



Årets SMC are 1998

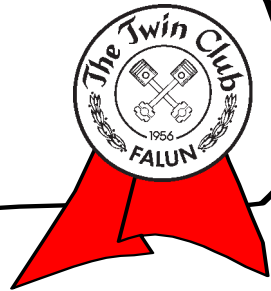
TTC NEW's

Nr 3 1999



Ord från ordis!

Att vi lever över våra tillgångar, är inte så farligt,
så länge vi överlever våra motgångar!



Omslagsbild: Hasse Bergström och Camilla Johansson fick en dotter som ska heta Mikaela den 6/9. Grattis och välkommen till världen.

Klubbtidningen

Hej alla glada medlemmar!! (även ni andra.....)

Det var ett tag sen som det ramlade ner en klubbtidning i er brevlåda. Men när 1 juli passerades (förra manusstoppet) fanns inte en tillstymmelse till material. Man kan ju inte skicka ut en tom tidning eller...

Sen kom Heinz, ketchupen nu vet. Resultatet av detta kan ni se på följande sidor. Hoppas att tidningen kommer till glädje för er alla.

Ha en fortsatt trevlig höst så ses vi vid alla aktiviteter som sker på klubben.

Anders G

Info

Allt insänt material premieras med poäng i poängjakten. Skicka materialet antingen till Anders G. på e-mailadressen: **angus@mail.bip.net** eller

The Twin Club, Box 419, 791 28 Falun.

Tel. 023-106 21, fax. 023-324 48 Pg: 265402-8, Bg: 5942-9753.

E-mail: ttc@hem2.passagen.se

Hemsida: <http://hem2.passagen.se/ttc/>

Märk kuvertet "Redax". I övrigt kan ni nå oss på dessa telefonnummer:

Ordförande	Hans Leanderson	0246- 301 07 070-567 49 88
Vice ordförande	Anders Gudmunds	0243-23 60 20 070-566 28 05
Sekreterare	Eva Forslund	023-620 12
Vice sekreterare	Jaana Vilkmán	023-640 11
Kassör	Hans Bergström	0243-155 21 070-329 58 47
Ledamot	Hans "Higgins" Haglöf	023-142 33
Ledamot	Ronnie Bohman	023-291 34
Suppleant	Gunilla Löfgren	0243-23 87 54
Valberedning	Hans "Fozzi" Forslund	023-324 48
	Rolf Skoglund	023-285 41
Revisorer	Hans Liljeberg	023-292 27
	Magnus Häggmar	023-431 01

Funktionärer

Festkommitté	Lillian Finne	023-106 31
	Johnny Jansson	023-71 13 74
	Margareta Sahlander	023- 167 29
	Bengt Sahlander	023- 167 29
Poängjaksansvarig	Bengt Norberg	023-501 48
Chefredaktör	Fred Johansson	023-400 17
Tidningsansvarig	Anders Gudmunds	0243-23 60 20
Nyckelansvarig	Ulf Blomqvist	070-654 10 76
IT ansvarig	Christer Gudmunds	023-198 32
Köksansvarig	Per Morén	023-253 78

Helgresan "Mälarn runt åt fel håll"

Vi blev 9 cyklar och 12 personer som for på en helhelg till Stockholm.

Samling vid klubbkåken kl 10.00 på lördag med avgång mot Mälaren och Strömsholm.

Underbara fina vägar (smala och krokiga). Så var det fika förstås i Strömsholm. Sedan åkte vi mot MC-trafiken förbi Kvikksund och ytterligare några mil där vi parkerade och fikade (egen matsäck).

Många motorcyklar var det (det brukar ju vara ca 3000 st) och när man trodde det skulle ta slut så dröjde det några sekunder så började dom komma igen. Imponerande.

