	14	6	18
”	11"-38"	185	78	272
75 % fyllning (till ventilens nivå)	6,00"-19"	10,5	4,5	14
”	11"-38"	154	64	211

Inställning av spårvidd

Hjulen äro så konstruerade, att man genom olika fastsättning på navet och genom att använda fälgen på olika sätt kan man variera spårvidden avsevärt.

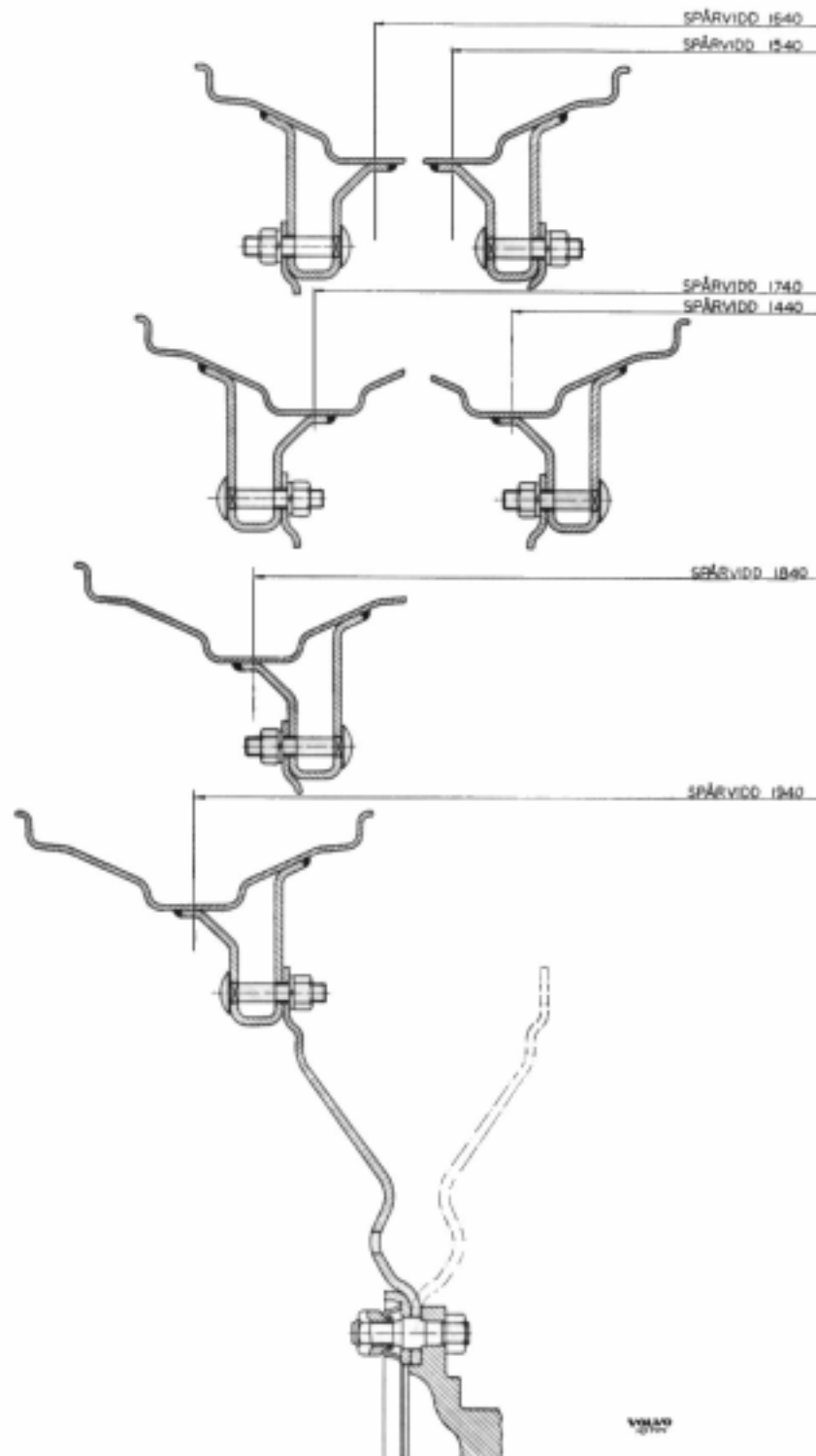


Bild 35. Inställning av spårvidden.

