



Skärgårdstrafikanten

Nr 1/2009

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 45

Både påsk och vår

Påskan kommer vid en lämplig tidpunkt, lagom för att Waxholmsbolaget skall välja att införa varturlista i samband med denna högtid. Sålunda slutar vintern den 8 april efter fyra händelserika månader i skärgårdstrafiken.

Den stora nyheten under vinterturlistan var ett uppskattat försök att köra med en snabbåt vid veckoslut på husarötraden så länge den delen av skärgården låg isfri. Från turlistans start den 8 december 2008 pågick denna trafik men fick inställas redan på det nya årets första dag och ihållande kyla medförde att isarna började att lägga sig. Taxibåtstrafiken i mellanskärgården fick av samma skäl ställas in några dagar senare och issituationen hindrade snabbåtstrafik ännu i slutet av mars.

I oktober 2008 återkom *m/s Waxholm I* till Stockholm med två helt nya maskiner som installerats i Oskarshamn. Fartyget var endast i trafik i begränsad omfattning under höstens senare del på grund av inkörningsproblem med det nya maskineriet och fartyget hade flera trafikavbrott under vinterturlistans första veckor. Resten av vintern har fartyget i allt väsentligt fungerat.

Under vintern har *m/s Vaxö* har varit på varv i Oskarshamn med anledning av ett byte av fartygets tre maskiner och till våren skall *Vaxö* vara åter i trafik med förnyade krafter. *Sjögull* har också legat på varv för att få nya motorer, detta maskinbyte har genomförts vid Tenö varv.

Vid två tillfällen har *Storskär* torrsatts på Beckholmen i Stockholm, då det under vintern upptäcktes dåliga plåtar i fartygets förskepp. Även Waxholmsbolagets andra ångdrivna fartyg har varit torrsatt i vinter. I *Norrskär* byts stora delar av förskeppet på grund av dåliga plåtar, ett arbete som genomförs vid Oskarshamns varv, dit fartyget bogserades i januari. Efter trettonhelgen låg *Vindöga* torrsatt vid Kummelnäs varv under en period och i slutet av februari gick både *Ramsö* och *Skarpö* på grund, den förstnämnda behövde bara göra ett

kort besök på Tenövarvet innan fartyget kunde sättas i reguljärtrafik. *Skarpö* ådrogs skador och fick torrsättas vid Kummelnäs varv under en längre period. *Skarpös* grundstötning skedde förresten nära nog på dagen två år efter fartygets förra allvarliga grundstötning, den 1 mars 2007 vid Korsö. Bortsett dessa incidenter har skärgårdstrafiken vintern 2009 fungerat utan problem, annat än enstaka inställda anlöp vid dåligt väder.

Efter Waxholmsbolagets styrelsemöte den 11 februari 2009 offentliggjordes att de två nya fartyg som för närvarande är under byggnad i Nystad skall erhålla namnen *Nämdö* och *Gällnö* efter två öar som den 50-årsjubilerande Skärgårdsstiftelsen har bondgårdar på. Om det sedan medför att de två nybyggna framgent med ett gemensamt begrepp därför kommer att kallas "bondbåtar" återstår att se. En bondbåt var förr ett ångfartyg för gods, främst lantbruksprodukter, och passagerare på Mälaren, framförallt i trafik mellan Svartsjölandet och huvudstaden. En av de få överlevande representanterna för bondbåtarnas skara är Waxholmsbolagets äldsta enhet, *m/s Västan*, som har tillbringat hela vintern vid Strömkajen och som kommer i trafik den 8 maj samtidigt som ångfartygen *Storskär* och *Norrskär*. Namnet på det första av de två nya fartygen kan ju ge en fingervisning om i vilken del av skärgården, fartyget främst är tänkt att vara verksamt. Det blir de 14:e och 15:e nybyggna i rad för skärgårdstrafik som Waxholmsbolaget väljer namn med skärgårdsgeografisk prägel.

Vårturlistan 2009 medför vissa förändringar i trafikutbudet, dock berörs inte trafiken av de besparingar som infördes till hösten 2008. En brygga har tillkommit i Waxholmsbolagets trafik och en har försvunnit.

För trafiken **Stockholm-Höganäs-Vaxholm** kan noteras att första morgonturen måndag-fredag tidigarelagd med 15 minuter och avgår från Strömkajen kl. 08.15. Den kombinerade gods- och passagerarturen är tidigarelagd med en hel timme till 09.00 och går dagligen måndag-torsdag via Tegelön, Risberga och Kalvholmen mot Vaxholm. I övrigt påminner turen om våren 2008, måndagar och onsdagar fortsätter den till **Lervik-Fåglarö-Linanäs-Saxaröarna**. Tisdagar och torsdagar går *Söderarm* den kombinerade gods- och passagerarturen till **Grinda-Svartsö-Ingmarsö-Husarö-Möja** vilket innebär att rederiet återgår till två turer per vecka till Husarö och Möja från att under hösten 2008 besparat sig ur ekonomisk osäkerhet genom att dra ned antalet till en tur per vecka.

Från Vaxholm mot Stockholm har två avgångar eftermiddagar tidigarelagts med femton minuter, måndag och onsdag avgår *Söderarm* kl. 15.00 och *Vånö* kl. 16.00. Fredagar finns en ny förbindelse kl. 10.00 med *Saxaren* från Vaxholm till Stockholm via bland annat **Kalvholmen, Risberga, Koviksudde och Tegelön**, bryggor som därmed har fått en helt ny intur.

För trafiken till **Tynningö** och **Ramsö** återfinns både **Orrlunda** och **Åkershovs** bryggor i tidtabellen. Lördagar har *m/s Silverö* turer från Vaxholm 08.25 samt 14.20 som anlöper Orrlunda liksom även 18.25-turen söndagar. Orrlunda har även två förbindelser mot Vaxholm lördagar och söndagar.

Till höstturlistan 2008 infördes en betydande förbättring för resenärer på Tynningö. I turlistan för busslinje 689 anges numera inte bara anslutande turer med waxholmsbåt vid Höganäs eller Norra Tynningö utan även anslutning till färjan mellan Östra Tynningö och Norra Lagnö samt förbindelser där med busslinje 424.

Måndagar-torsdagar har en eftermiddagsavgång tidigarelagts med tjugo minuter från **Vikingsborg** kl. 15.40 via **Ytterby**, vidare anlöper denna tur även **Edholma** på sin väg till Vaxholm och Stockholm. Från **Skarpöborg** och **Stegesund** finns såsom brukligt en avgång 16.05 men denna har förlorat sin anslutning i Vaxholm till båt mot Stockholm, då anslutningsbåtens avgångstid har tidigarelagts med femton minuter.

Resenärer från **Halleberg** och **Sippsö** i **Lindalssundet** får genom en tidigareläggning av *m/s Söderarms* tur tisdagar och torsdagar till kl. 09.00 en lämplig bussanslutning i Lillsved vid ankomst dit kl. 11.15.

Resenärer från **Lervik-Elgö-Fåglarö-Linanäs-Grundvik-Saxaröarna-Bjurön** som reser med *m/s Söderarm* måndag och onsdag ankommer Vaxholm 45 minuter tidigare vilket ger mer tid, 2 timmar och 20 minuter, att uträtta ärenden på i skärgårdsmetropolen innan nästa förbindelse avgår från Vaxholm ut till arkipelagen väster om Ljusterö kl. 15.25.

Fredagar finns en tur klockan 08.30 Bjurön-Lervik till Vaxholm och vidare in till Stockholm. En liknande förbindelse fanns redan under hösten 2008 men då bara Grundvik-Linanäs-Fåglarö-Mjölkö-Lervik-Vaxholm där turen slutade. Under våren 2009 får alltså även Bjurön-Stora Saxaren glädje av förbindelsen som går hela vägen in till Stockholm. Den sena inturen söndagar från Grundvik har tidigare lagts med 35 minuter. Turen går med *m/s Värmdö*, byte i Vaxholm till *Waxholm I* eller från den 10 maj till *Storskär*.