Vi fick ge upp det tog aldrig slut på hojar så efter dryga timmen i slänten så släntrade vi upp på hojarna igen och åkte mot Enköping, då helt plötsligt så åkte vi med MC-trafiken in till Stockholm. Straxt före kl 19 så var vi på våra hotellrum och MC:arna i tryggt förvar i ett bevakat garage med mycket trevlig personal. Snabbdusch på vårt fina hotell sen ut till väntade bord på restaurangen.

Köpes

Klubbjacka, modell lång, storlek 48 önskas köpa. Snarast. Jag fryser...
Jaana Tel 023-640 11

Säljes

Vedspis med inbyggd vattentank. Kompl. med kopparkåpa. 1000 kr.
Anders 0243-23 60 20, 070-566 28 05

Säljes

Tvådelad tankväska med magnetfäste. Stor och rymlig där respektive del går att ha som ryggsäck. Inbyggd kartficka i båda delarna. 800 kr.
Anders 0243-23 60 20, 070-566 28 05

Börje och Maggie anslöt. Vi satt på vår mongoliska restaurang och åt i flera timmar och hade det jättetrevligt.

Som nog många vet så har ju Börje och Maggie gift sig i sommar i den lilla staden Trosa när dom for ut i europa på semesterresa, bröllopsresa och FIM. Bröllopspresenten från TTC var kvällens middag för dom två. (grattis Börje och Maggie än än gång och lycka till)

Söndagen så fick vi vänta till kl 11 för att få ut våra väl inlåsta cyklar.

Sen blev det Tekniska museet och MC-utställningen. För att se allt på tekniska museet måste man minst ha hela dagen på sig.

Efter museibesöket började hemfärden via Sigtuna - Uppsala – Gysinge. Mat i Uppsala och fika i Gysinge. Som någon sa vi har ju inget annat gjort än ätit denna helg. (detta var med ett leende på läpparna) visst hade vi det vi hade sett en massa haft jättetrevligt kört på många fina MC-vägar. OJ OJ så många trevliga smala krokiga vägar vi fick åka.

Kl var nästan 20.00 innan man var hemma och 65 mil senare (ibland kan det vara långt till Stockholm)

Vädret ja ja det var TOPPEN.

Tack oss alla som var med och gjorde det till en helt ”underbart fantastiskt trevlig helg” för oss alla.

Vid pennan Birgitta

Vilka som var med mer än jag: Hans L, Anders G, Gilbert o Anna-lena H, Bengt o Margareta S, Mattias, Skuggan, Vika, Higgins och Malin.

Pubafton

Under vintern är tanken att pubaftnarna på klubben ska komma igång. Höstens första är/har varit den 22 oktober. Nästa blir 19 november. Det är alltså fredagen innan lön. Om ni känner för att hålla i nån afton får ni gärna göra det. Sätt upp en lapp på klubben (som ni gör med tisdagsturerna....) Vi sätter igång 18³⁰ som vanligt.

Vi ses på klubben.

Julfest

Stångtjärnstugan 4 dec kl. 1800

Julbord

Underhållning

Pris för detta 130 kr

Dessutom finns en bartender i baren, var annars?!

Där man kan beställa allsköns drycker till låga priser.

Anmäl er på månadsmötet i november eller ring till Margareta S på tel 023-167 29 eller Lillian F på tel 023-106 31 senast 27/11. Begränsat antal platser, först till kvarn....

Medlemmar med ny adress

Eva Forslund, Stora östborn 19, 791 96 Falun, 023-620 12.

Anders Gudmunds, Varggropvägen 27, 781 93 Borlänge, 0243-23 60 20.

ETT STORT TACK !!!

TILL ER ALLA

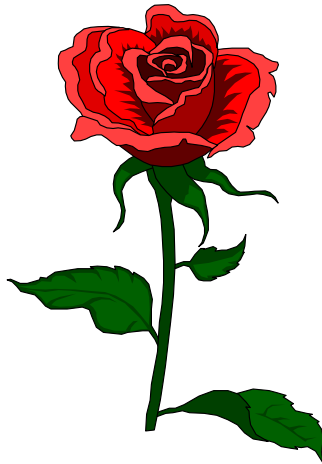
FAMILJ och SLÄKT, ARBETSKAMRATER, KLUBBMEDLEMMAR, GRANNAR, KAMRATER, M.FL.

