



# Skärgårds trafikanten

Nr 3/2010

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 46

## SOMMAREN NÄRMAR SIG SITT SLUT

Nu närmar sommaren sig sitt slut i och med att höstturlistan presenteras. I pressen och på andra sätt har man kunna märka att ett val väntar. Synpunkter och utspel som berört sjötrafiken har gjorts på löpande band. För oss är det självklart Landstingsvalet som är av högsta intresse. Ansvar för vår trafik ligger ju på landstinget.

Föreningen har sammanställt nio punkter med önskemål/krav som tillställts politiken inför valet. Våra krav återfinns på sid 2. Det är sammanfattningar som vi har utvecklat i vår framställan till de olika beslutsfattarna. Hösten brukar upptas av att vi noga följer intentionerna i "de styrandes" budgetarbete. Detta blir svårare eftersom vi inte vet valutgången och kommande sammansättning.

Sommaren inleddes som vanligt med Skärgårdsbåtens Dag och planeringen inför nästa sommar har inletts. Lite "smolk i bägaren" har det blivit under sommaren, en konflikt har uppstått mellan Strömme Turism och Sjöfart och Waxholms Ångfartygs AB. I samband med detta gjorde föreningen ett uttalande i frågan. Utgångspunkten för vår uppfattning är att verka för en bra sjötrafik i Stockholm och Mälarens skärgård. Uttalandet återfinns på sid. 3 o 4. Till höstens trafikrådsmöte har vi mot denna bakgrund från Strömme inbjudit Jan Larsén, som tackat ja, och även en politisk representant. Vidare kommer vi vid trafikrådet att redovisa föreningens syn på pendelbåttrafiken och vilka krav som ligger bakom den korta sammanfattningen i "kravlistan" till Landstinget.

Inför hösten trafikrådsmöte resp bryggerådsmöte ser vi gärna att synpunkter på trafiken, såväl i skärgården som Mälaren, förs fram. Gärna i förväg så att vi ges möjlighet att undersöka och lämna svar vid resp möte.

Slutligen vill vi önska alla en god fortsättning med förhoppning om att sommaren stannar ytterligare ett tag.

*Bengt Adamsson, ordf*

# Önskemål/krav från Skärgårdens Trafikantförening

1. Se över taxesystemet i skärgårdstrafiken med målsättningen att verka för att skärgårdstrafiken skall omfattas av samma taxesystem som SL.
2. Förläng den provtrafik som under fyra månader hösten 2010 skall genomföras med pendelbåt på traden Nybroplan-Nacka Strand-Larsberg och även utöka traden till Ropsten via Värtahamnen. Önskemål efter utvärdering av provtrafiken.
3. Inleda provtrafik med pendelbåt i Mälaren på traden Ekerö-Kungshatt-Gamla Stan-Klara Mälarstrand.
4. Med utgångspunkt i höstens försök Nybroviken-Nacka Strand-Lidingö bör det finnas möjlighet för trafik på fler trader både i Saltsjön och Mälaren. På sikt bör trafiken utföras av specialbyggda båtar som är fullt handikappanpassade, kan ta cyklar och barnvagnar. Båtarna skall kunna angöra knutpunkter där byten kan ske till annan kollektivtrafik
5. Pendelbåtstrafik Vaxholm-Stockholm, Stockholm-Vaxholm året om.
6. I avvaktan på en framtida utbyggd bastrafik i anslutning till större helger i lågsäsong bör det ges bättre möjlighet för skärgårdens fastboende befolkning att kunna besöka fastland för ärenden.
7. En fortsatt utbyggnad av skärgårdens bastrafik till öar i skärgården för att säkra de grundläggande livsvillkoren för de fastboende, deltids- och fritidsboende, näringslivets, kommunernas och övriga myndigheters behov av kollektiv skärgårdstrafik samt skärgårdens olika behov av godstransporter till öarna.
8. I avvaktan på en framtida utbyggd bastrafik bör förbindelser kvällstid erbjudas på fler trader än vad som för närvarande är fallet.
9. I avvaktan på en framtida utbyggd bastrafik bör man se över anslutningar mellan skärgårdsområden för ökade möjligheter att resa mellan olika trader i skärgården, för att förbättra möjligheter för resande inom skärgården.