Viggsö och Södra Grinda får ett nytt anlöp med *m/s Vånö* måndag-torsdag, avgång från Strömkajen kl. 10.00. En timme tidigare avgår *Söderarm* tisdagar och torsdagar och den turen anlöper Södra Grinda istället för som tidigare öns norra brygga. Södra Grinda får en ny förbindelse lördagar som anlöper ön ca. kl. 17.55. Resenärer till Grinda kan åka från Stockholm kl. 16.00 eller från Vaxholm kl. 17.20 och resenärer som väljer att lämna Grinda med denna tur, kommer till Boda kl. 18.10 varifrån buss avgår kl. 18.14.



Ett tu tre så blir det vår igen - även om det verkar långt tills dess en snöig dag i mars. Foto: MJ

Trafiken på sträckan **Lillsved-Örsö-Edö-Norra Svartsö-Norra Ingmarsö** får en betydande standardförbättring och det är roligt att notera då traden inte direkt brukar gynnas av trafikförbättringar. I och med ändringarna med morgonturerna från Stockholm måndag-torsdag går inte *m/s Söderarm* denna sträcka utan ersätts av snabbåt, *m/s Vånö* tisdagar och torsdagar, avgång kl. 10.00 från Stockholm. Denna tur anlöper fler bryggor på traden än vad *m/s Söderarm* tidigare har gjort och därmed får även bryggorna **Storängen, Edö ö, Äpplarö** och **Norra Ingmarsö** trafik. Eftermiddagens intur med *Vånö* avgår från Norra Ingmarsö kl. 14.05, anlöper samtliga bryggor på vägen till Lillsved och fortsätter därefter hela vägen in till Strömkajen, också detta en betydande förbättring jämfört med tidigare då en taxibåt har givit ett urval av bryggorna en förbindelse till Lillsved, där det var byte till ordinarie waxholmsbåt för vidare färd.

Fredagskvällens sena intur har ändrat karaktär. Förra våren avgick *m/s Vånö* från Husarö 21.10 norra vägen till och med Lillsved och sedan vidare till Strömkajen. I år anlöps bryggorna Edö-Finnhamn för påstigande på utgående tur varefter fartyget går mot Stockholm södra vägen.

Finnhamn och **Husarö**s bryggor redovisas för ovanlighets skull i omvänd ordning i turlistans tabell 12 under vårturlistan 2009. **Stora Kalholmen** har fått ytterligare förbindelser med Waxholmbåt som kompensation då Cinderellabåtarna under kommande säsong ej kommer att anlöpa denna ö.

Stockholm-Boda-Lådna-Svartsö-Södra Ingmarsö-Husarö morgonturen måndag-fredag tidigarelagd med 15 minuter från Strömkajen till 08.15 och från Boda med 10 minuter till 10.30. Den kombinerade gods- och passagerarturen som är turlistesatt med *m/s Söderarm* är tidigarelagd med en timme till 09.00 och i och med att båten inte går via Örsö och Edö, kan fartyget anlöpa Karklö som därmed får en ny förbindelse.

I och med att Waxholmsbolaget låter en av sina snabbåtar vara stationerad i Boda-Sollenkrokaområdet under veckorna, på samma sätt som under hösten 2008, går turen 17.05 från Boda med *m/s Roslagen* eller *m/s Saxaren* istället för som tidigare år med taxibåt. Förhållandet är givetvis detsamma med den ingående turen kl. 06.25 från Husarö till Boda, en waxholmsbåt istället för taxibåt och vid Boda finns möjlighet att byta till en annan båt med W på skorstenen för vidare färd – utom torsdagar då båten från Husarö fortsätter vidare in till Stockholm och resenärerna kan lugnt sitta kvar ombord och njuta av en fortsatt båtresa och ta en påtår i cafeterian. Traden får utökad trafik fredagar från Södra Ingmarsö. Det går att lämna mellanskärgården med en ny tur kl. 21.35 från Ingmarsö via Svartsö, Lådna till Lillsved och Stockholm. Från **Puttisholmen** finns en ny förbindelse med taxibåten *Swea Sandö* måndag-fredag, den tur som ankommer Boda brygga kl. 18.25.

Resenärer vid **Sollenkroka brygga** kan se fram emot att det kommer att finnas fler parkeringsplatser i närheten av bryggan, de nya platserna skall iordningställas under våren. För **Stockholm-Sollenkroka-Stavsudda-Möja** är den främsta skillnaden under vårturlistan att snabbåten från Stockholm till Möja måndag-torsdag har slopats och istället blir det förbindelse från Stockholm med husaröbåten 08.15, byte i Boda till *Roslagen* eller *Saxaren* för vidare färd mot möjaskärgården. Denna förändring medför också att eftermiddagens förbindelse från Möja via Stavsudda är tidigarelagd med 35 minuter och avgår från Dragedet kl. 12.55 och från Långvik 13.05. Turen går via Sollenkroka och Boda till Lillsved där det är båtbyte för dem som vill fortsätta båtfärden med waxholmsbåt till Vaxholm, Lidingö, Nacka och Stockholm.

Söndagskvällens uttur från **Boda** via **Galtholmen** och **Gällnönäs** till **Sollenkroka** samt vidare till **Stavsudda** och **Möja** har senarelagts med en timme och avgår från Boda kl. 19.30, turen går med *m/s Värmdö*. Det finns sedan flera år tillbaka även en kvällstur från Sollenkroka mot Stavsudda och Möja onsdagar. Resenärer på traden har dock efterlyst en kvällsförbindelse torsdagar då den veckodagen vore att föredra – eller varför inte kvällstur båda dagarna?

För traden **Stavsnäs-Sandhamn** kan noteras att kvällsturen med *m/s Cascad* som infördes till vinterturlistan kl. 21.15 torsdagar (tidigarelagd med tjugo minuter jämfört med vinterturlistan) kompletteras lagom till vårturlistan med en intur från Sandhamn kl. 21.55 tillbaka till Stavsnäs via alla mellanliggande bryggor vilket till vårturlistan kompletteras med **Eknö**, den nybyggda bryggan på en ö som tidigare har saknats i Waxholmsbolagets trafik. På sträckan **Stavsnäs-Styrsvik** finns en förbindelse 13.05 måndag-fredag inte bara under vårturlistans sista månad utan under hela turlistans giltighetstid. Under första perioden med taxibåten *m/s Cascad* och under vårens andra hälft med *m/s Cinderella II* eller som alternativ *m/s Askungen*. En avgång måndag-fredag från Stavsnäs 14.10 slopas. Söndagar finns en avgång från Stavsnäs 18.40 med *m/s Sjösaga* och denna fanns inte förra våren, men väl under höstturlista 2008:s första giltighetsmånad. Från Styrsvik måndag-fredag finns en tur 12.50 hela våren vilket är en nyhet alltmedan en 13.55-avgång är senarelagd till 14.20. Vill man lämna Runmarö sent om torsdagskvällen går detta bra under våren, en avgång 22.25 från Styrsvik möjliggör detta.

Nämdötradens turlista är mera lättläst än förra våren, måndag-onsdag presenteras för sig, och torsdagar redovisas separat. Flertalet turer måndagar-torsdagar går enligt tidtabellen med *m/s Sjösaga* och inte med *m/s Madam* såsom brukligt. Den förbindelse som söndagar fortsätter från Saltsjöbaden in till Strömkajen med Waxholmsbolagets *m/s Roslagen* ankommer Stockholm redan 19.00 och inte kl. 22.10 som var fallet förra våren.