Spårvidden fram är således ställbar till alternativt 1,280, 1,390, 1,500, 1,610 och 1,710 mm. Spårvidden bak kan inställas på varje jämnt 100-tal mm från 1,340 mm till 1,940 mm. Monteringens vid de olika alternativen framgår av bild 35.

Genom ovannämnda stora möjligheter till inställning av många olika spårvidder samt då traktorn byggts relativt hög och lång kan den köras i alla slags grödor. Spårvidderna passa alla gängse radavstånd i rotfrukts-, potatis- och oljeväxtodlingar.

Hur man ställer in spårvidderna.

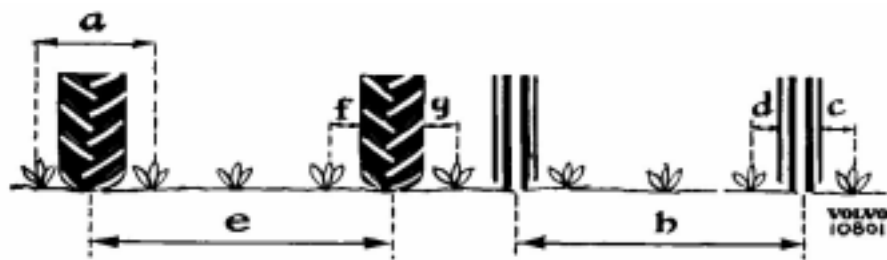
De tre tabellerna visar, hur traktorns spårvidder kan ställas in för olika radavstånd. Tabellerna visar också spelrummet mellan å ena sidan raden och å andra sidan däckens inner- och ytterkanter. Om ni använder andra radavstånd än de som står i tabellerna, använd de värden som gäller för det radavstånd, som ligger närmast. Ni måste i sådana fall räkna med ändringar på en eller annan centimeter i spelrummet till däckens kanter.

Traktorn kan gränsla olika antal rader, beroende dels på radavståndet, dels på hackredskapets utformning. Är radavståndet stort, t. ex. 57 cm eller däröver, kan traktorn gränsla över endast två eller tre rader. (tab. 1 och 2). Med radavstånd under 57 cm kan traktorn gränsla tre eller fyra rader (tab. 2 och 3). Som regel gäller att traktorn skall gränsla tre rader, om man sår udda antal rader och två eller fyra, om man sår jämna antal rader. Ett undantag från denna regel är, att traktorn med sexradig påhängshacka skall gränsla tre rader.

Tab. 1 (Traktorn grenslar 2 rader).

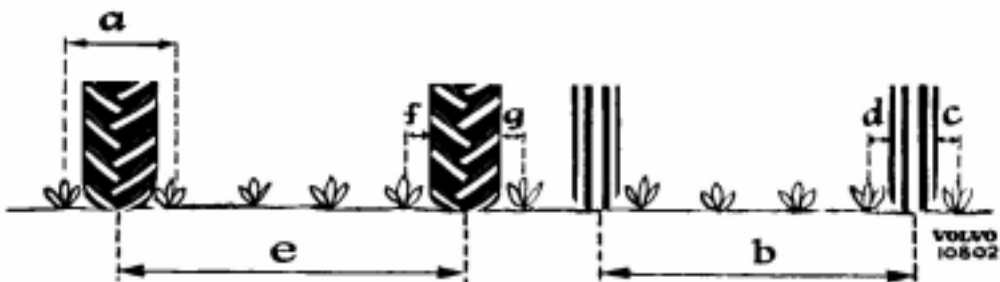
Rad- avstånd cm	Bakhjul			Framhjula		
	Spå- vidd cm	Spelrum		Spår- vidd cm	Spelrum	
		Inner- sida cm	Ytter- sida cm		Inner- sida cm	Ytter- sida cm
a	e	f	g	b	d	c
57	134	24,5	4,5	128	28,0	14,0
60	134	29,0	9,0	128	26,5	18,5
63	134	21,5	13,5	128	25,0	23,0
66	134	20,0	18,0	128	23,5	27,5
69	134	18,5	22,5	128	22,0	32,0
72	144	22,0	22,0	139	26,0	31,0
75	144	20,5	26,5	139	24,5	35,5

Tab. 2 (Traktorn grenslar 3 rader).



Rad- avstånd cm a	Bakhjul			Framhjöl		
	Spår- vidd cm e	Spelrum		Spår- vidd cm b	Spelrum	
		Inner- sida cm f	Ytter- sida cm g		Inner- sida cm d	Ytter- sida cm c
42	134	11	3	128	14,5	12,5
45	134	8	9	128	11,5	18,5
48	144	10	10	139	14	19
51	144	7	16	139	11	25
54	164	14	12	161	19	20
57	174	16	13	171	21	21
60	174	13	19	171	18	27
63	174	10	25	171	15	33
66	174	7	31	171	12	39

Tab. 3 (Traktorn grenslar 4 rader).



