

## Klubbmöte Bs69-LBK 14 nov.-2002

KRUMHOLTZ D337, EBR 14 NOV 1962

PAR.NR	1	N-S	Ö-V	2	N-S	Ö-V	3	N-S	Ö-V	
<u>1</u>	<u>10</u>	<u>-110</u>	<u>2</u>	<u>14</u>	<u>-130</u>	<u>1</u>	<u>15</u>	<u>480</u>	<u>4</u>	<u>12</u>
<u>11</u>	<u>2</u>	<u>200</u>	<u>16</u>		<u>50</u>	<u>5</u>	<u>11</u>	<u>980</u>	<u>13</u>	<u>3</u>
<u>3</u>	<u>12</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>110</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>480</u>	<u>4</u>	<u>12</u>
<u>4</u>	<u>13</u>	<u>-110</u>	<u>2</u>	<u>14</u>	<u>140</u>	<u>12</u>	<u>4</u>	<u>980</u>	<u>13</u>	<u>3</u>
<u>14</u>	<u>5</u>	<u>90</u>	<u>14</u>	<u>2</u>	<u>-130</u>	<u>1</u>	<u>15</u>	<u>480</u>	<u>4</u>	<u>12</u>
<u>15</u>	<u>6</u>	<u>-100</u>	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>300</u>	<u>16</u>		<u>980</u>	<u>13</u>	<u>3</u>
<u>16</u>	<u>7</u>	<u>-110</u>	<u>2</u>	<u>14</u>	<u>140</u>	<u>12</u>	<u>4</u>	<u>480</u>	<u>4</u>	<u>12</u>
<u>8</u>	<u>17</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>140</u>	<u>12</u>	<u>4</u>	<u>980</u>	<u>13</u>	<u>3</u>
<u>9</u>	<u>18</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>50</u>	<u>5</u>	<u>11</u>	<u>480</u>	<u>4</u>	<u>12</u>

PAR.NR		4	N-S	Ö-V		5	N-S	Ö-V		6	N-S	Ö-V
18	1	200	12	4		-200	16	-100	9	7		
2	10	600	14	2		110	8	8	-110	6	10	
3	11	150	8	8		500	16		-100	9	7	
12	4	130	6	10		120	10	6	-150	1	15	
13	5	-100	2	14		-100	4	12	100	16		
14	6	620	16			-100	4	12	-150	1	15	
7	15	-100	2	14		140	13	3	-90	12	4	
8	16	170	10	6		-100	4	12	-50	14	2	
9	17	-100	2	14		140	13	3	-120	4	12	

PAR.NR	7	N-S	Ö-V	8	N-S	Ö-V	9	N-S	Ö-V	
1	17	-130	12	4	-1060	16	-140	1	15	
2	18	-800	3	13	-550	4	12	100	6	10
10	3	-1500	16		100	12	4	110	11	5
11	4	-100	14	2	100	12	4	100	6	10
12	5	-800	3	13	100	12	4	110	11	5
6	13	-200	9	7	-300	8	8	-140	1	15
7	14	-200	9	7	-550	4	12	200	16	
8	15	100	16		-550	4	12	100	6	10
16	9	-630	6	10	150	16		140	14	2

PAR.NR	10	N-S	Ö-V	11	N-S	Ö-V	12	N-S	Ö-V
1	16	-600	6 10	200	11 5	-150	12 4		
17	2	-150	14 2	-150	16	50	15 1		
18	3	-600	6 10	100	6 10	-400	7 9		
10	4	-600	6 10	700	16	50	15 1		
5	11	-600	6 10	50	2 14	-400	7 9		
6	12	-600	6 10	200	11 5	-400	7 9		
7	13	100	16	100	6 10	-430	1 15		
14	8	-600	6 10	300	14 2	-430	1 15		
9	15	-600	6 10	100	6 10	-400	7 9		

PAR.NR		13	N-S	Ö-V	14	N-S	Ö-V	15	N-S	Ö-V
15	1	140	12	4	-450	6	10	-100	5	11
16	2	-600	3	13	-450	6	10	-110	1	15
17	3	200	14	2	-430	14	2	140	11	5
4	18	-170	7	9	-450	6	10	-110	1	15
5	10	-660		16	-450	6	10	140	11	5
6	11	-170	7	9	-450	6	10	300	15	1
12	7	800	16		-420	16		-100	5	11
8	13	-150	10	6	-450	6	10	50	8	8
9	14	-600	3	13	-450	6	10	300	15	1

PAR.NR	16	N-S	Ö-V	17	N-S	Ö-V	18	N-S	Ö-V	
14	1	-110	4	12	430	9	7	650	11	5
15	2	-110	4	12	430	9	7	650	11	5
3	16	-100	10	6	430	9	7	650	11	5
4	17	300	14	2	400	1	15	620	3	13
5	18	-110	4	12	430	9	7	-200		16
10	6	500	16		400	1	15	650	11	5
7	11	-110	4	12	460	16		650	11	5
8	12	-110	4	12	430	9	7	620	3	13
13	9	-50	12	4	430	9	7	650	11	5

PAR.NR		19	N-S	Ö-V	20	N-S	Ö-V	21	N-S	Ö-V
13	1	150	8	8	-600	7	9	650	14	2
2	14	400	12	4	-1150		16	630	10	6
3	15	400	12	4	-640	3	13	-100	1	15
4	16	400	12	4	-100	12	4	620	8	8
17	5	120	6	10	620	14	2	600	6	10
6	18	-50	4	12	-200	10	6	650	14	2
7	10	-100	1	15	-600	7	9	170	4	12
11	8	-100	1	15	-640	3	13	650	14	2
12	9	630	16		800	16		-100	1	15

PAR.NR	22	N-S	Ö-V	23	N-S	Ö-V	24	N-S	Ö-V	
1	12	990	14	2	150	15	1	-420	9	7
2	13	-50		16	130	8	8	-920		16
3	14	490	7	9	130	8	8	-420	9	7
15	4	490	7	9	130	8	8	-420	9	7
5	16	990	14	2	130	8	8	-400	14	2
6	17	990	14	2	15		16	-460	3	13
18	7	450	2	14	130	8	8	-420	9	7
10	8	490	7	9	150	15	1	-150	16	
11	9	490	7	9	100	2	14	-460	3	13

PAR.NR	25	N-S	Ö-V	26	N-S	Ö-V	27	N-S	Ö-V	
1	11	140	15	1	90	16	100	6	10	
2	12	140	15	1	-100	13	3	1	4	12
13	3	-100	10	6	-100	13	3	150	14	2
4	14	-620	2	14	-200	6	10	130	10	6
5	15	-650		16	-200	6	10	130	10	6
16	6	-150	5	11	-120	10	6	-50	2	14
17	7	-150	5	11	-200	6	10	130	10	6
18	8	100	12	4	-300	1	15	-100		16
9	10	-130	8	8	-300	1	15	300	16	