MED ETT ORD:

MINA **VÄNNER**

FÖR EN OFÖRGLÖMLIG UPPVAKTNING
OCH **TACK** FÖR ATT SÅ MÅNGA
KUNDE
KOMMA PÅ MIN INFLYTTNINGSFEST.

Hans Leanderson



Statistik som förbryllar

Och annat mindre värdefullt vetande saxat ur TANKEN, SMC-seniors tidning av Kjell Lundberg.

Under årsmötet (SMC:s) redovisades bl a försäkringsbolagens mycket detaljerade statistik över antal stulna och återfunna motorcyklar under 1997.

Som väntat toppades antalet stulna av storstadsregionerna som också intog bottennoteringen när det gällde återfunna.

Vi västerbottningar kunde sträcka på oss eftersom vi hade det omvända förhållandet eller vad sägs om att totala antalet stulna inom regionen var 16 och antalet återfunna 14.

Statistiken fanns även fördelad på olika märken och den toppades naturligtvis av HD, vilka ju (av någon underlig anledning) är extremt stöldbegärliga.

För vårt län var dock denna statistik något förbryllande då det påstods att antalet stulna Harleys var 0 och antalet som återfunnits 1. En matematik som vi inte kunde få rätsida på, varför det hela lades åt sidan tills vidare.

När vi efter kvällens gemensamma middag höjde ett antal bägare, kom problemet upp igen och efter en lång stunds djupare analyserande enades vi om en, som vi ansåg, trolig teori.

Nämligen den att någon överambitiös jäkel åkt runt på vägarna och plockat upp alla lossramlade delar från förbipasserande HD-ekipage och på så sätt fått ihop en komplett hoj!

Dom tre HD-ägarna i sällskapet försökte tappert att ifrågasätta sannolikheten i denna teori men blev nerröstade av en förkrossande majoritet.

Ett annat frågetecken rätades också ut under kvällen, nämligen – varför hälsar inte HD-åkarna på andra motorcyklister? Svaret var enkelt påstods det – dom vågar inte släppa styret av risk för fladder i ”framvagnen” och ju längre gaffel dom har desto krampaktigare tycks dom hålla i.

Det presenterades också en, som det sades, idiotsäker metod att redan på långt håll avgöra om en mötande motorcyklist åker japansk glidare eller amerikansk dito (bra om man inte vill lyfta handen i onödan). Som dom flesta vet är ju dom japanska glidarna på avstånd till förvillelse lika den amerikanska varianten, och särskilt då framifrån.

Vilken typ av hoj den mötande åker kan man på långt avstånd avgöra genom

att iaktta föraren påstod man. Sitter han avspänt bakåtlutad bakom det breda styret och ser allmänt ”cool” ut så åker han japanskt. Tittar han ofta nervöst ner på sidorna av hojen så är det med till visshet gränsande sannolikhet en HD han grenslar.

Vilken fest!

Säsongen började lite segt i år. Det var svårt att få ansvariga till Kopparträffen, kanske sviterna efter FIM –98. Vädergudarna var på sitt kyliga humör till Kopparrallyt, men dom åksugna letade fram en extra tröja och åkte ändå. Vi blev 15 st som åkte till årets FIM- rallye i Epernay, och vi hade ett trevligt rally trots att dom franska arrangemangen inte var i klass med FIM i Falun. Personalstaben gjorde ett bra jobb så Kopparträffen funkade bra, men vi får nog alla hjälpas åt för att dra ihop flera strån till nästa års träff, ny fin träffplats, flera funktionärer, mindre jobb, = bättre träff = viktigt för klubben. Att sedan avsluta sommaren med en fest har blivit tradition, men årets fest går nog utanpå det mesta. Festkommitén har gjort en supertrevlig fest med god mat, trevlig underhållning, överraskningar och Peter Karlsson med band i högform. Men jag har fortfarande inte fattat hur idésprutan Jonny J har lyckats få ihop ett så enormt ”tisdagsturslotterivinstbord”, att jag fick en av högvinsterna gör inte saken sämre.