# Uttalande från Skärgårdens Trafikantförening

**Skärgårdens Trafikantförening har med stigande oro noterat den konflikt mellan Strömma Turism och Sjöfart och dess varumärke Cinderellabåtarna och Stockholms Läns Landstings rederi Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget). Dels bedrivs en kampanj ombord på Cinderellafartygen och dels har Strömma anmält Waxholmsbolaget till Konkurrensverket.**

»Aldrig har trafiken i Stockholms skärgård varit bättre än den är nu och detta huvudsakligen på grund av politiska beslut i Stockholms Läns Landsting vilket har banat väg för den omfattande kollektivtrafik som Waxholmsbolaget bedriver i Stockholms skärgård som är av avgörande betydelse för detta områdes utveckling; för skärgårdens hel- och deltidsboende befolkning samt besökande i hela skärgården», säger Skärgårdens Trafikantförenings ordförande Bengt Adamsson i en kommentar.

Den kollektivtrafik som Waxholmsbolaget bedriver ger goda förutsättningar att bo i skärgården, den ger också möjligheter att verka i skärgården eftersom detta område i stor utsträckning lever av besöksnäring har även den delen av båttrafiken en påtaglig samhällsnytta. Öar med service för allmänheten ligger utefter trader som också betjänar öar som uteslutande har hel- och deltidsbefolkning varför god trafik till turistresmål även gagnar övriga resandekategorier.

Den kollektivtrafik som Waxholmsbolaget bedriver har gjort skärgården tillgänglig genom ett flexibelt linjenät som också trafikerar trader som inte har ett tillräckligt stort resandeunderlag, som inte skulle klara sig utan ekonomiskt tillskott och som inget privatägt rederi skulle ha möjlighet att trafikera.



*Cinderella I utanför Söderbouds brygga den 1 augusti 2010*

forts..

Strömma Turism och Sjöfart är med sin flotta om ett 30-tal fartyg det största rederiet med verksamhet i Stockholms skärgård och Mälaren. Fartygen är sysselsatta i dagskryssningar, rundturer, middagskryssningar, sightseeing samt genom Cinderellabåtarna reguljärtrafik till ett antal öar i mellanskärgården.

Strömma erhåller bidrag för att Waxholmsbolagets periodkort skall gälla på Cinderella-båtarna samt för trafiken till Kungshatt. Utöver en omfattande båtverksamhet är Strömma en dominerande part i Stockholms turist-och besöksnäring.

Den informationsverksamhet som Strömma bedriver är av största betydelse för skärgården; att uppmärksamma och sprida information till svenska och utländska besökande. Denna så väsentliga informationsspridning uppfyller Strömma, liksom även Waxholmsbolaget och andra skärgårdsintressenter såsom Skärgårdsstiftelsen och Visit Skärgården, en angelägen uppgift; att öka antalet besökande i skärgården.

Bengt Adamsson betonar att Cinderellabåtarna är genom sin trafik i mellanskärgården till framförallt Grinda, Svartsö, Lådna, Ingmarsö, Finnhamn, Möja, Gällnö och Sandhamn av avgörande betydelse för trafiken under perioden april-oktober och är ett bra och kapacitetsstarkt komplement till Waxholmsbolagets linjenät.

Skall skärgården vara livskraftig är det av största vikt att Stockholms Läns Landsting kan fortsätta att bedriva en kollektiv båttrafik i ett flexibelt och dynamiskt trafiksystem till nytta och glädje för såväl heltidsboende, deltidsboende som besökande i skärgården. För att kunna bibehålla samt ytterligare utveckla en god och kapacitetsstark båttrafik i skärgården är det också angeläget att fristående rederier som exempelvis Cinderella-båtarna erbjuds möjlighet att ingå i båttrafiken under Stockholms Läns Landstings ansvar.

Skärgårdens Trafikantförening bildades 1963 i samband med att staden Vaxholm övertog skärgårdstrafiken från Waxholms Nya Ångfartygs AB. Inför hotet om att all båttrafik skulle utgå från Vaxholm, dit båtpassagerarna skulle bussas skapades en stor opinion, vilken samlades i Trafikantföreningen. Då och då hörs åter liknande tongångar. Senast från landstingsrådet Stig Nyman KD, som föreslår att trafiken från Stockholm minimeras och istället utförs av bussar till Stavsås, Boda, Sollenkroka osv. för byte till snabbgående små pendelbåtar. Trafikantföreningen kan aldrig gå med på ett sådant förslag, som innebär att den största "bryggan" under högsäsong skulle mista en stor del av sin trafik. Under sen vår, sommar och tidig höst skall Stockholm ha kvar sina direkta båtförbindelser med övriga skärgårdsområdet.