Rad- avstånd cm a	Bakhjul			Framhjöl		
	Spår- vidd cm e	Spelrum		Spår- vidd cm b	Spelrum	
		Inner- sida cm f	Ytter- sida cm g		Inner- sida cm d	Ytter- sida cm c
36	144	4,0	4,0	139	8,0	18
39	154	4,5	6,5	150	9,0	15
42	164	5,0	9,0	161	10,0	17
45	174	5,5	11,5	171	10,5	19,5
48	184	6,0	14,0	171	6,0	27 0

Hydraulisk lyft

Oljepump.

Har oljepumpen av någon anledning varit demonterad, fylls denna samt sugledningen från lyftanordningen med olja, innan motorn köres igång. **Motorn får aldrig köras med oljepumpen inkopplad, utan att olja finnes i systemet.**

Lyftanordning.

Oljan i det hydrauliska systemet skall nå upp till nivåpluggen (2) på lyftanordningens bakre gavel. För fyllning av systemet användes motorolja med viskositet SAE 10 eller de speciella oljor för hydrauliska system, som tillhandahålles av de välkända smörjoljebolagen. Användes den hydrauliska lyften vid temperaturer under c:a -10° C bör specialoljor användas.

Byt olja i systemet efter de första 50 timmarnas körning. Oljan bytes därefter en gång per år. Demontera vid varje oljesilen enligt anvisning nedan och rengör och skölj denna. Skölj även behållaren noggrant med smörjolja eller fotogen.

Oljan påfylls genom en plugg (1) på behållarens översida. Avtappning sker genom avtappningspluggen (4) i behållarens bakre gavel. Systemet rymmer c:a 4 ¼ lit. olja.

Vid demontering av lyftanordningen bör oljesilen alltid rengöras. Silen är åtkomlig genom en sexkantig propp (3), som är placerad till höger i behållarens botten.

Ifall silen av någon anledning skulle sätta igen sig, måste motorn omedelbart stannas och silen rengöras. Köres den hydrauliska lyften längre tid med igensatt sil, riskerar man nämligen att oljepumpen skär.

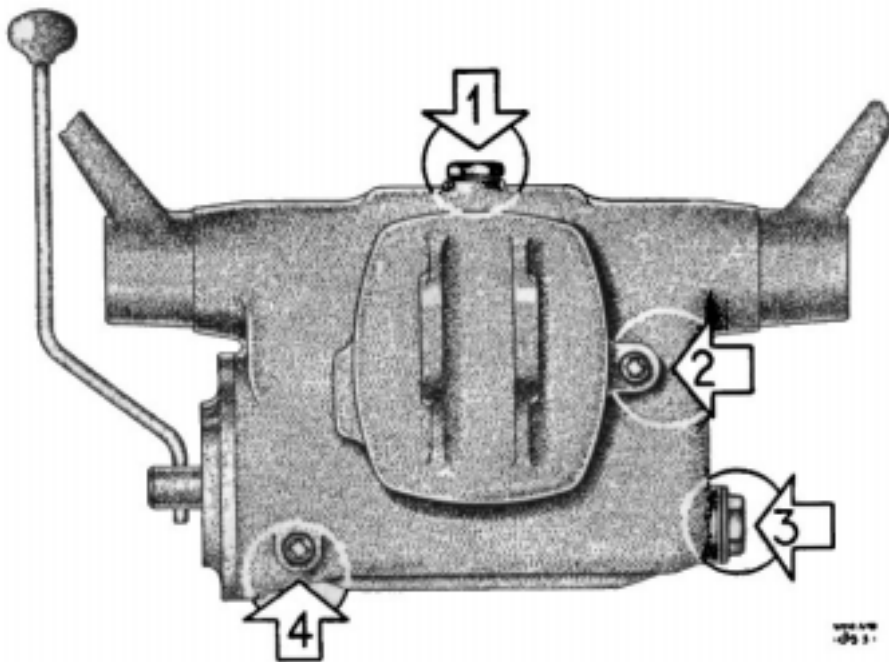


Bild 36. Hydrauliska lyften.