Nu har hösten kommit och vi planerar för en tur till Ruskträffen som redan varit när du läser detta.

hale

Släpp inte in MC Donalds

Nu är det allvar! Hur kan ni kommunpolitiker i Ludvika ens tänka tanken att släppa in MC Donald's mitt i stan? Ni har tydligen ingen aning om vad MC-klubbar ställt till med. I andra städer görs ju allt för att få bort dem från centrum, men i Ludvika ska de få bygga lokal vid Sockenstugeparken! Ett prejudikat i så fall. Då är väl MC Bandidos också snart här. Nej, ska de vara här så finns det bara en park som är lämplig, nämligen tekniska kontorets Maskinpark på Gonäsvägen.

Ni fattar ju inte!

Några rader från årets mc-semester med bl a FIM i Frankrike

Dag 1 - 2, Genom Sverige

Resan genomfördes på den ultimata touringcykeln gjord för långa bekväma resor.

I år var slutmålet för vår semesterresa det 54:e FIM-rallyt, som gick av stapeln i Epernay i Frankrike under tiden 22 – 25 juli.

Vi åkte hemifrån redan på måndagen veckan före. Första etappen gick under stark värme ner till ett par vänner utanför Varberg. Nerresan gick under täta pauser för luftning och vätskeintag. På rastplatsen vid motorvägen söder om Örebro satte vi oss i skuggan och frossade på jordgubbar, som enl försäljaren var nyplockade. Hur som helst så var det gott och läskande. Vi tyckte att vi hade det svettigt men vad man kunde förstå av de bilister som stannade så var det nog minst lika varmt i deras små burar.

Väl framme vid dagens mål hade vår värd den goda smaken att välkomna oss med en sval öl innan vi tog en dusch.



Varbergs fästning. Lite närmare än så här kom vi dock.

Dagen därpå blev det naturligtvis lite turistande med bl a besök på Ringhals. Dagen avslutades med promenad runt Varbergs fästning, för sent för guidning, och fika på verandan till societetshuset medan vi lyssnade på en liten kvällskoncert med lättsamt blandat innehåll.

Dag 3 - 6, Ner till Mosel

Vår fortsatta resa dagen därpå inleddes med ett praktfullt åskväder under natten: 'Jag åker INTE om det fortsätter så här' sa någon i resällskapet. Men som tur var slapp vi vidare diskussion eftersom det slutade regna i god tid

innan vi åkte till färjan. Däremot regnade det ordentligt vid ankomsten till Grenå och höll så på under ett par timmar. Så i ett godsmagasin stod vi ett antal cyklister och motorcyklar som både hade åkt av färjan med oss och de som skulle med nästa. Den fortsatta resan genom ett blåsigt Danmark bestod till större delen av att försöka hålla hastigheten på laglig/ekonomisk nivå. Tankning i Flensburg och vidare söderut. Första natten hamnade vi på ett något finare hotell än tänkt. Men än sen; det är ju semester. Blev kvar där en extra dag pga att mitt hjärta inte vill uppföra sig som normalt. Men det ordnade sig med hjälp av en läkare + sköterska som kom och gav en spruta och medicin på tabletter. Detta för endast 450:-.

Sedan vidare söderut med bland annat färja över Elbe vid Glyckstadt. Ingen väntetid heller eftersom vi tog oss friheten att passera bilköen och köra ombord liksom några cyklar till hade gjort. Dagen slutade i en liten stad Korbach någonstans söder om Kassel. Natten tillbringade vi på ett Jugendherberge efter att det första hotellet var fullt och det andra liksom lite för dyrt.