## En händelserik sommar

I skärgårdstrafiken har sommaren 2010 varit händelserik, inte minst med tanke på en vacker midsommarhelg och ett fantastiskt sommarväder under stora delar av juli. Trafiken under denna period blev synnerligen intensiv med många extrabåtar för att klara att få med alla resenärer som ville besöka skärgården. Den sista veckan av juli samt första hälften av augusti visade sig sommaren från en mera normal sida och behovet av förstärkande extrabåtar minskade drastiskt.

I samband med Kronprinsessbröllopet den 19 juni påverkades trafiken av de avstängningar som gjordes på Stockholms ström. Tre fartyg skulle enligt turlistan ankomma Stockholm under den period avstängningen varade, snabbåten *Viberö* blev liggande vid Nacka Strand i närmare två timmar, ångfartyget *Storskär* fick efter anlop vid Hasseluddens brygga göra en rundtur på Lilla Värtan i väntan på att avspärningarna hävdes och Waxholmsbolagets 100-årsjubilerande ångfartyg *Norrskär* fick bli kvar i Vaxholmsområdet och gjorde en rundtur runt Tynningö innan fartyget fick avgå mot Stockholm kl. 16.45 istället för ordinarie avgångstid kl. 15.15. Sista båt in till Strömkajen innan Stockholms Ström stängdes var m/s *Västan* som i ensamt majestät fick passera förbi marinens patrullerande fartyg vid Beckholmen och in till Strömkajen för ett kort anlop. *Västan* blev också sista fartyg från Strömkajen, en avgång som för dagen var tidigarelagd med tio minuter till 15.50 och hade sedan mycket god tid på sig till Hasseluddens brygga varifrån ordinarie turlista och tider gällde.

Ett antal fartyg råkade ut för incidenter under sommaren. Första fartyget som påverkades var m/s *Vindöga* som vid sedvanlig översyn inför sommartrafiken slipdrogs och vid denna torrsättning upptäcktes problem med roder. Detta kunde inte lösas med mindre än att nya delar i styrningen fick tillverkas och fartyget fick kvarbli på torra land. Där är fartyget ännu i mitten av augusti och av *Vindögas* sommarsäsong i trafik blev intet. Fartyget var senast i trafik den 22 april och nästa gång blir av allt att döma den 13 december.

Som ersättning för *Vindöga* fick m/s *Skarpö* med kort varsel rycka in i trafiken mellan Dalarö och Ornös östra och västra sida. *Skarpö* blev kvar i trafik under hela sommaren.

Trafikstarten för *Skarpö* sammanföll med att fartyget utbjöds till försäljning och för en hugad och angelägen spekulant utlovades att fartyget kunde levereras efter den intensiva midsommarhelgens trafik men istället har som sagt *Skarpö* varit kvar i Waxholmsbolagets flotta med ett W på skorstenen och fullgjort sina trafikuppgifter till belåtenhet under sommaren.



*Skarpö utanför Jutholmens brygga den 22 juni 2010*

På eftermiddagen den 13 juli fick m/s *Västan* problem med manöverförmågan efter att ha anläppt Höganäs brygga. Med stort besvär lyckades fartyget ta sig till Vaxholm där *Västan* förtöjdes och först vid lunchtid påföljande dag lämnade båten skärgårdsstaden, då under bogsering till samma varv där redan *Vindöga* låg. Det visade sig att *Västan* hade drabbats av problem med dragstången i propelleraxeln samt skador i propellerhylsan men det gick att åtgärda och redan den 23 juli var fartyget åter i trafik. Under tiden hade m/s *Ramsö* hämtats från sin uppläggning vid Rindö Marine och kommit i trafik. Ö-båten *Ramsö* övertog inte helt och hållet *Västans* trafik, de varmaste dagarna i mitten av sommaren räckte inte fartygets kapacitet till för eftermiddagens tur till och inte minst från Grinda och istället tog en V-båt den turen alltmedan *Ramsö* förstärkte eftermiddagsturer från Vaxholm. Waxholmsbolagets äldsta Ö-båt var även i trafik under midsommarhelgen, årets mest trafikintensiva veckoslut, som förstärkningsbåt för att sedan återbördas till uppläggning på Rindö fram till *Västans* haveri i juli och sedan *Västan* återkommit i trafik gick *Ramsö* till uppläggning som andra reservbåt vid Nybrokajen. Waxholmsbolagets första reservbåt, m/s *Waxholm I*, har också fått vara i trafik under sommaren, förutom vid midsommarhelgen även under de strålande vackra sommardagarna i juli när kapaciteten hos ordinarie fartyg i flottan ej förslog långt.