1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg

3. Inspektionsplugg för oljesilen
4. Avtappningsplugg

Ett tecken på att oljesilen är igensatt är, att redskapet, då manöverspaken står i lyftläge, höjer sig onormalt sakta.

Då den hydrauliska lyften varit ur bruk längre tid, bör den under de första 10 minuterna köras med liten belastning. Oljan hinner på så sätt cirkulera runt till alla arbetande delar, innan den hydrauliska lyften utsätts för hårdare belastning.

Smörjningsföreskrifter

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för traktorns underhåll. Utgiften för smörjmedel utgör endast en ringa del av de reparationskostnader, som kunna uppstå, om smörjningen eftersättes. Tag därför som vana att rundsmörja traktorn efter det antal körtimmar, som rekommenderas i denna instruktionsbok. Se vidare smörjschemat i slutet på instruktionsboken.

Använd endast smörjmedel av välkänt fabrikat. Skilj på de olika smörjmedlen. Använd inte C-olja som chassismörjmedel, utan de speciella chassismörjmedel, som tillhandahållas av de större oljebolagen. Kullagren skola smörjas med kullagerfett.

Innan smörjningen sker, tillses först, att alla smörjställen befriats från smuts och dylikt.

Motor.

Undre delen av motorns vevhus är utformad till en oljebehållare för motorns smörjolja. Kontrollera dagligen att oljenivån i vevhuset är den rätta. Oljenivån skall stå mellan det undre och övre märket på mätstickan.

Oljenivån får aldrig tillåtas sjunka under det undre märket.



Bild 37. Oljemätsticka.

Smörjoljerekommendationer.

Temperatur	Smörjolja
över 0° C	SAE 30
0° till -10° C	SAE 20 el. 20 W
Lägre än -10° C	SAE 10 el. 10 W

Använd endast goda smörjolja med den viskositet, som anges av ovanstående tabell. Av tabellen framgår, att man normalt bör använda SAE 30 som sommarolja och SAE 20 el. 20 W som vinterolja. SAE 10 el. 10 W används endast, om startsvårigheter föreligger.

Viskositetsbeteckningen är endast ett mått på oljans tjocklek och ger ej någon garanti för kvaliteten. Använd endast oljor av god kvalitet.

Byt smörjolja i motorn var 50:e timme.

Motorn rymmer c:a 7,5 lit. smörjolja.

Förefaller oljan tunn eller förorenad, bör den bytas oftare.

Under inkörningsperioden skall oljan bytas oftare. Se föreskrifter därom på sid. 20.

Avtappningsproppen är magnetisk, varför den samlar upp eventuella metallpartiklar i oljan. Gör ren avtappningsproppen vid varje oljebyte!

Växellåda.

Kontrollera var 50:e timme, att oljenivån når upp till urfräsningen i mätstickan. Använd såväl sommar- som vintertid växellådsolja SAE 90.

Vid temperaturer under c:a - 15° C användes SAE 80.

Växellådan rymmer c:a 16 lit. olja.

Byt olja vår och höst. Spola växellådan vid varje oljebyte, så att eventuellt förekommande metallpartiklar avlägsnas.

Bakaxelväxel.

Kontrollera var 50:e timme att oljenivån når upp till nivåpluggen. Traktorn skall härvid stå på plan mark.

Använd såväl sommar- som vintertid växellådsolja SAE 90.

Vid temperaturer under c:a - 15° C användes SAE 80.

Byt olja vår och höst. Bakaxelväxeln rymmer c:a 2³/₄ lit. olja. Spola bakaxelväxeln vid varje oljebyte, så att eventuellt förekommande metallpartiklar avlägsnas.

Styrnäckan.

Kontrollera var 100:e timme, att styrnäckan är fylld med ett efter årstiden lämpat smörjmedel. Smörjmedel påfylls med smörjspruta. Använd för smörjning SAE 90.

Motorns luftrenare.

Luftrenaren rengöres varje dag. Köres traktorn under speciellt dammiga förhållanden, kan det bli nödvändigt att rengöra den oftare. Se vidare sid 32.

Magnet, generator och startmotor.

Magnetapparaten har endast ett smörjställe, som med relativt korta mellanrum bör smörjas. Detta sitter på magnethusets översida och är märkt med ingjuten skrift "Oel". Smörj c:a var 100:e körtimme eller varannan vecka på följande sätt:

1. Rengör smörjstället och omkring detsamma med en stålborste el. dyl. så att smuts och damm avlägsnas.
2. Skruva upp den lilla skruven några mm, blås bort smuts och damm, varefter skruven skruvas bort.
3. Neddroppa c:a 20 droppar tunn och ren olja, SAE 10 i hålet och återsätt skruven på sin plats.