Nästa dag, lördag, som också var varm och solig, stannade vi i Giessen på vår fortsatta väg och letade oss fram till adressen till en gammal brevkompis till Gunilla. De hade inte hört av varandra på flera år. Vi hittade fram och det var rätt namn på dörren men tyvärr var ingen hemma. Vägen mellan Limburg och Bad Schwalbach är trevlig mc-väg och därifrån till Lorch vid Rehn så mycket bättre att där var maxhastigheten satt till 60 för mc.

Är det diskriminering eller omtanke?

Även idag blev det att färja; nu över Rehn. Vårt mål idag var någonstans längs Mosel. Ett par mil före Cochem tog vi en fika vid en restaurang med utsikt över Mosel. Sett till priset måste det ha varit både gott och fint. Dagen slutade i en liten by, Bullay, där vi fick tag i en rymligt zimmer. Strax bredvid ligger Zell, som är en av Tysklands stora vinproducenter. Här görs bl a vinet



Der Schwartz Kat. Hade tänkt stanna ett par nätter men blev kvar ytterligare en pga av värmen. Första dagen var vi uppe bland bergen och åkte. Här var värmen uthärdlig. Nästa dag blev det en halvdags utflykt med turbot på Mosel. Ja mycket vinodlingar finns det; och prämar.

En tandempråm mellan vinberg

Dag 7 Ankomst till Epernay

Tidigt upp tisdag morgon för att hinna komma så långt som möjligt innan värmen blev allt för obehaglig. Idag är målet Epernay. Åkte via Luxemburg och Metz. Tog för säkerhets skull och åkte motorväg ända till i närheten av Epernay. Ända från Luxemburg var vägen i stort sett ingen höjdare till mc-väg utan enbart transport.

Väl framme i Epernay så hamnade vi liksom många andra först på campingen för att därifrån få åka till andra änden av sta'n för registreringen, som när vi väl kommit dit fungerade bra. Efter att ha betalat resterande för hotellet var det bara att ge sig iväg och försöka hitta det med hjälp av den karta vi fått vid inskrivningen. Lyckades efter endast ett par felaktiga vägval komma fram. Hotell låg vid ett litet torg och med kyrkan som granne tvärs över gatan. Här var det redan många cyklar parkerade utanför hotellet. Finns det inga parkeringsplatser så ställer man sig på trottoaren eller den fina rena ytan framför kyrkan.



*Men titta, är det inte Anders o
Gunilla*

Nu är klockan ca 16 och duschen känns som balsam för kroppen. Uppackning, lite vila och sedan en promenad bort till campingen för att se om vi

kunde hitta några tältande TTC-are. Staffan o BrittMarie hade också kommit under eftermiddagen och var i full färd med att få upp tältet för sedan kunna leta reda på någon dusch. I anslutning till deras tält hade också ett antal andra TTC-are också slagit ner sina tältpinnar. I den här kolonin hittade vi även Björn A, Anders M, Gilbert o Anna-Lena, Hans o Kaarina

På vårt hotell bor även Anders o Britta och på annat hotell Henrik N.

Många kom redan igår för kunna vara med på dagens utflykt till Disneyland som FIM-arrangörerna hade ordnat. Kvällen avslutades för vår del som sig bör på en uterestaurang. Efter en stund fick vi sällskap av Henrik Nisser som också behövde få sig lite till livs.