Även Strömma Kanalbolaget fick göra omdisponeringar av flottan och detta sedan rederiets fartyg *Stockholm* fått problem med propeller och styrning vilket resulterade i ett trafikuppehåll med tillhörande varvsbesök. Under *Stockholms* frånvaro ersattes fartyget av *Gustafsberg VII* i trafiken till Vaxholm. I Mälaren råkade m/s *Havsörnen* ut för en incident under sommaren och fartyget tog sig ut till varvet på Lidingö där *Havsörnen* byggdes för 45 år sedan för ett kort besök för att åtgärda skador. Snabbåten *Havsörnen* återkom i trafik igen i sin nuvarande hemmahamn i Västerås för trafik till Ridön, Almö-Lindö samt bland annat till Sundbyholm, Strängnäs och Mariefred.

Två av Waxholmsbolagets V-båtar har utrustats med nya maskinerier, först *Vaxö* och nu senast *Värmdö* som återkom till Stockholm under våren med, förutom nya maskiner, också en till stora delar förnyad inredning och ökad service i form av fler elurtag vid platser vid bord, vilket också nybyggna *Nämdö* och *Gällnö* har. Under senhösten, efter allhelgonahelgen, skall nästa fartyg, m/s *Vånö*, bege sig till Oskarshamn för en förnygringskur. Enligt planerna skall de två återstående V-båtarna, m/s *Väddö* och m/s *Viberö*, besöka Oskars-hamn under hösten-vintern 2011-2012.

Till sommarturlistan sattes Waxholmsbolaget m/s *Gällnö* i trafik, den andra av de två nybyggda åretruntfartygen som byggts i Nystad i Finland. Den nya *Gällnö* döptes i Stockholm den 20 maj och begick sin första publika tur under Skärgårdsbåtens Dag. Fartyget skulle egentligen ha gjort en smygpremiär under eftermiddagen den 2 juni och då ersätta m/s *Sandhamn* i reguljärtrafiken men i sista stund drabbades *Gällnö* av tekniska problem och blev därför i sin tur ersatt av den äldre system m/s *Nämdö*. Till kvällen den 2 juni var *Gällnö* i laga ordning och kunde delta i Skärgårdsbåtens dag.

I slutet av september drar abetet igång med den andra etappen av Strömkajens omdaning. Det är den inre delen av Strömkajen som skall byggas om och trafiken kommer under perioden att vara hänvisad till de kajplatser som färdigställdes i början av sommaren.

## Kommentarer till höstturlistan

Den 23 augusti börjar hösten och den mest intensiva perioden i skärgården är därmed över för i år. Årets höstturlista innehåller ytterst få nyheter jämfört med förra årets sista tidtabell.

Pendelturen 17.30 från **Stockholm-Höganäs-Vaxholm-Ramsösundet** har fått en aning mera verklighetsanpassad gångtid till Vaxholm, 1 timme och femton minuter. Den smärre förlängningen sker denna höst med tanke på arbetena vid kajen på Kvarnholmen medför ytterligare nedsatt hastighet förbi denna ö i inloppet till Stockholms Ström och därmed några minuter längre gångtid till Vaxholm.

Under den tidiga fredagseftermiddagen har det skett några justeringar bland avgångarna från Vaxholm. Den avgång som förra hösten gick 13.00 med snabbåt, m/s *Skärgården*, är senarelagd till 13.45 och trafikeras av *Söderarm* eller *Gällnö*. Bryggorna Höganäs och Vaxholmen har lyfts bort från den turen och anlöps istället femton minuter senare av m/s *Värmdö*.

Lördagar får **Norehill** ett nytt anlop, kl. 11.57 med *Silverö* på väg mellan Ramsöberg och Vaxholm.



Till skillnad från förra hösten, får under de kommande månaderna samtliga bryggor; **Stegesund, Skarpöborg, Vikingsborg, Edholma** och **Ytterby** anslutning från båten som går från Stockholm 15.00, från Vaxholm 16.05 måndag-torsdag.

Ytterby och Vikingsborgs bryggor förlorar förbindelse fredagar, från Stockholm 10.00 och från Vaxholm 11.20 och under höstturlistans första veckor mister Edholma en förbindelse mot Vaxholm och Stockholm måndag-torsdag, avgång kl 19.45.

Fredagar kl. 10.00-turen ersätts snabbåten, förra hösten m/s *Skärgården*, på traden **Lervik-Elgö-Mjölkö-Fåglarö-Linanäs-Saxaröarna** med långsammare fartyg, *Söderarm* eller *Gällnö*, med något förlängda gångtider som följd.