Apparatens övriga lager äro fettsmorda och kan endast smörjas vid hel översyn på verkstad. Insänd magnetapparaten till specialverkstad för översyn var c:a 1000:e körtimme eller en till två gånger om året.

Generatoren och startmotor renoveras vid varje motorupptagning av bilelektrisk specialfirma, varvid samtidigt smörjning verkställles.

Hydraulisk lyft.

Oljepumpen är självsmörjande och behöver därför ingen särskild smörjning. Det hydrauliska systemet rymmer 4 ¼ lit. olja. Se vidare sid 45.

Då den hydrauliska lyften användes, smörj dagligen alla rörliga delar. Tryckstångens förlängningshylsa är försedd med en smörjnippel och dragstångens inställningsanordning med två smörjnipplar. Dessa smörjs med chassismörjmedel.

Övriga smörjställen.

Beträffande övriga smörjställets placering och smörjning, se smöjschema i slutet av instruktionsboken. Smörj även alla leder för gasreglage, hastighetsregulator m. m.

Vinterförvaring av traktorn

Ifall traktorn ej skall användas på vintern, bör man, innan den ställes in för vinterförvaring, utföra alla nödvändiga justeringar. Vid större fel bör traktorn köras in till närmaste auktoriserad Volvo-verkstad. Det är betydligt bättre att låta utföra eventuella reparationer på hösten än att vänta, tills vårbruket kommit

igång, då all tid är dyrbar och verkstäderna i allmänhet hårt belastade.

Då eventuella fel på traktorn äro avhjälpna, köres traktorn till en lämplig uppställningsplats, där den är skyddad för vädrets inverkan. Den placeras på ett par plankor eller, om den är försedd med gummiringar, pallas upp så att ringarna ej stödja mot marken.

Tappa av kylvattnet. Kontrollera därvid att verkligen allt vatten kommer ut.

Tändstiften borttagas och c:a 1 dl olja påfylls i varje cylinder, varefter motorn drages runt ett par varv. Därefter påsättes tändstiften ånyo.

Batteriet avmonteras och ställes på frostfri plats. Kontrollera att elektrolytnivån når c:a 10 mm över plattornas överkanter. Låt ladda upp batteriet några gånger under vinterns lopp. Helst bör Ni lämna in batteriet till laddningsstation för vinterförvaring.

Rengör traktorn noggrant och bestryk alla ytor med en i rostskyddsolja doppad trasselsudd samt rundsmörj den innan den ställes upp för vintern.

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

Som tidigare framhållits, är smörjningen en av de viktigaste åtgärderna för det förebyggande underhållet. Enbart smörjning är dock inte tillräckligt, för att en traktor skall kunna rationellt utnyttjas. Om inte vissa inspektioner och justeringar utförs med vissa tidsintervaller eller efter visst antal körtimmar, kunna fel uppstå, som förorsaka stora reparationskostnader och förlorad körtid.

I det följande har gjorts en sammanställning av de inspektioner och justeringar, som skola utföras med vissa mellanrum. Beträffande inkörning och smörjning av traktorn, se resp. sid. 20 och smörjschemat sist i instruktionsboken.

Daglig inspektion.

Kontrollera före körning:

1. att kylsystemet är fyllt med kylvätska.
2. att oljenivån i motorn är den föreskrivna.
3. att bränsle finnes i tillräcklig mängd.

Kontrollera efter körning:

1. att de till det elektriska systemet hörande apparaterna äro fränkopplade.
2. att bränsletanksreglaget står på stängt läge.
3. att vintertid kylvattnet avtappas, ifall inget frostsnyddsmedel är tillsatt.
4. att vid stark kyla ömtåliga delar, såsom t. ex. batteri, skyddas för sönderfrysning.

Inspektion varje vecka.

Kontrollera:

1. att ringtrycket är det rätta (se specifikationen sid. 57).
2. att elektrolyten i batteriet står c:a 10 mm över plattornas överkanter (vintertid är det tillräckligt, om denna kontroll utföres varannan vecka).
3. att bränslefiltret ej är igensatt. Vid behov rengöres detta.

Inspektioner och justeringar varje halvår (vår och höst).