Under vårens andra hälft, från den 8 maj, införs en ny tur- och returförbindelse tisdagar från **Dalarö** kl. 09.00 till **Jutholmen-Stora Segholmen-Fåglarö-Kymendö-Fiversåtraö-Ornö kyrka-Fjärdlång** med mellanliggande bryggor. Turen som återvänder från Fjärdlång kl. 13.00 via samma sträckning till Dalarö går med *m/s Långvik*. Ingen av de två traderna utefter Ornös öst- och västsida hade några förbindelser tisdagar förra våren.

Bryggan på **Rosenön** har försvunnit ur tidtabellen sedan hösten 2008 då verksamheten på ön har ändrat karaktär och några båtresenärer inte längre är att vänta till eller från öns ångbåtsbrygga. **Ängsö-Gränö-Kalvholmen** har två turer söndagar som går hela vägen in till Strömkajen, förutom turen som kl. 19.45 från Kalvholmen ankommer Saltsjöbaden 20.30 fortsätter till Stockholm finns under våren även förbindelse från Kalvholmen 17.05 med ankomst Strömkajen 19.00.

Söndagskvällens tur från **Årsta havsbad** till **Utö** går under hela varturlistans giltighetstid snabbt och smidigt med *m/s Silverpilen*. Förra året var denna tur uppdelad och under vårens andra hälft gick turen med ett fartyg som snart håller på att bli en trotjänare på traden, *m/s Waxholm II*, med tjugo minuters längre gångtid över Mysingen. Från Utö är den sena eftermiddagsturens avgång fredagar från Spränga 16.45 vilket jämfört med förra årets varturlista är en tidigareläggning med en timme.

En ombyggnad av Årsta havsbad brygga ser ut att kunna bli av. En större brygga med bättre möjligheter för godshantering, en ny busshållplats samt förbättrade parkeringsmöjligheter ingår i planerna, med byggstart preliminärt hösten 2010.

På **Nynäshamn-Nattarö-Alö** är fredagens intur ändrad såtillvida att bryggorna Aspö-Rånö anlöps på utgående tur vilket innebär att ankomst till Nynäshamn tidigareläggs med 25 minuter till 17.50.

Från **Landsort** till **Ankarudden** har morgonens andra tur blivit tidigarelagd med en halvtimme jämfört med höstturlistan. Avgång från Landsort är kl. 08.40. Denna justering infördes redan till vinterturlistan men eftersom trafik då är tänkt att upprätthållas med ett långsamtgående fartyg är avgångstiden fram till 8 april redan kl. 08.30.

Den sena kvällsturen från **Räfsnäs** onsdag senarelades 40 minuter lagom till höstturlistan 2008, avgångstiden är 21.25, turen vänder i Tjockö norra varifrån båten går 21.40 åter till Räfsnäs.

Från **Simpnäs** till **Arholma** finns i vår måndag-fredag en förbindelse, avgång från Arholma 07.55 och från Simpnäs 08.05 som komplement till de tidigare två morgonavgångarna 07.05 och 09.25. Den sena kvällsavgången, kl. 22.00 från Simpnäs och tio minuter senare från Arholma har tidigare varit daglig men har till våren slopats vissa dagar, förbindelse finns tisdag, onsdag, fredag och söndag.

Efter en paus under fyra månader återupptas trafiken **Ropsten-Tranholmen-Storholmen** den 9 april med daglig trafik redovisade i föredömligt få tabeller, en för måndag-fredag och en gemensam för lördagar och söndagar. Skillnaden är dessutom relativt liten, tre morgonturer under vardagar ersätts av tre förmiddagsturer lördagar och söndagar. Efter ett uppehåll mitt på dagen finns tre förbindelser eftermiddagar med identisk tidtabell sju dagar i veckan. Förra årets vinteruppehåll varade mellan 5 november 2007 och den 18 april 2008. Detta vinteruppehåll blev betydligt kortare, från den 8 december 2008 till den 8 april 2009 och så snart Waxholmsbolagets budget så tillåter är det tänkt att vinteruppehåll i trafiken till Tranholmen och Storholmen vara ett minne blott.

För trafikkommittén

Lars Berglöf

Gratis förbindelsebåtstrafik för alla



Det tidigare förbindelsefartyget *Bastö*, byggt 1990 i Mariehamn för trafik i Åbolands skärgård, var hemmahörande i Västerås åren 2001-2007. *Bastö* inspekterades av Waxholmsbolaget 2006 inför eventuell förhyrning eller köp av fartyget men istället kom båten att säljas till Bergen.

Foto Claes Insulander i Sundbyholm 2006.

Samtidigt som Waxholmsbolaget höjer biljettpriser och slopar tilläggskort presenterades en rapport från finska Trafik- och kommunikationsministeriet att förbindelsebåtstrafiken föreslås bli gratis för alla.

En arbetsgrupp vid kommunikationsministeriet lade den 2 februari fram ett förslag att skärgårdstrafiken på Skärgårdshavet och Finska viken skall utvecklas så, att trafiken med de finska skärgårdsbåtarna, förbindelsefartygen, blir kostnadsfri för alla och att den servicenivå som erbjuds blir enhetligt definierad. Dessutom föreslår arbetsgruppen att man utvecklar upphandlingsförfarandet så att konkurrensen främjas och den föråldrade utrustningen förnyas snabbare. Det är tänkt att främja utvecklingen av levnadsförhållandena och näringslivs- verksamheten i skärgården. Skärgårdens bofasta befolkning skall till sitt förfogande ha, som det uttrycks i förslaget, en med hänsyn till boendeförhållandena, utkomstbetingelserna och skötseln av nödvändiga angelägenheter behövlig trafik- och transportservice, som är så smidig som möjligt samt avgiftsfri eller prismässigt skälig.

Reaktionerna på förslaget lät inte vänta på sig. Skärgårdsrederiet Finstaship välkomnade förslagen men betonar i en kommentar att det nu krävs visioner och beslutsamhet från beställarens sida, för att kunna göra upp längre kontrakt vid upphandling. Slopande av avgifterna för turister välkomnas av företagarna i skärgården. Enligt turistföretagare är det på tiden att avgifterna slopas, hittills

har passagerare kunnat åka gratis med Vägförvaltningens gula färjor, medan man varit tvungen att betala en avgift för att åka med förbindelsebåtarna. Det har bl.a. försatt skärgårdens företagare i en snedvriden konkurrenssituation. Skärgårdsbor oroas över några oklarheter i förslaget, bl.a. annat hur postgången kommer att skötas i framtiden. En allt för hård tolkning kunde medföra stora försämringar i postgången befaras det.

Trafiken med förbindelsefartyg i det Egentliga Finlands skärgårdar utvecklades ur en ren menförestrafik för den fastboende befolkningen i Åbolands skärgård under 1960-talet. Tidigare hade skärgårdsbor kunnat åka med försvarsmaktens fartyg, Postverkets förbindelser samt givetvis privata rederiers skärgårdsbåtar. Till skillnad från Sverige där skärgårdstrafik främst är ett kommunalt eller regionalt ansvar, är den i Finland statlig med Sjöfartsverket som huvudman. Trafiken är upphandlad och flertalet trader drivs av Skärgårdsrederiet vid Finstaship. Det privatiserade rederiet Finstaship har sitt ursprung i Sjöfartsverket och förutom skärgårdsbåtar bemannar rederiet bland annat även de statliga finska isbrytarna.

Förbindelsefartygen är i trafik nästan året om. Endast under hårdare isvintrar ersätts fartygstrafiken delvis med isvägar. Fartygen transporterar årligen närmare 200.000 passagerare vilket motsvarar omkring en tiondel av Waxholmsbolagets skärgårdstrafik. Sjöfartsverket sköter trafikförbindelserna på 14 trader och ett hundratal bryggor. Dessutom understöder Sjöfartsverket trafiken bland annat i skärgårdarna i Kotka-Pyttis, Borgå, Sibbo och Ekenäs. Under 1970- och 80-talen hade Sjöfartsverket också ansvar för trafiken i Nyslotts insjöskärgård.