För traden **Lillsved-Örsö-Hummelmora-Edö-Norra Svartsö-Norra Ingmarsö** finns en ny utgående förbindelse tisdagar med båten som går 08.15 från Stockholm, byte i Lillsved till m/s *Swea Sandö* till Norra Ingmarsö. Förbindelsen finns under perioden fram till den 19 september.

Turen med m/s *Saxaren* fredagar från Stockholm 15.30 har i Finnhamn anslutning till m/s *Tess* för förbindelse vidare till Stora Kalholmen och Möja.

**Särsö** har nya anlöp ca. 16.55 måndag-fredag för resa till Åsättra.

Till varturlistan 2010 tillkom en ny brygga i tabell 11. Bryggan **Ängsholmen**, mellan Boda och Sollenkroka finns med även i höstturlistan och trafikerar vardagar. Ängsholmen har anlöpts även tidigare men endast efter förbeställning.

En senareläggning från våren 2010 har blivit kvar i höstens turlista, lördagens sena eftermiddags/kvällstur från **Årsta Havsbad-Utö** går 18.10 vilket är en viss senareläggning jämfört med för ett år sedan.

En förbättring noteras för traden **Nynäshamn-Nåttarö-Ålö**. De boende utefter traden samt Skärgårdens Trafikantförening har länge verkat för att bryggorna skall ha förbindelser fler dagar än bara vid veckoslut perioden efter mitten av september och detta önskemål har nu vunnit gehör hos Waxholmsbolaget och trafikutövaren Utö Rederi AB. Nynäshamn-Nåttarö-Ålö får trafik torsdagar även efter turlistans sensommarperiod, i själva verket ända fram till torsdagen den 4 november, från Ålö kl. 14.55 med m/s *Utö Express* och åter från Nynäshamn kl. 17.35 vilket möjliggör för de boende utefter traden att göra ett besök i Nynäshamn under en timme och 40 minuter och uträdda ärenden.

Traden från Stockholm via Vaxholm och **Östanå** till **Vettersö, Själbottna, Blidösundet** till **Norrsund** samt **Gräskö, Norröra, Söderöra, Svartlöga** och **Rödlöga** får daglig trafik under höstens två första veckor, det vill säga en förbindelse även måndag-torsdag med avgång från Stockholm 09.00 med *Sjögull* eller *Sjöbris* och den ingående turen från Rödlöga återkommer till Stockholm kl. 15.55.



På traden **Räfsnäs-Tjockö-Lidö-Fejan** har bryggan Tjockö norra försvunnit ur turlistan men å andra sidan har turlistan fått ny anlöpsplats; **Enskär** som därmed har inkluderats i Waxholmsbolagets omfattande trafikutbud. En annan brygga på traden har tidigare kallats Roholmen men benämns nu Rovholmen. En av kvällsturerna på denna trad går i höst 19.40 från Räfsnäs vilket innebär en senareläggning med 35 minuter från tidigare turlistor. Onsdagens sena kvällsförbindelse är också den senarelagd, med fyrtio minuter till 22.05.

*Lars Berglöf*

\*\*\*

## Skärgårdsbåtens Dag den 2 juni

visade sig vara inledningen på en ovanligt het sommar! Många undrade om den första etappen av Strömkajens utbyggnad skulle hinna bli klar till denna dag. Det blev den, så alla båtarna kunde rada upp sig som vanligt. Det nya räcket blev bra att hålla sig när båtarna avgav den mäktiga gemensamma backsignalen...



*foto: Marianne Jonsson*

## Kort rapport från Bryggkommittén

*Skuggans Ångbåtsbryggas vänner och Brukets bryggförening* tilldelades under våren resp. sommaren Trafikantföreningens utmärkelse "**Årets Brygghållare**". Det traditionella diplommet överlämnades i samband med festligheter och invigning av de båda bryggorna.

Det har tagit många år för bryggintressenterna att nå målet - en ny brygga för den kollektiva båttrafiken. I Brukets fall har det dessutom varit fråga om långa segdragna juridiska prövningar i olika instanser.