1. Byt motorolja
2. Byt olja i växellåda, bakaxelväxlar och i förekommande fall remskivans växel.
3. Låt kontrollera framhjulsinställningen (se sid. 37).
4. Kontrollera fläckremsspänningen (se sid. 35).
5. Spola rent kylsystemet (se sid. 34).
6. Påfyll vid körning vintertid frostskyddsmedel i kylvattnet och vatten i ringarna (se sid. 34 och 41).
7. Vid uppställning för vinterförvaring, se föreskrifter därom på sid. 48.

Inspektioner och justeringar.

Var 50:e timme:

1. Byt motorolja.
2. Kontrollera oljenivån och påfyll i förekommande fall olja i växellåda och bakaxelväxlar.
3. Gör rent bränslefiltret.
4. Smörjning enligt smörjschemat.

Var 100:e timme:

1. Kontrollera tändstiften (se sid 36).
2. Kontrollera att tillräckligt med smörjmedel finnes i styrsnäcken.
3. Smörjning enl. smörjschemat.

Var 200:e timme:

Rengör ventilationshuvens filter.

Var 400:e timme:

Byt insatspatron i smörjoljerenaren.

Var 1000:e timme:

1. Gör rent oljesilen.
2. Sänd in magnetapparaten till specialverkstad för översyn.

FELSÖKNING

För att ge Eder möjlighet att avhjälpa enklare fel, som kunna uppstå vid tillfällena, då ingen mekaniker eller verkstad finnes att tillgå, lämna vi i det följande en kortfattad sammanställning på några förekommande fel och deras orsaker.

Startmotorn orkar ej draga runt motorn.

1. Koppla till strömen till strålkastarna.
 - a) Lysa strålkastarna därvid inte, betyder detta, att endera batterikablarna äro lösa eller att batteriet är helt urladdat.
 - b) Lysa strålkastarna normalt, iaktages dessa, under det att startknappen intryckes. Försvagas eller slockna de, beror detta på att jordkabeln har dålig kontakt med ramen eller att batteriet är i det närmaste urladdat.
2. Kontrollera med hjälp av startveven, om motorn går att draga runt.
3. Om startmotorn drager runt motorn mycket sakta, beror detta på delvis urladdat batteri eller för tjock motorolja.

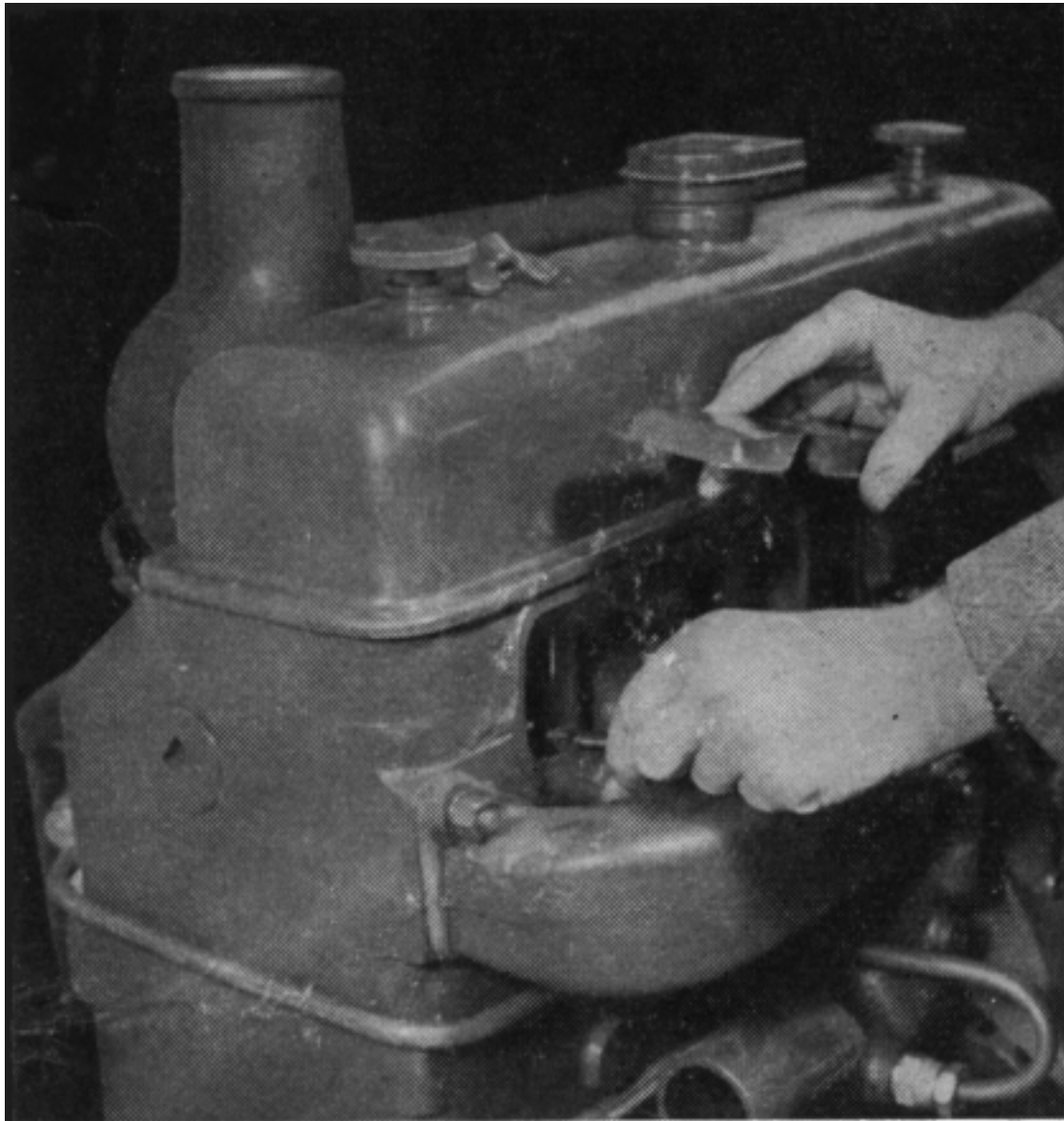
Motorn svårstartad.