Utflykt Paris

Tidig morgon. Idag är den emotsedda utflykten till Paris. Skulle egentligen ha varit ändå tidigare om vi inte hade ställt väckarklockan fel. Men en snabb fransk frukost och sedan iväg till campingen varifrån bussarna gick. En trevlig dag i Paris med bl a exempel på hur man med en buss kan vända genom att helt sonika köra över mittremsan. Ja, varför hålla på och åka långa vägar för att hitta en gatukorsning. Efter ?? sightseing på Seine med båt/färja, som tog närmare 1000 pers. Notre Dame är faktiskt imponerande även på avstånd. Bussarna tog oss därefter till Place de la Concorde där vi blev avsläppta för att vi skulle kunna slå oss lösa under ett par, tre timmar. Place de la Concorde är den nedre ändpunkten av Champs-Elysees. Här höll man på som bäst med att bygga läktare längs avenyn. Till helgen skulle det bli fest och glam här eftersom målgången för Tour de France skulle ske här efter att ha åkt sista biten på Champs-Elysees.



Och naturligtvis måste denna bild med

För de flesta blev det nog att se Champs-Elysees och de närmaste gatorna samt att hitta något ställe att äta. Sedan bussarna hämtat upp oss igen åkte vi upp längs Champs-Elysees och rundade triumfbågen. Åter tillbaks i Eprenay

vid 19-tiden. Kvällsmaten den kvällen blev en hamburgare på McDonalds på vägen när vi åkte upp till campen för ett litet besök. Promenaden hem kan vi säga berodde på den vackra kvällen.

54:e FIM i Epernay

Idag, torsdag, är den första officiella FIM-dagen med nationsvis målgångs-parad. Dagen började inte så bra. Då vi hämtade cykeln på morgonen kom vi i samspråk med ett par från Schweiz vilket gjorde att jag glömde låset i bromsskivan fram. Resultat: ett fäste till sidoväskan lossade delvis, två popnitar, då cykeln välte vid starten. Sensmoral: lås upp cykel innan start. Den svenska delen var imponerande. Vi var över 300 cyklar. Så vi upptog en stor del av Parc Fermet, som låg mitt i stan på en stor parkering. Sedan var det att hämta



dagens lunchpaket, som var en macka och dricka, vin eller läsk, samt årets FIM-present som var en ishink i plast. Man tycker att fantasin skulle kunna hittat på något mindre voluminiöst med tanke på att de flesta faktiskt åker mc.

Ja så var det dags med den första officiella FIM-maten.

Ikväll serverades den första FIM-måltiden vid sittande bord. Ett stort cirkus-tält härbärgerade samtliga deltagare. Att det var långa köer och något oordnat, var nog ingen överraskning i detta sammanhang. Maten vi fick kompen-serade väl köandet.

FIM-utflykt

Idag, fredag är den stora officiella utflyktsdagen. Utanför campingen stod i god tid en lång rad med bussar. Varje buss hade ett nummer och en flagga för att visa vilket språk som färdledaren talade, trodde vi. Efter att ha flyttat om flaggor och bussnummer några gånger fick vi stiga ombord. Vi hade nr nöff. Först kom en guide som talade en utmärkt franska men tyvärr ingen engelska. Engelsk flagga på bussen.

Efter en stund steg ytterligare en guide på; med samma språkkunskaper. Vid framkomsten till första uppehållet, en vingård; eller rättare sagt ett kooperativt vinpresseri, fanns längst fram i bussen tre icke engelsktalande guider samt en



förman som talade en hyfsat bra fransk-engelska. Därefter bar det av till en mindre vinkällare där vi efter visningen fick smaka på ett glas champagne och presenterades en flaska av den ädla drycken.

Äntligen champagne!

Nu finns både kylare och något ha i. Lunchen serverades på en rastplats med utdelning av mat till väl tio bussar av endast 3 personer, som dock fick en liten vilopaus i väntan på att det skulle komma mera mat så att alla skulle kunna få. Att de engångsförpackningar som maten serverades i blev över efter måltiden hade ingen tänkt. Så allt lades i högar lite här och där. Men maten var god.