Glädjande i sammanhanget är att båda bryggorna har beviljats olika former av offentligt stöd. Skuggans brygga erhöll bidrag från UROSS/Leader, Österåkers kommun samt Waxholmsbolaget och Brukets brygga från landstinget. Trots de mycket välkomna bidragen har dock bryggintressenterna i vanlig ordning fått stå för den allra största delen av kostnaderna. Trafikantföreningen har med beundran följt det mångåriga ideella arbete och de ekonomiska uppoffringar som har lags ned av bryggintressenterna för att kunna nå målet. Från Trafikantföreningens sida har vi kunnat hjälpa till med råd i olika frågor samt stödskrivelser till myndigheter i samband med ansökningar om bidrag. Vi hoppas nu att de nya bryggorna möjliggör en bra sjöburen kollektivtrafik under många år framöver och önskar lycka till i fortsättningen!

På höstens Bryggrådsmöte hoppas vi kunna ge en närmare beskrivning av de nya bryggorna, deras konstruktion.m.m.

*Bo Lagerqvist*



*Brukets brygga. På bilden: Micke Asklander och Gunnar Lefrell. Foton: Christer Samuelsson*

## Rättelse

Under några korta och intensiva veckor i maj producerades Skärgårdsboken. Det blev några fel i boken under det hektiska arbetet, vilket föreningen djupt beklagar.

Det kanske mest uppenbara tryckfelet gällde bilderna i fartygsförteckningen, "Fartyg som trafikerar Stockholms skärgård och Mälaren", på sidan 52. Detta fel uppstod under tryckningen efter det att föreningen godkänt korrektur där rätt bilder var monterade.

Här bifogas den delen av sidan såsom det var tänkt att se ut och föreningen vill samtidigt be att få tacka fotograferna Hans Andersen och Per Kullstam för att vi fick använda bilderna som nu till slut kom att bli publicerade.

52

### FARTYG SOM TRAFIKERAR STOCKHOLMS SKÄRGÅRD OCH MÄLAREN



Waxholmsbolagets m/s Gällnö ankom Vaxholm för första gången den 4 maj 2010, på resa från Finland, då Hans Andersen fotograferade det nybyggda fartyget, med varvets flagga i masten och med finsk flagga i flaggspelet. Waxholmsbolaget övertog fartyget från byggnadsvarvet två dagar senare och Gällnö sätts i trafik vid sommarturlistans start. m/s Söderarm har 2010 upplevt den hårdaste isvintern sedan fartyget levererades 2004, foto vid Alsviks brygga på Svartsö av Per Kullstam den snöiga lördagen den 20 februari 2010.

## Medlemsavgiften

**250 kr för föreningar**

**100 kr för enskilda**

Det finns fortfarande både enskilda medlemmar  
och föreningar som inte betalat årets avgift.

Det är lätt hänt att man slänger kuvertet där årtalet för betalningen står.

Är det nya medlemmar i föreningens styrelse  
kan det också vara oklart om betalning har skett.

Ring gärna expeditionen och hör efter!

Det går också bra att redan nu betala nästa års medlemsavgift!

**Tack!**

# *Kallelse till höstmöten*

## **Trafikrådsmöte**

**torsdagen den 21 oktober 2010 kl 18.30-21.00**

*i Hartwickska huset, Gästabudssalen*

S:t Paulsgatan 39 D (ingång från gatan)

T-bana Mariatorget, buss 43, 55 och 66, Timmermansgatan - hållplats Krukmakargatan

Vid detta möte presenteras och diskuteras aktuella frågor  
och inkomna förslag från föreningar och medlemmar behandlas.

**Kom och säg Din mening!**

*Särskild kallelse kommer att sändas ut till alla  
bryggföreningar och andra organisationer som är  
registrerade i Trafikantföreningen.*

## **Bryggrådsmöte**

**tissdagen den 16 november 2010 kl 18.30-21.00**

*i Hartwickska huset, Gästabudssalen*

adress som ovan

Programmet är inte klart vid denna tidnings utgåva men vi kommer i sedvanlig  
ordning redovisa aktuella bryggfrågor. Mötet får anses vara särskilt värdefullt  
för alla som har eller tror sig få bryggproblem.

*Särskild kallelse till brygghållarna (föreningar och organisationer)  
utsändes även till detta möte.*

**VÄLMÖTT!**

## *Skärgårdstrafikanten*

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

### **Ansvarig utgivare**

Bengt Adamsson (ordförande)

**Expedition** Nybrogatan 76 nb

114 41 STOCKHOLM

**Tel/fax**

08-662 89 02, 11.00-14.00

**Postgiro**

70 17 48 - 6

### **Redaktör**

Marianne Jonsson 08-662 89 02

**E-post**

info@skargardstrafikanten.se

**Hemsida**

www.skargardstrafikanten.se