1. Kontrollera att bränslekranen är öppnad. (Vid start av motorn skall bränslekranen stå på "Bensin").
2. Kontrollera att bränsle finnes i bränsletanken.
3. Kontrollera att bränsle kommer fram till förgasaren.
4. Kontrollera tändningssystemet. Detta kan lämpligen ske genom att en av kablarna lossas från sitt tändstift och hålles c:a 5 mm från motorgodset, medan motorn köres runt med hjälp av startmotorn (se bild 38).
 - a) Om gnistan ej slår över, är felet att söka i tändningssystemet.
 - b) Om gnista slår över, lossas alla tändstift och rengöras samt kontrolleras.

Motorn feltänder.

1. Om motorn feltänder regelbundet, orsakas detta i allmänhet av att något tändstift är felaktigt. För kontroll kortsluter man ett tändstift i taget medelst en skruvmejsel med isolerande skaft. Om vid kortslutning av ett tändstift ingen förändring av motorns varvtal förmärkes, betyder detta, att ifrågavarande tändstift är felaktigt, varför det får justeras eller utbytas.

2. Om motorn feltänder oregelbundet, är orsaken troligen tändningsfel, varför tändningssystemet i första hand undersöks.



VOLVO
1523

Bild 38. Provning av tändningssystemet.

Motorn blir överhettad.

1. Kontrollera att tillräckligt med vatten finnes i kylsystemet.
2. Kontrollera att kylarjalusien ej hängt upp sig.
3. Kontrollera att fläktremmen har rätt spänning.
4. Kontrollera oljenivån.
5. Se till att kylsystemet är fritt från föroreningar och avlagringar.
6. Kontrollera tändinställningen.

SPECIFIKATION

Allmänna uppgifter.

Vikter	Se sid. 40
Hjulbas	2010 mm
Spårvidder, fram	1280, 1390, 1500, 1610 och 1710 mm
Spårvidder, bak	1340, 1440, 1540, 1640, 1740, 1840 o. 1940 mm
Vändradie (vid minsta spårvidd fram)	4000 mm
Total längd	3150 mm
Total bredd	1690 mm
Total höjd	2180 mm
Frigångshöjd, framaxel	535 mm
Frigångshöjd, motor	590 mm
Frigångshöjd, dragbom	460 mm

Motor.

Typbeteckning (T 33)	D4F
Typbeteckning (T 34)	D4B
Effekt (T33)	36,5 hkr
Effekt (T34)	42 hkr
Cylinderantal	4 st.
Cylinderdiameter	100 mm
Cylindervolym	3,46 lit.
Kompressionsförhållande (T33)	4,5
Kompressionsförhållande (T34)	6,07
Ventilanordning	Toppventiler
Normalt varvtal	1500 varv/min.

Motorns smörjsystem.

Oljetryck	2-3 kg/cm ²
Oljerymd, exkl. smörjoljerenare	7,5 lit.

Bränslesystem.