Förbindelsefartygen trafikerar numera bland annat trader i Kotka samt i Åboland Houtskärs ruttområde, Korpo, fyra trader i Nagu, Pargas, Rimito samt trafiken Pärnäs-Finska Utö.

Lars Berglöf

Möja Företagarförening har utsett *SeaCab Möja AB* till årets företag. Rederiet har en omfattande verksamhet bland annat trafiken med taxibåtar Sollenkroka-Möja för Waxholmsbolaget. Numera bedriver rederiet även taxibåtstrafiken Åsättra-Finnhamn-Husarö med vissa turer vidare till Möja vilket har inneburit en mycket bra och uppskattad tvärförbindelse mellan två olika skärgårdsområden.

Verksamhets- berättelse år 2008



Verksamheten under 2008 har i allt väsentligt följt de intentioner och arbetsuppgifter som finns i föreningens stadgar. Det är att verka för i tiden goda kommunikationer mellan Stockholm och Stockholms skärgård samt inom nämnda skärgård. Vi skall härvid tillvarata alla trafikanters - skärgårdsbornas, sommargästernas samt turisternas och andra tillfälliga trafikanters - intressen.

Inte minst behövs förbättrade möjligheter till arbetsresor, liksom förbättrade möjligheter att ta sig mellan öarna. För att uppnå detta syfte skall föreningen upprätthålla goda kontakter med vederbörande trafikföretag och myndigheter.

Ju fler som åker båt och ju längre en resa till skärgården kan ske båtledes, desto större betydelse för skärgårdens känsliga natur. Det är även en stor upplevelse, för såväl tillfälliga besökande som för hel- och deltidsboende i skärgården, att kunna ges möjlighet till ett flexibelt resmönster och så långt möjligt kunna resa till och från huvudstadens centrala delar och därtill den del av staden där huvudstadens ursprung står att finna.

Detta är ingalunda ett motsatsförhållande till de fastboendes behov att också kunna ha förbindelse från skärgårdens större öar till närmaste fastlandsbrygga.

Den ständigt återkommande frågan är hur vi skall kunna hålla en levande skärgård. Här pågår mycket arbete i olika sammanhang och inte minst måste våra skärgårdskommuner finna lösningar på bostadsfrågan. En ny generation unga familjer måste kunna finna en bostad till rimlig kostnad. En avgörande faktor för att man skall bosätta sig i skärgården är att man i huvudsak finner sin försörjning på platsen.

Under året har styrelsen tvingats engagera sig i debatten om vilka ekonomiska ramar som landstingsägda Waxholmsbolaget skulle få. Hot om indragna linjer, avskaffande av tilläggskort m fl åtgärder skissades. Vi har tidigare redovisat resultaten och ännu återstår en fråga av yttersta betydelse - någon form av tilläggskort har inte realiserats av Waxholmsbolaget. Andra frågor som står på dagordningen är RUFS (Regional Utvecklingsplan för Stockholmsregionen) i

vilket samråd vi deltar. Beträffande dessa och andra frågor finns de redovisade i särskild ordning på annan plats i verksamhetsberättelsen.

Flera former av pendelsbåtstrafik är föremål för diskussion och framtida utformning i en växande storstadsregion. Det finns all anledning att nyttja våra vattenvägar i en större utsträckning, detta gäller såväl Mälaren som Saltsjön.

Styrelsen

Under det gångna året har styrelsen haft sju sammanträden och i arbetsutskottet har överläggningar skett inför uppvaktningar och remissyttranden. Däremellan har presidiet och de olika kommittéordförandena samrått i aktuella frågor. Arbetet har förutom föreningens stomprogram dominerats av trafikplanearbetet och utredningar kring sjötrafikens persontrafiktaxor. Arbetsgrupperna för *Skärgårdsbåtens Dag* och *Skärgårdsboken* har efter styrelsens direktiv självständigt genomfört sina uppgifter.

Möten

Årets *vintermöte* avhölls i Hartwickska husets Gästabudssal tisdagen den 26 februari kl 19.00. Omkring 40 medlemmar hade kommit för att lyssna och ställa frågor. Skärgårdslandstingsrådet Gustav Andersson gav sin syn på aktuella skärgårdsfrågor, och en presentation av taxirederiet Sea Cab gjordes av Hans Fogelström.

Årsmötet avhölls i Hartwickska husets Gästabudssal tisdagen den 22 april kl.19.15 och inleddes med sedvanliga förhandlingar. Efter förhandlingarna höll författaren och naturexperten Nils-Erik Landell ett föredrag under rubriken "Växer skärgården igen? Vad händer med naturen?"

Höstens möten inleddes med *Trafikrådsmöte* torsdagen den 16 oktober kl 18.30 i Hartwickska Husets Gästabudssal. Vägverkets Färjerederis VD Anders Werner höll ett mycket uppskattat föredrag om rederiets verksamhet och planer på nya färjeleder i Stockholmsområdet. Waxholmsbolagets budgetsituation diskuterades och även olika tänkbara sätt att rädda tilläggskortet. Antal deltagare ett femtiotal.

Rapport från *Bryggrådsmötet* den 13 november kl 19.00 återfinns i Skärgårdstrafikanten nr 4/2008. Se även Bryggkommitténs rapport längre fram i verksamhetsberättelsen.

Skärgårdsboken

Denna bok med fullständig sommarturlista har föreningen gett ut sedan 1964 då vi fick överta ansvaret från det gamla Waxholmsbolaget att utge en samlad tidtabell över sommarens stora utbud av båttrafik. Föreningen fullföljer därmed en tradition från början av förra seklet. Dagens bok är inte bara tidtabeller utan

av de tvåhundra sidorna innehåller ett fyrtiotal artiklar om båtar och trafik samt skärgården och dess natur. Boken är också en unik uppslagsbok över fartyg och båtar som trafikerar skärgården och Mälaren och där finns uppgifter om utflyktsmål, muséer och skärgårdsbutiker. Boken har blivit en uppskattad medlemsbok.

Årets skärgårdsbok kom ut dagen före Skärgårdsbåtens dag. Den pressade produktionstiden klaras tack vare ett suveränt arbete på Waxholmsbolagets trafikavdelning och tryckeriet Elanders-Gotab. Upplagan har som vanligt varit ca 4 500 med 90 % spridning. Stockholms stad, landstinget och fem kommuner köper boken till sina fullmäktigeledamöter och därmed sprids kännedomen och kunskapen om den betydelsefulla kollektiva båttrafiken. Alla de som på olika sätt medverat till bokens framställning är värda ett stort tack.

Skärgårdsbåtens Dag

Under 2008 gick arrangemanget av stapeln onsdagen den 4 juni som en manifestation för den kollektiva båttrafiken från Stockholm och hela skärgården. För Vaxholm är det en av årets största festdagar, i arrangemang av Lions Club. Deltagande skärgårdsbåtar var *s/s Storskär*, *s/s Norrskär*, *s/s Mariefred* och *s/s Blidösund*. Waxholmsbolagets veteranfartyg *m/s Västan* och nya stora *m/s Sandhamn* samt årets nyhet från Strömme Kanalbolaget *m/s Angantyr* deltog också i evenemanget. Vid förbeställning av biljetter tilldrog sig, förutom ångfartygen, *m/s Angantyr* stort intresse och fartyget med dess femtio platser, tillika matplatser, blev snabbt fullbokad.