Källsortering a' la 54:e FIM-arrangörerna



Därefter till en verkligt stor vinkällare, tillverkare, i Epernay. Här grävdes alla tunnlar och källarvalv under ca 20 år i slutet av 1800-talet. Totalt var det över 10 km med gångar och källarvalv i vilka champagne förvarades. Här fanns från alla årgångar ända från 1800-talet. Här blev vi guidade av en mycket trevlig kvinna som t o m talade en alldeles utmärkt engelska. Efteråt gavs naturligtvis möjlighet att handla samt att de även ombesörjde hemtransport om man så önskade.

Dagens utflykt avslutades med ett besök i Reims, med sin berömda katedral. En verkligt magnifik byggnad att beundra både från såväl utsidan som insidan.

Det tröttnar att vara turist så att de flesta sökte sig efter en stund till någon plats där det gick att avnjuta en efterlängtnad eftermiddagsfika.

På kvällen god mat i cirkustältet och med mycket smidigare utlämning är igår.

Stora parad- och prisutdelardagen

Lördagen började med liten sovmorgon innan det var dags att vid 9-tiden ställa upp inför kortegen. Samling utanför campingen. Först ut på landet ge-



nom ett par byar och sedan tillbaks till sta'n igen. Idag är det också varmt. Vid varje stopp som blev, gällde det att försöka stanna i skuggan och slå av motorn. Det blev några tillfällen och vissa riktigt långa.

Ja, paraden rörde ju sig inte hela tiden

Det hela slutade på parkeringen som användes i torsdagen. Vi föredrog däremot att istället åka direkt till hotellet och ta en välbehövlig dusch en liten promenad varefter det var dags att börja fundera på hur det skulle gå att kunna packa ner allt som skulle med hem. Under eftermiddagen var det stort bröllop i 'vår' kyrka. Först egen orkester som spelade vid utgången ur kyrkan och sedan kortege genom staden i öppen bil och med poliseskort i täten. De flesta bilarna i sällskapet var dekorerade med blommor. Gick sedan i campingen i god tid för att kunna träffa lite folk samt att kunna komma hyfsat till i köandet inför kvällens stora avskedsmiddag med prisutdelningar. Maten ikväll bestod av förrätt, varmrätt och dessert. Mycket gott men tyvärr var det så fint så att vi blev serverade vid borden vilket med den begränsade personalstyrkan och det stora antalet gäster, ca 2400 st, så tog det sin rundliga tid. De som serverade gjorde ett jättejobb.

Ja så började den stora prisutdelningen under stor jubel- och feststämning. Och inte oväntat så tog Sverige hem det stora nationspriset. Lite snopet för Norge kan man tycka att bli slagna med ett ynka poäng av Finland efter sin stora seger i Falun.

Plac	Land	Antal deltagare
1.	Sverige	413
2.	Italien	255
3.	Tyskland	227
4.	Finland	210
5.	Norge	209

Hemresa

Söndag morgon vara det bara att se till att komma upp och iväg. Hemresan gick på sidan av betalmotorvägarna via Reims, Liege, Aachen, Köln och hamnade så småningom på ett hotell ett par mil norr om Osnabrücke efter att ha försökt ha få tag i ett Gasthaus eller Zimmer. Lite finare och dyrare än vad vi tänkt oss för att bara sova en natt och komma vidare upp till Kiel.

Vi kom till Kiel i god tid och åkte ombord på färjan och trodde att vi skulle vara först. Men där stod redan en Hasses Guldvinge och Gilberts BMW parkerade.

Efter att ha etablerat oss i hytten letade vi reda på de övriga som vi mycket riktigt hittade uppe i baren där de avnjöt lite välförtjänt svalkande dryck.

I dag har det också varit varmt. Lite senare gjorde vi ett traditionsenligt och efterlängtat besök i a' la carte matsalen.

Här brukar vi alltid inta en middag i lugn och avslappnad miljö. Denna gång hade vi förutom förmånen att även ha sällskap av Anna-Lena och Carina också turen att få ett fönsterbord. Riktigt behagligt att få sitta bekvämt och i trevligt sällskap kunna få äta och dricka gott. Jag tror att Hasse och Gilbert tog en pyttipanna på Vårdshuset.