Bränsletank för fotogen (huvudtank), rymd	60 lit.
Bränsletank för bensen (reservtank), rymd	4 lit.
Förgasare, typ	Stigförgasare
Förgasare, fabrikat, och modell	Zenith 62 AJX9
Hastighetsregulator	Reglerbar från 500 till 2000 varv/min.

term.

Vattenrymd	c:a 15 lit.
Termostaten börjar öppna vid (T33)	+80° C
Termostaten fullt öppen vid (T33)	+91° C
Termostaten börjar öppna vid (T34)	+71° C

Ventilspel (varm motor).

Inloppsventil	0,25 mm
Avgasventil	0,30 mm

Koppling.

Typ	Enkel torrlamell
Kopplingspedalens frigång	c:a 50 mm

Växellåda.

Typ	5-växlad med back
-----------	-------------------

1500 varv/min. (full handgas):

1:an	3,7 km/tim.
2:an	5,3 ”
3:an	7,8 ”
4:an	13,5 ”
5:an	22,0 ”
Back	4,7 ”

1800 varv/min. (full fotgas):

1:an	3,7 km/tim.
2:an	5,3 ”
3:an	7,8 ”
4:an	13,5 ”
5:an	22,0 ”
Back	4,7 ”

2000 varv/min. (full fotgasvid omställd regulator):

1:an	3,7 km/tim.
2:an	5,3 ”
3:an	7,8 ”
4:an	13,5 ”
5:an	22,0 ”
Back	4,7 ”

Oljerymd	c:a 16 lit.
----------------	-------------

Remskivexäxel.

Remskiveeffekt vid 1500 motorvarv/min. (T 33)	33,5 hkr
Remskiveeffekt vid 1500 motorvarv/min. (T 34)	38,5 hkr
Remhastighet	13,2 m/sek. vid 1500 motorvarv/min.
Remskivans varvtal	1010 varv/min. vid 1500 motorvarv/min.
Remskivans diameter	250 mm
Remskivans bredd	160 mm
Oljerymd	c:a 1,5 lit.

Kraftutag.

Axeldiam.	1 3/8", splines
Varvtal	540 varv/min. vid 1500 motorvarv/min.

Dragkrok.

Dragkrokseffekt (T 33)	c:a 26,5 hkr
Dragkrokseffekt (T 34)	c:a hkr

Framhjulsinställning.

Hjulskränkningen (mätt på däckens slitbanor)	0-5 mm
Hjullutning	3°
Spindeltappens lutning	8°

Elektriskt system.

Spänning	6 volt
Motorns tändningsföljd	1-3-4-2
Tändningsinställning, (T 33)	33° f.ö.d.
Tändningsinställning, (T 34)	35° f.ö.d.
Tändstift (T33)	Bosch W95 T1, AC47 Auto-Lite A-9. Champion J12 el. motsvarande
Tändstift (T 34)	Bosch W145 T1,AC45 Com., Auto-Lite A-7, Champion J11 (J5) el. motsvarande
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7 mm
Avbrytarkontaktens gap	0,3-0,4 mm
Batteriets kapacitet	114 amp. tim.

Batterielektrolytens specifika vikt:

Fulladdat batteri	1,275-1,285
Batteriet skall omladdas vid	1,230
Generatoreffekt	75 W
Glödlampor	Se sid. 27.

Ringutrustning.

Fram	6,00"-19" (4-lagers)
Bak	11"-38" (6-lagers)

Ringtryck.

Utrustning:	Ringtryck	
	Fram	Bak
Med standardutrustning	1,5 kg/cm ²	0,8 kg/cm ²
Med belastningsvikter	1,6 kg/cm ²	0,8 kg/cm ²
Med belastningsvikter och 100 % vätskefyllning i ringarna	2,0 kg/cm ²	1,2 kg/cm ²
Med belastningsvikter och 75 % (till ventilens nivå) vätskefyllning i ringarna	2,0 kg/cm ²	1,1 kg/cm ²
För traktorer utrustade med hydraulisk lyft samt kraftuttag och remskiva tillkommer	0,2 kg/cm ²	

Hydraulisk lyft.

Säkerhetsventilens öppningstryck	90 kg/cm ²
Oljemängd i systemet	4¼ lit.

Verktögsutrustning.

Startvev, smörjspruta, tändstiftsnyckel, dragbult, kulhammare, fast nyckel 24-30, skiftnyckel Backo nr 10 och nr 82, kombinationstång och skruvmejsel.