Fartygen låg under stor flaggning vid Strömkajen från kl. 17.30 varvid *musikcorpsen Messingen* konserterade på kajen för att strax före avgång kl. 18.30 embarkera flaggskeppet *Storskär*. Då det hade varit fint väder i flera dagar och denna kväll såg lovande ut, var det hög stämning ombord på båtarna. Lotterierna ombord med vinster som bland annat bestod av böcker skänkta av Skärgårdsstiftelsen, hade en strykande åtgång.

I Vaxholm möttes fartygen av en stor publik på fullsatta kajer och musik av *Södertörns Symphonic Band* tillika *Sjövärnskårens frivilliga musikkår* i flottans uniform. Lions olika arrangemang med dansbana och massor av försäljningsstånd drog stor publik.

Exakt kl. 21.00 halades flaggorna traditionsenligt och reglementsenligt ned av blåkragade *Sjövärnskårister* under musikkårens paradmarsch. Därefter fortsatte dansen och kl. 22.00 blåste ångvisslorna för återfärd till Stockholm. Den fina försommarskvällen gav åter ett fint minne av Stockholms skärgård och den vita fartygsflottan.

Dags att boka biljetter till

Skärgårdsbåtens Dag

I år firas Skärgårdsbåtens Dag som vanligt första onsdagen i juni, d v s **onsdagen den 3 juni 2009**. Deltagande fartyg är från Waxholmsbolaget ångfartygen *Storskär* och *Norrskär*, veteranen *m/s Västan* och en av de stora lotsbåtarna *Sandhamn*, *Söderarm* eller *Dalarö*. Vidare deltar ångfartygen *Mariefred* och *Blidösund* och ev ytterligare en snabbåt. Från Strömma Kanalbolaget deltar 100-årsjubilerande *m/s Angantyr* med både mat- och fina uteplatser.

Före avgången **kl 18.15** från Strömkajen blir det musik med musikcorpsen Messingen som varit med i alla år. Färden till Vaxholm går i kortege med flaggskeppet s/s *Storskär* i täten. Ankomst till Vaxholm ca **kl 19.45 - 20.00**. I Vaxholm möter Södertörn Symphonic Band i flottans uniform. Sjövärnskårister svarar för flaggornas nedhalning kl 21.00. Lions bjuder på fest med försäljning, lotterier, dansbana med musik av Roslagsbälgarna. I Vaxholms stad pågår även andra aktiviteter med öppna butiker.

Kl 21.30 avgår första båt mot Stockholm. Övriga fartyg avgår mot Stockholm **kl 21.30 - 22.00** till sina ordinarie kajplatser.

Biljetter:

Som vanligt bokas biljett för viss båt avseende färden till Vaxholm medan återresan får ske med valfri båt, vilket ger alla möjlighet att få färdas med ångfartyg då dessa snabbt blir fullbokade. Biljetter säljs av expeditionen (öppet vard 11.00-14.00) fr o m slutet av april och kan bokas per telefon och fax 08-662 89 02 samt även med e-post (info@skargardstrafikanten.se). Biljettpris: **180 kr för färd med ångfartyg** och **120 kr för motorfartyg**. Barn och ungdomar upp till 17 år halvt pris. Barn under 6 år gratis. Biljetter hämtas på Nybrogatan 76, nb. De kan även sändas per post mot porto 12 kr. Betalning av förbeställda biljetter *senast den 25 maj!*

Plats i matsalarna bokas hos respektive rederi och matsalsentreprenör. Vi påminner om att man inte får ta med alkoholhaltiga drycker för förtäring ombord eftersom det strider mot fartygens utskänkingsrätter.

Välkommen ombord!

Trafikkommittén

Det stora arbetet under 2008 har varit den löpande uppföljningen av Waxholmsbolagets trafikplanering, ett omfattande arbete då rederiet ålades att spara i verksamheten vilket fick försämrade trafik till följd. Föreningens trafiksekreterare *Lars Berglöf* har till turlisteskiten, höst, vinter och vår, sammanställt detaljerade analyser som har publicerats i föreningsbladet *Skärgårdstrafikanten*. Vidare har underlag inför kontakter med skärgårdsrederier samt möten med politiska företrädare förberetts. Att fortlöpande följa rederiers tulisteplanering och framföra våra föreningsars och enskilda medlemmars propåer är en av trafikantföreningens och trafikkommitténs viktigaste uppgifter. Vidare är en så bra tidsmässig passning som möjligt mellan SL:s trafik och båt vid de olika trafikknutpunkterna en ständig fråga, ej minst för arbetspendlare.

Stomlinjegruppen

Stomlinjegruppen består av sju ledamöter ur trafikantföreningens styrelse. Gruppen har som målsättning att studera de bärande stora traderna i Stockholms skärgård, de från Stockholm, Nacka och Lidingö via Vaxholm till bland annat Arholma, Husarö, Möja, Sandhamn Ornö och Utö. Gruppen har under verksamhetsåret kartlagt passagerarunderlag, resandemönster från såväl Stockholm som mellanliggande fastlandsbryggor och bytespunkter jämte restider, tonnagets utveckling och dess betydelse. Stomlinjegruppen har under år 2008 hållit fem sammanträden. Under hösten 2008 har arbetet i gruppen främst inriktats på aktuella taxefrågor.

Pendelbåtsgruppen 2008

Med acklamation beslutade Trafikrådet 2007.10.18 att föreningens Pendelbåtsgrupp ska fortsätta arbetet för utökad pendelbåtstrafik.

Därför har gruppen under 2008 arbetat vidare med vårt förslag till utökad kollektiv pendelbåtstrafik där vi, bland annat efter inspiration från förslag till "CYKEL-OFFENSIV" från Vägverket, Banverket och Nutek, nu tydligare markerat att cykel till och på båten kan bli en självklar del av resan. Redan från början avsågs Sjöbussprojektet och vårt projekt innefatta båttrafik för passagerare och cyklar. Båtarna i vårt förslag ska naturligtvis även vara fullt handikappanpassade!

Under året har Pendelbåtsgruppen även noggrant och i alla sammanhang informerat att båtarna i vårt förslag ska vara klimatsmart konstruerade men att vårt förslag inte förutsätter biogasdrift utan på miljövänliga båtar där biogas kan vara ett alternativ bland flera. Ett exempel på annan ny miljöteknik har Vägverket som idag opererar en **ELDRIVEN** medelstor bilfärja till Malö i Bohuslän, varför vi idag inte bör låsa oss till någon speciell drift, bara att våra båtar ska vara så miljövänliga som möjligt.

Pendelbåtsgruppen har dessutom under 2008 fokuserat sitt arbete på att finna former av finansiering för nya trafikalkyler och vi hoppas att vi under 2009 ska kunna presentera detta.

Gruppen genomförde med avslut början 2008 uppropet - Hjälp oss påverka våra politiker att genomföra kollektiv pendelbåtstrafik till "Din brygga"! Bl a fick vi 2 veckors stor skyltplats vid huvudinfarten till Lidingö centrum. Summering av uppropet samt överlämnandet till Landstingets politiker beräknas ske 2009.

Vi har under 2008 även haft ett antal externa möten samt blivit inbjudna att tala vid två seminarier / möten.

080213	Kontakt med Erik Langby beträffande trafikalkyler
080316	Möte med Erik Langby KSO Nacka Kommun (M)
080331	Möte Anders Börjesson Nacka Kommun
080402	HL talare Sjöfartsseminariet "Närsjöfart i Stockholm"
080418	ARy representant premiärturen WÅAB bättre båttrafik Storholmen - Tranholmen - Ropsten
080507	HL talare IFM månadsmöte (Ingenjörer för miljön)
081002	Möte Lars Fränne Sthlms stad
081007	Möte Gunnar Lindberg Centrum för Transportstudier KTH
081010	Möte Robertho Settergren KD SLL
081022	Möte Fastighetsgruppen i tidigare Sjöbussprojektet
081022	Möte Stefan Saläng Kommunalråd Nacka Kommun (FP)
081028	Möte Vägverkets Färjerederi VD Anders Werner
081204	Möte företagargruppen, Gångsätra, Lidingö
081217	Möte Christina Ericsson Vice Näringslivssekreterare Lidingö

Beträffande RUFS 2010 har Pendelbåtsgruppen tagit fram följande remissvar för Trafikantföreningen.