Efter maten var vi naturligtvis tvungna gå upp till baren och köpa upp de rabattkuponger på drinkar som vi fick när vi kom ombord. Vid 23-tiden passerade vi Stora Bält-bron. När vi passerade under bron upplevde man det som om det endast var någon eller några meter fritt till underkanten på bron. Brons ljusarrangemang längs bärninorna gjordes sig riktigt bra sett från sidan.

Vid framkomsten till Göteborg var det sol och något kyligt. Hemresan gick sedan som på räls med avbrott endast för tankning, mat i Laxå och kaffe och glass i Grängesberg.

Visst har den här semesterresan varit bra men det känns lika skönt varje gång att komma hem även fast växtligheten på tomten inte har haft semester. Efter en runda runt ägorna för att se att allt var kvar var det bara att ta fram gräsklipparen innan det var dags att försöka få bort resdammet från cykeln.

Javisst ja, cykeln det var naturligtvis en BMW K1100LT.

Curt Wikblad

Boken DU inte får missa!

Boken ”Glimtar från Falun genom ett halvsekel 1949-1999”, gjord av Leif Forslund och Mikael Forslund, innehåller över 600 pressbilder i svartvitt och färg från millenniets sista 50 år, på 240 sidor i A 4-format.

Begränsad upplaga.

Fotografer som Sven Jansson, Leif Forslund, Hasse Carlbaum, Curt Kvicker, Kjell Jansson, Mikael Forslund och Tony Mattson med flera, borgar för högkvalitativa bilder!

”En bild säger mer än tusen ord”.



Beställ boken genom att sätta in pengar på Foto Dalmas postgirokonto 86 92 16-2.

Glöm inte att skriva namn och adress på postgirotalongen! Boken skickas hem till er.

Foto Dalmas AB

Box 198

791 24 Falun

Tel. 023-71 13 14

**Även en perfekt present,
julkupp eller gåva
inför sekelskiftet!**

Vill också poängtera att TTC:s egen världsmästare finns avbildad i boken. Det finns också några bilder från FIM-rallyt + en massa annat smått och gott. Välkomna med er beställning!

Kallelse till THE TWIN CLUB:s årsmöte

Dag: lördagen den 27 november 1999

Tid: kl 14⁰⁰

Plats: Främby udde, Falun

Följande ärenden kommer att behandlas:

1. Öppnande av mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare.
4. Fråga om mötet har blivit stadgeenligt utlyst.
5. Godkännande av dagordningen.
6. Fastställande av röstlängd.
7. Föredragning av verksamhetsberättelse.
8. Föredragning av revisionsberättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av styrelse enligt § 6.
11. Val av revisorer enligt § 8, valda styrelseledamöter får ej deltaga i beslutet.
12. Val av valberedning på ett år. (minst två personer)
13. Val av övriga ansvariga på ett år.
14. Fastställande av medlemsavgift för kommande år.
15. Behandling av förslag från styrelsen.
16. Behandling av förslag från enskild medlem som kommit styrelsen tillhanda senast en vecka före årsmötet.
17. Övriga frågor.
18. Avslutande av mötet.

Efter mötet blir det fika. Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 20 november.

Styrelsen gm. Anders Gudmunds

B Förenings Brev

Avsändare: The Twin Club,
Box 419, 791 28 Falun

Ingenting är omöjligt.

Vi ordnar allt.

Även det omöjliga.

Det tar bara lite längre tid.

**SAHLANDERS
GRAFISKA AB**

Verkstadsvägen 21, Box 5049 791 05 Falun

tel 023-330 20, fax 023-338 11

Nästa nummer.....

- kommer ut i jultid,
- kommer att innehålla det ni skickar in,
- manusstopp 1/12-99. **OBS! Datumet gäller!!**