I samrådsförslaget till RUFS 2010 finns vision, mål, strategier och åtagande. På sidan 60 - 61 finns förslag till åtagande beträffande regional kollektivtrafik "Utveckla en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik som är tillgänglig för alla". Här behandlar man all kollektivtrafik som tåg, tunnelbana, spårvagn, buss och basbåtstrafik men pendelbåtstrafiken nämns inte med ett ord. Vi föreslår därför att nedanstående text införs under detta åtagande.

Utöka kollektiv pendelbåtstrafik för passagerar- och cykeltrafik i Stockholms inre farvatten

En utökning av existerande pendelbåtstrafik (Vaxholmspendeln samt Djurgårdslinjen) är nödvändig när Stockholm växer längs sjösidorna mycket mer än som beräknades i RUFS 2001.

Pendelbåtstrafiken görs, genom nytänkande i offentliga organisationer, till en integrerad del av Landstingets totala kollektivtrafiksystem med samma tidtabeller, månadskort och kuponger som gäller på pendeltåg, tunnelbana, spårvagnar och bussar som drivs av SL.

Knutpunkter och anslutningspunkter anpassas till övrig kollektivtrafik som tåg, T-bana, spårvagn och bussar vilket är viktigt för att minska restiderna och göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Allt måste hänga ihop i ett system genom samspel mellan bebyggelse- och trafikplanering.

(forts nästa sida)

Utökad pendelbåtstrafik kan bli en del av ett regionalt cykelvägnät, det begränsar trängsel samt förbättrar framkomligheten i centrum och det skapas ett ”strategiskt placerat landmärke” i centrala Stockholm.

Utökad pendelbåtstrafik skulle även bidra till Stockholmsregionens attraktionskraft, skapa en attraktiv stadsmiljö och skapa förutsättningar för en dynamisk kvällsekonomi i Stockholms inre farvatten.

Till sist har Pendelbåtsgruppen under 2008 tagit fram grunderna för ett förslag som gruppen under 2009 avser presentera för berörda politiker, främst inom Landstinget, tillsammans med resultatet från vårt tidigare uppdrag.

Pendelbåtsgruppen 2009.02.18 / Anders, Hans och Lars

Bryggkommittén 2008

Kommittén har under året bestått av Bo Lagerqvist (ordf.), Olof Elgström, Erik Pettersson och Lars Tengelin.

Det årliga brygggrådsmötet hölls den 13 november med ett trettiofem representanter för olika bryggor. Därutöver deltog de särskilt inbjudna gästerna: bryggkonsulten Nils-Åke Kadeby, Gunilla Nyberg från landstingets Regionplane- och trafikkontor och Claes Pettersson från Waxholmsbolaget. En utförligare rapport från mötet finns i Skärgårdstrafikanten nr 4/2008.

Landstingets Regionplane - och Trafikkontor (RTK) har under året utformat en klassifisering av trafikbryggor i Stockholms skärgård - “Brygghierarkikutredningen”. Trafikantföreningen har beretts tillfälle att lämna sina synpunkter på denna, vilket också gjorts. Det är meningen att de olika kriterier som tagits fram, bl.a. passagerar- och godsstatistik, skall ligga till grund för bedömningen vid ansökningar om bidrag till enskilda bryggor.

Vidare har, som nämnts på annan plats i denna skrift, representanter för Trafikantföreningen deltagit vid tre dialogmöten med RTK angående nytt Skärgårdspolitiskt program. Därvid har från Trafikantföreningens sida bl.a. framhållits att ökade anslag behövs för att kunna möjliggöra tillräckliga bidrag till byggnationer och reparationer av enskilda trafikbryggor. Föreningen har också framhållit att någon form av samordning av bidragsgivningen från landstinget, kommuner, vägverket och länsstyrelsen är önskvärd för att underlätta för enskilda bryggägare att få en överblick över de möjligheter till bidrag som kan finnas.

Gåshaga brygga skall repareras efter en påsegling av Waxholm I i somras. Trafikantföreningen har sänt en skrivelse till Lidingö kommun med förslag till förbättringar av bryggan, som enligt föreningens mening är för liten för den omfattande trafik som bedrivs. Under året har en helt ny brygga börjat anläggas på Eknö mellan Stavsnäs och Sandhamn.

Vad gäller Skuggans brygga har någon slutlig lösning ännu inte nåtts. Det är framför allt brist på medel och uteblivna bidrag från landstinget som hittills har omöjliggjort att en nybyggnation har kunnat komma till stånd.

Under 2008 har vidare, som tidigare meddelats, två bryggor, Vetersö Södra och Yxlövik tilldelats Trafikantföreningens utmärkelse "Årets Brygga" för insatser 2006 resp. 2007. I båda fallen gäller det nybyggnationer i miljonklassen. Det rör sig som vanligt inte om något ekonomiskt bidrag från Trafikantföreningen, utan enbart ett diplom som en uppmuntran de enskilda bryggintreseenterna som har lagt ned ett stort eget arbete och stora summor på att bygga nya bryggor.

Slutligen förvaltar Trafikantföreningen också den s.k. Malmströmska fonden. Medel ur avkastningen av denna donationsfond kan efter ansökan utgå för att finansiera mindre förbättringsåtgärder på bryggor i södra skärgården. Under år 2008 har inga ansökningar kommit in och något bidrag ur fonden således inte utbetalats. Ansökningar om bidrag ur fonden kan ställas till Bryggkommittén.

Ekonomi och expedition

Föreningen kan glädja sig över en stabil ekonomi med små variationer mellan åren. Skattmästaren *Ove Svensson* svarar för en stram budgethållning där utgifterna skall vara anpassade till inkomsterna.

Expeditionen har som tidigare varit gemensam med Stiftelsen Skärgårdsbåten. *Marianne Jonsson* har hållit reda på medlemsregistret och den dagliga bokföringen, sålt biljetter till Skärgårdsbåtens Dag och tillsammans med de förtroendevalda skött föreningens utskick och även som redaktör svarat för Skärgårdstrafikantens tre årliga nummers tillkomst.

Avslutning

När vi avlämnar denna verksamhetsberättelse gör vi det i den fasta övertygelsen att det finns ett stort behov av en stark, oberoende konsumentorganisation för den kollektiva båttrafiken. Vi vill avslutningvis framföra ett tack till alla och envar som medverkat till föreningens omfattande arbete. Ett tack som i allt väsentligt riktar sig till Waxholmsbolaget och andra rederier, landstinget och skärgårdsanknutna organisationer, kommunerna.

Sist men inte minst ett tack till vår expedition och till alla medlemmar som bidragit med arbetsinsatser vid olika tillfällen.

Styrelsen

Från is till glass..från vinter till sommar..



Snögumman har väntat klart, och de sura minerna har övergått i ett soligt leende hos hennes kavaljer glassgubben, som ju inte behöver vänta lika länge på nästa båt.

Många väntar likt snögumman varje vinter på att det ska gå en pendelbåt Vaxholm-Stockholm och Stockholm-Vaxholm alla dagar i veckan....

Trafikantföreningens möten och skrivelser sommaren 2008-vintern 2009

- Yttrande över remissversion av RUFS (Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen) daterad 27 november 2008
 - Skrivelse den 19 november 2008 till Waxholmsbolaget och Lidingö stad inför ombyggnad av Gåshaga brygga.
 - Ingående beräkningar inför aviserade taxehöjningar och slopande av tilläggskort
 - Yttrande över RTK:s bryggutredning, september 2008
 - Skrivelse till Waxholmsbolaget om tilläggskort den 16 januari 2009
 - Yttrande den 26 februari 2009 över Skärgårdsstiftelsens remissutgåva av "Vision 2020 – Framtidsstrategi för Skärgårdsstiftelsen".
-
- Informationsmöte om Regionplane- och trafikkontorets bryggutredning den 24 juni 2008
 - Regionplane- och trafikkontorets samrådsmöten om den delregionala utvecklingsplanen för skärgården den 29 oktober 2008, 25 november 2008, 9 december 2008 samt 8 januari 2009.
 - Regionplane- och trafikkontorets uppföljningsmöte om RUFS den 18 februari 2009
 - Haninge kommuns skärgårdsråd den 30 maj 2008, 28 november 2008 samt 13 mars 2009.
 - Vaxholms stads skärgårdsråd hösten 2008
-
- Pendelbåtsgruppens möte med företrädare för Vägverket
 - Pendelbåtsgruppens möte med företrädare fastighetsägare och intressenter i Saltsjökvärn
 - Möte med Waxholmsbolaget den 3 december 2008
 - Möte med Blidösbolaget den 19 februari 2009
 - Möte med Strömma Turism och Sjöfart den 24 februari 2009
 - Möte med Skärgårdslandstingsrådet Gustav Andersson angående det planerade Skärgårdsrådet den 12 mars 2009.
-
- Nyhetsinslag, intervjuer och reportage i P4 Radio Stockholm den 16 oktober och 23 oktober 2008 samt 29 januari 2009
-
- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| • Dagens Nyheter | 29 januari 2009 och 30 januari 2009 |
| • tidningen Skärgården | Diverse artiklar |
| • Mitt i Södra Roslagen | 3 februari 2009 |
| • Norrtälje Tidning | februari 2009 |

Medlemsavgiften 2009

110 kr för enskilda medlemmar

250 kr föreningar/organisationer

Pg 70 17 48 -6

Inbetalningskort bifogas

Se efter på kuvertet om Du har betalat.
Står det 2009 är medlemsavgiften betald.
Om Du inte har betalat går det bra att göra det
samtidigt som du betalar beställda biljetter till
Skärgårdsbåtens dag, se sidan 11.

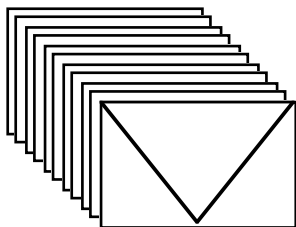


Nya medlemmar som hälsas välkomna:

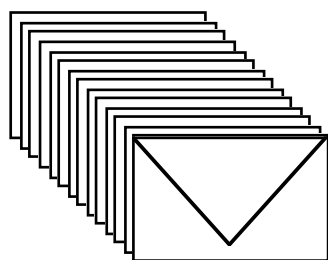
Marö Samfällighetsförening

Sture Borrman, Solna
Anders Frigell, Ljusterö
Inga Holmström, Mefjård
Larry Jonasson, Norröra
Rolf Källberg, Hägersten
Leif Lindholm, Dalarö

Hans Lindqvist, Värmdö
NilsOla Nilsson, Björkö Sund
Carl Palmqvist, Huddinge
Kjell Rindar, Stockholm
Lisa Rosén, Husarö
Eva M Ålander, Stockholm



Hjälp vid utskick!



Många av våra eldsjälar börjar bli gamla och behöver hjälp av yngre krafter vid våra utskick på expeditionen! Det är nästan tvåtusent kuvert som ska ner i plastbackarna och iväg till posten och City Mail varje gång.

Så hör av Dig till expeditionen om Du vill hjälpa till!

Enkät om hemsidan

Skärgårdens Trafikantförening har påbörjat ett arbete med att utveckla hemsidan för att förbättra servicen och kontakten med föreningens medlemmar. I detta eller nästa utskick medföljer en enkät med några frågor om vilka önskemål medlemmarna har i denna fråga.

Information per e-post

Vill du kunna få information från föreningen per e-post, exempelvis påminnelser om föreningsevenemang eller nyheter i skärgårdstrafiken? Skicka oss ett mail på info@skargardstrafikanten.se eller meddela oss via telefon, fax eller vanligt brev.

Skärgårdsstiftelsen 50 år

I dessa dagar är det femtio år sedan Skärgårdsstiftelsen bildades. Under de hundra år som föregick stiftelsens bildande, hade skärgården gått från att vara ett glest befolkat område med självhushållning och varifrån den växande storstaden hämtade mycket av behovet av livsmedel, fisk och jordbruksprodukter, via att bli ett rekreatiomsområde för dem som hade möjlighet och därefter till att bli ett område för dem som skulle beredas möjlighet. Genom lagstadgad semester fanns tid för allt fler att besöka skärgården och vistas i denna.

Under 1900-talets första hälft hade Stockholms stad köpt öar, egendomar och landområden i skärgården, många av dessa med den uttalade ambitionen att skapa områden för allmänheten att vistas i, exempel på detta är Grinda. År 1959 bildade tre intressenter, Stockholms stad, staten genom Länsstyrelsen samt Landstinget en gemensam Stiftelse; Skärgårdsstiftelsen. Detta gryende intresse för skärgården och dess frågor ledde till att samma tre intressenter stod för ekonomiska åtaganden när det nuvarande Waxholmsbolaget bildades 1963 för att påföljande år överta ansvaret för skärgårdstrafiken. Stockholms stad kom att spela en mycket aktiv roll i bildandet av ett nytt kommunalt skärgårdsrederi och skälet var enkelt, som stor markägare låg det i stadens intresse att säkerställa en kollektiv reguljär passagerarbåtstrafik mellan Stockholms stad och de öar som staden ägde mark på, framförallt Grinda och Finnhamn.

Samma år som det nuvarande Waxholmsbolaget grundades, år 1963, bildades som bekant även Skärgårdens trafikantförening och innan decenniet var till ända hade ytterligare ett par större skärgårdssammanslutningar formerat sig, bland annat Stiftelsen Skärgårdsbåten 1963, SIKO 1969 och Skärgårdsmuseet i Stavsås 1969 för att nämna några.

Det var att initiera en ny tidsålder, en början på något nytt när Skärgårdsstiftelsen bildades i mars 1959 för att värna och vårda skärgårdsområden, möjliggöra allmänna områden i skärgården samt bevara kulturtraditioner och bibehålla en fastboende befolkning. I ett första skede, under 1960- och 70-talen utökade stiftelsen sitt markinnehav. Betydligt färre nya områden har tillkommit under det senaste kvartseket när fastighetspriserna i skärgården har stigit markant. Skärgårdsstiftelsen äger numera områden från Örskär i norr till landsort i söder, från Grinda och Gällnö i inre skärgården till Fredlarna, Gillöga och Svenska Högar i skärgårdens yttersta utposter i öster. Inte bara öar ingår i verksamheten, även bland annat Riddersholm och områden på Södertörns fastland äger Stiftelsen marker. Under dessa första femtio verksamhetsår har Skärgårdsstiftelsen kommit att betyda oerhört mycket som en av de främsta intressenterna i Stockholms skärgård även om det har varit en verksamhet ej utan konflikter med andra intressenter och tidvis har verksamheten varit omdiskuterad.

Det är en organisation som värnar om kultur och miljövard samt också att sprida kunskap genom ett rikt utbud av litteratur, bland annat en mycket uppskattad årsbok, numera kallad vänbok, andra skrifter, tidningar och broschyrer. En betydande del av resenärerna med skärgårdsbåtarna åker till eller från öar som vårdas av Skärgårdsstiftelsen. En del av skärgårdens bofasta befolkning har genom organisationen erbjudits möjlighet att bo kvar och arbeta i skärgården, bland annat som tillsyningsmän, och härigenom är Skärgårdsstiftelsen en betydande arbetsgivare.

Skärgårdens trafikantförening vill uppmärksamma den betydelse Skärgårdsstiftelsen under femtio år har fått för att området kan hållas levande och tillgänglig för alla dem som vill vistas här och önska stiftelsen fortsatt framgång i sitt arbete att både utveckla och behålla det unika skärgårdslandskapet med hänsyn till dess speciella, historiska och kulturella prägel.

Lars Berglöf



Nu kommer
våren.....

..och
snart
kommer
alla
båtarna
till
Vaxholm

Foto: Ewa Jonsson

Resultaträkning 2008

Inkomster

Medlemsavgifter	152 580:-
Enskilda	123 580:-
Föreningar	29 000:-
Bidrag	8 460:-
Arrangemang, möten m m	252 333:-
Räntor och av- kastning på kapital	8 554:38

Summa 421 927:38

Utgifter

Lokalhyra	27 642:-
Expeditionkostnader	37 480:50
Löner, soc.avg	87 396:-
Arrangemang, tryck- saker, möten m m	188 218:-
Porto, telefon	70 712:68
Trafikfrämjande åtgärder	4 000:-
Övriga utgifter	5 195:-
Avskrivningar	-
Årets resultat	1 283:20

Summa 421 927:38

Balansräkning 2008

Ingående balans 2008 -01-01

Tillgångar

Kassa	452:50
Bank	6 461:80
Aktieindexobligationer	154 000:-
Plusgiro	76 940:07
Diverse debitorer	4 820:50
Inventarier	1:-
Försäljningslager	1:-
Förutbetalda kostnader	<u>12 218:-</u>

Summa 254 894:87

Skulder

Diverse kreditorer	15 474:50
Medlemsavgifter 2008	56 750:-
Fond trafikfr. åtgärder (inkl Malmströms fond 63 964:-)	150 000:-
Kapitalkonto	34 576:-
Årets resultat - 1 905:63	<u>32 670:37</u>

Summa 254 894:87

Utgående balans 2008 -12-31

Tillgångar

Kassa	752:-
Bank	16 872:50
Aktieindexobligationer	162 316:-
Postgiro	71 988:07
Diverse debitorer	5 090:50
Inventarier	1:-
Försäljningslager	1:-
Förutbetalda kostnader	<u>9 591:-</u>

Summa 266 612:07

Skulder

Diverse kreditorer	3 138:50
Medlemsavgifter 2009	75 520:-
Fond trafikfr. åtgärder (inkl Malmströms fond 66 188:-)	154 000:-
Kapitalkonto	32 670:37
Årets resultat + 1 283:20	<u>33 953:57</u>

Summa 266 612:07

Funktionärer 2008

Ordförande

Bengt Adamsson, Södertälje (Sthlm)

1:e vice ordförande

Jan-Evert Jäderlund, Rindö

2:e vice ordförande

Lars Osterman, Lidingö (Klippudden)

Protokollsekreterare

Bo Lagerqvist, Sthlm (Skärmaräng)

Vice protokollsekreterare

Jörgen Henriques, Sthlm (Skäggaudd)

Skattmästare

Ove Svensson, Edholma

Klubbmästare

Agneta Höglund, Solna (Tegelön)

Övriga styrelseledamöter

Lars Berglöf, Sthlm(Granolmen)

Nils Cronholm, Sthlm (Yxlö)

Elisabeth Dingertz, Värmdö

Gunnar Lefrell, Lervik

Anna Lundin, Lådna

Hans Lundqvist, Styrsvik

Lars Lysell, Stocksund(Ingmarsö)

Erik Pettersson, Möja

Anders Rörby, Nacka(Gällnönäs)

Staffan Seth, Sthlm (Bruket)

Rolf Ström, Kummelnäs

Björn Sylvé, Sthlm(Storholmen)

Arbetsutskott

Bengt Adamsson, Lars Berglöf, Agneta Höglund, Jan-Evert Jäderlund, Bo Lagerqvist, Hans Lundqvist, Lars Osterman, Erik Pettersson och Ove Svensson,

Trafikkommittén

Bengt Adamsson, Lars Berglöf (sekr), Nils Cronholm, Stig Dingertz, Jörgen Henriques, Jan-Evert Jäderlund, Hans Lundqvist, Lars Malmsäter, Lars Osterman, Erik Pettersson, Anders Rörby, Ove Svensson och Björn Sylvé

Bryggkommittén

Bo Lagerqvist(ordf), Olof Elgström, Erik Pettersson och Lars Tengelin

Pendelbåtsgruppen

Hans Lundqvist, Lars Osterman och Anders Rörby

Stomlinjegruppen

Lars Berglöf, Nils Cronholm, Stig Dingertz, Bo Lagerqvist, Gunnar Lefrell, Anna Lundin och Björn Sylvé

Fartygskommittén

Bengt Adamsson, Lars Berglöf, Hans Lundqvist och Rolf Ström

Revisorer

Ord: Claes Insulander, Ulf Axelsson

Ers: Åke Öhman, Ann-Marie Hedbäck

Valberedning

Stig Dingertz (sammankallande)

Lars Malmsäter och Bengt Akalla

Skärgårdsbokens Redaktion

Lars Berglöf, Nils Cronholm, Stig Dingertz, Jörgen Henriques, Agneta Höglund, Marianne Jonsson, Gunnar Lefrell, Lars Lysell, Rolf Ström, Ove Svensson och Björn Sylvé

Kommittén för Skärgårdsbåtens Dag

Bengt Adamsson, Elisabeth Dingertz, Stig Dingertz, Agneta Höglund, Jan-Evert Jäderlund, Marianne Jonsson (sammankallande: presidiet)

Skärgårdstrafikantens redaktion

Marianne Jonsson (redaktör), AU och sekreterarna i huvudkommittéerna.
Ansvarig utgivare: Bengt Adamsson

Expedition, kassa,medlemsregister

Marianne Jonsson (Tynningö)

Arkivarier

Stig Dingertz, Gunnar Lefrell

Välkomna till årsmöte

tisdagen den 21 april 2009 kl 18.30

i Hartwickska Huset, Gästabudssalen, S:t Paulsgatan 39 C

Årsmötesförhandlingarna startar kl 19.00.
Efter förhandlingarna och styrelsens information
kommer Waxholmsbolagets VD

Ewa Stenberg

att redovisa resultatet av Waxholmsbolagets
kundundersökningar för år 2008.

Mötet avslutas kl 21.00

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för dagens förhandlingar
3. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
4. Fastställande att mötet stadgeenligt har blivit utlyst
5. Verksamhetsberättelse och ekonomisk redogörelse
6. Revisorernas berättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val av..
 - a) ordförande för ett år
 - b) två vice ordförande för ett år
 - c) övriga ledamöter i styrelsen som står på tur att väljas för två år
9. Val av två revisorer jämte revisorssuppleanter
10. Fastställande av medlemsavgift för 2009 för enskilda och organisationer
11. Val av den del av valberedningen som tillkommer årsmötet att välja för ett år
 - a) sammankallande
 - b) två övriga ledamöter
12. Övriga frågor

Skärgårdstrafikanten

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Ansvarig utgivare

Bengt Adamsson (ordförande)

Redaktör

Marianne Jonsson 08-662 89 02

Expedition Nybrogatan 76 nb

114 41 STOCKHOLM

Tel/fax

08-662 89 02, 11.00-14.00

Postgiro

70 17 48 - 6

E-post

info@skargardstrafikanten.se

Hemsida

www.skargardstrafikanten.se